

Nürnberg • Fürth • Oberasbach
Schwabach • Roth • Lauf • Hersbruck

Radreise-
vorträge
Technikkurse
Touren

 **adfc**
RAD

26/27



NÜRNBERG

Beim Radverkehr
besonders sparen?

FAHRRADKLIMATEST

Bis 30.11. teilnehmen!

LAUF

Umbau Klisch-Kreuzung

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήλατο – vélo – 6eponuned – cykel – jízdní kolo – bicicletta – rower

uvex **Outlet** **& Optik**

**Fahrradhelme, Skihelme, Reithelme
Sportbrillen, Skibrillen, Sonnenbrillen,
Reithandschuhe, Fahrradschlösser**

**Sicherheitsschuhe,
Outdoor Kleidung, Arbeitskleidung
Handschutz, Gehörschutz, Schutzbrillen
Optische Brillen, Kontaktlinsen, Lesebrillen**



**Würzburger Str. 154, 90766 Fürth
U-Bahn / S-Bahn „Fürth Klinikum“**

Gemeinsam für eine fahrradfreundliche Region!

Seit dem 27. Februar 2026 darf ich als Vorsitzender des ADFC Nürnberg und Umgebung gemeinsam mit vielen engagierten Menschen daran arbeiten, den Großraum Nürnberg und speziell die Stadt Nürnberg fahrradfreundlicher zu machen. Nach meinem Verständnis ist der ADFC der Verein für alle, die in und um Nürnberg gerne und sicher Rad fahren wollen. Dafür braucht es Ausdauer, gute Argumente und eine starke Gemeinschaft.



In den vergangenen Monaten haben wir erneut gezeigt, wie wichtig unsere Stimme ist. Mit unserem Voting zu den Nürnberger Radweglücken haben wir sichtbar gemacht, wo der Handlungsbedarf z. B. in der Stadt Nürnberg besonders groß ist: Der Westring wurde von den Teilnehmenden mit deutlichem Abstand als größte Lücke benannt. 1.246 Menschen haben sich beteiligt.

Auch am und um den Nürnberger Altstadttring bleibt die Situation angespannt, damit das Leuchtturmprojekt des Bürgerbegehrens von 2021 noch umgesetzt werden kann. Beim Westtorgaben war unser Engagement in diesem Sommer allerdings weitgehend erfolglos.

Besonders freut mich außerdem der rege Zuspruch der Kidical Mass-Fahrraddemos in Fürth, Lauf, Nürnberg (Teilnehmerrekord mit 1000!) und Schwabach. Gerade in Lauf hat der ADFC in einem breiten Bündnis über 300 Menschen mobilisiert. Ein starkes Gemeinschaftssignal in schwierigen Zeiten.

Diese Beispiele zeigen: Veränderung beginnt mit Menschen, die sich einmischen. Danke an alle, die den ADFC mit ihrer Mitgliedschaft, ihrem Engagement und ihren Ideen unterstützen. Gemeinsam bleiben wir dran.

Martin Wolff, Vorsitzender des ADFC-Kreisverband Nürnberg und Umgebung

Inhaltsverzeichnis

Radreisevorträge in Nürnberg	4	Radreisevorträge in Fürth	30
Technikkurse	10	Ortsgruppe Oberasbach	31
Touren	12	Nürnberger Land	32
Kinderradelschule	19	Schwabach	36
Kidical Mass	21	Radweg Treviso Ostiglia	38
Beim Rad besonders sparen?.....	22	Fahrrad-Navigation	39
Qualitätszeit auf dem Fahrrad.....	24	Codierung	40
Fragen zur Fahrrad-Fahrschule	26	Adressen, regelmäßige Termine	42
KV Fürth	29	Inserenten, Beitrittserklärung	43
		Fördermitglieder	44

Mauer, Graben, Mobilität – eine Geschichte des Nürnberger Altstadttrings

Die Nürnberger Stadtmauer gilt heute als die am besten erhaltene Stadtmauer einer europäischen Großstadt. Trotzdem haben an ihrer heutigen Erscheinungsform die Veränderungen der Mobilitätsbedürfnisse einen erheblichen Anteil. Der Altstadttring um die Stadtmauer herum ist heute eine zentrale Mobilitätsdrehscheibe für Straßenbahn, U-Bahn, PKW, LKW, Rad- und Fußverkehr.

Doch wie wurde aus einer mittelalterlichen Befestigungsanlage ein Verkehrsring?



Das Hallertürlein, Nürnberg, ca. 1840 – Lithografie, Urheber unbekannt (wohl August Kolb), Public Domain. Quelle: Wikimedia Commons.



Quelle: Archiv Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn

Jahrhundertlang markierten Mauer und Graben die Grenze der Stadt. Bewegung war kontrolliert: Wer nach Nürnberg hinein- oder herauswollte, musste eines der wenigen Stadttore passieren. Mit dem Wachstum der Stadt und der Industrialisierung veränderten sich die Anforderungen. Die Befestigungsanlagen verloren ihre militärische Funktion und vor ihren Toren entstand eine Verkehrsfläche, um „jeden Hering von Holland nach Wien“ zu transportieren.

Diese Entwicklung ist keine abgeschlossene Geschichte. Die anstehende Urbane Gartenschau 2030 könnte das Gesicht von Nürnbergs Touristenmagneten erneut verändern.

Wir laden herzlich ein zu einem Vortrag von Martin Wolff, der für alle interessant ist, die Nürnbergs Geschichte aus einer neuen Perspektive erleben möchten – nicht nur für Radverkehrsinteressierte.

Dienstag, 24. November 2026, in Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, 19:30 Uhr

Dienstag, 12. Januar 2027, im Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6, 19:30 Uhr

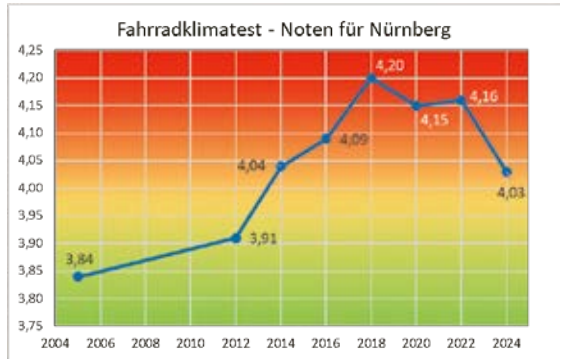
Dienstag, 19. Januar 2027, im Loni-Übler-Haus, Marthastr. 60, 19:30 Uhr

Der Vortrag enthält unveröffentlichtes Bildmaterial ebenso wie eine Vielzahl an Früher-/Heute-Bildern.

Fahrradklima-Test 2026 läuft! Für Nürnberg wird es spannend

Noch bis Ende November könnt Ihr beim Fahrradklima-Test 2026 mitmachen, ganz einfach online unter <https://fkt.adfc.de/befragung> oder auch auf Papierbögen, die es z. B. in der ADFC-Geschäftsstelle in der Heroldstraße 2 in Nürnberg oder auf den Seiten 49/50 der Radwelt 3/26 gibt. Im Kern geht es dabei um die Frage „Wie fahrradfreundlich ist meine Stadt?“. Gefragt ist dabei die Nutzerperspektive, also das, was bei den Radlerinnen und Radlern wirklich ankommt, nicht wie Stadtverwaltung und Politik gern gesehen werden möchten. Der Test arbeitet dabei mit der Schulnoten-Skala von 1 bis 6.

Der Fahrradklimatest ist eine der weltweit größten Befragungen zur Fahrradfreundlichkeit und findet zum zwölften Mal statt. Vor zwei Jahren, beim elften Durchgang wurde Nürnberg als „Aufsteiger“ ausgezeichnet, weil sich die Gesamtnote von 4,16 auf 4,0 verbessert hatte. Aber wie es auf der ADFC-Jahreshauptversammlung hieß: „Wenn ich mit so einem Zeugnis nach Hause gekommen wäre, wäre meine Mutter wenig erfreut gewesen“. Jetzt ist die Frage: Setzt sich der Aufwärtstrend fort? Erreicht Nürnberg wieder Noten wie vor 20 Jahren (3,84 in 2005) oder übertrifft sie sogar?



Erstmals ist in diesem Jahr die Perspektive von Jugendlichen im Alter von 10 bis 20 Jahren gefragt, für sie gibt es eine eigene Befragung, die gesondert ausgewertet wird.

Ganz wichtig: Nicht nur die Notenentwicklung beobachten, sondern selbst mitmachen!



Wir sind
GOLD
Brompton
Händler



Die
Fahrradspezialisten
seit 1990





Nürnberg, Ottilienstr. 9 | Tel. 0911 473611 | Di. bis Fr. 14-18 Uhr | Sa. 10-13 Uhr | Mo. zu | www.velo-radsport.de

Radreisevorträge Nürnberg

In diesem Winter können wir Radreisevorträge an vier Orten in **Nürnberg** anbieten: Im Loni-Übler-Haus (mittwochs), im Nachbarschaftshaus Gostenhof (freitags) im Kulturladen Gartenstadt (donnerstags) und in Vischers Kulturladen (dienstags). Als **Unkostenbeitrag** erbitten wir 6,00 € pro Person, ADFC-Mitglieder 3,00 €.

Die Termine der Radreisevorträge in **Fürth** findet Ihr auf Seite 30, der in **Kleedorf** auf Seite 35. Alle Termine stehen auch in unserem Portal **touren-termine.adfc.de**, dort informieren wir auch über kurzfristige Änderungen, die evtl. notwendig werden.

Loni-Übler-Haus, Marthastr. 60 | Mittwoch, 07. Oktober 2026, 19.30 Uhr Auf der Route des Crêtes durch die Vogesen

Diese Straße entlang des Vogesen-Hauptkammes macht es Radlern leicht die traumhaften Fernblicke zu genießen. Sie führte uns bis zum höchsten Gipfel, dem Grand Ballon mit 1400 Metern. In den Tälern und Städten wird das Erlebnis des französischen savoire-vivre noch überboten von den Genüssen der elsässischen Küche.

Es referiert: [Heinz Gieselmann](#)



Loni-Übler-Haus, Marthastr. 60 | Mittwoch, 04. November 2026, 19.30 Uhr Spanien á la Carte - eine große Schleife durch den Nordosten



Die Route führt von Bordeaux den Atlantik entlang ins Basenland, an den Picos de Europa vorbei nach Burgos, weiter durch die einsamen Sierras von Kastilien und Aragon. Durch Schluchten, Halbwüsten und die Pyrenäen zurück nach Frankreich.

Es referiert: [Jörg Korte](#)

Kulturladen Gartenstadt, Frauenlobstr. 7 | Donnerstag, 05. November 2026, 19.30 Uhr Usbekistan - mit dem Fahrrad im Herzen der Seidenstraße

Kultur- und Fahrradreise im Frühling 2024 durch Usbekistan, von West nach Ost auf den Spuren der alten Seidenstraße. Wir tauchen ein in die Welt Zentralasiens, erleben die moderne Hauptstadt Taschkent, und die jahrtausendealten orientalischen Oasenstädte Chiwa, Buchara und Samarkand. Blaue Kuppeln, Moscheen und Medresen wie aus „1001 Nacht“.

Es referiert: [Uschi Becker](#)



Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4 | **Radeln an Nord- und Ostsee**

Dienstag, 17. November 2026, 19.30 Uhr

Eine Radreise in den Norden von Deutschland und nach Polen. Mit dem ICE ging es nach Hamburg, weiter nach Helgoland, Nordfriesland, die Ostseeküste von Flensburg ostwärts mit einem Abstecher auf die autofreie Insel Hiddensee und über Danzig nach Frombork am Frischen Haff.

Es referiert: [Gerhard Wendler](#)



Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6 | **Freitag, 20. November 2026, 19.30 Uhr**
Pleiten, Pech und Pannen: Unvollendete Reise nach ?



Es sollte eine 39-tägige Radreise nach Kopenhagen werden. Aber bereits vor dem Start begann die Pannenserie und hat auch angehalten. Seht und spürt selbst, es war trotzdem eine tolle Reise, idyllische Orte und Landschaften, pulsierende Städte und viele, viele Sehenswürdigkeiten. Wie ging die geplante Reise aus? Bleibt neugierig, es wird sehr interessant.

Es referiert: [Wolfgang Loos](#)

Radsport Lorenz

Schweinauer Hauptstr. 88
 90441 Nürnberg
 Tel: 0911-661846
radsport-lorenz.de
info@radsport-lorenz.de

Radsport Duschl

Euckenweg 17
 90471 Nürnberg
 Tel: 0911-869292
radsport-duschl.de
info@radsport-duschl.de

**Beratung & Verkauf
 Fahrrad Leasing*
 Reparatur-Service**

- Fahrräder gängiger Marken
- Bosch-, Shimano- & VanMoof-Antriebe

Online-Katalog

*Jobrad / Deutsche Dienstrad / Mein Dienstrad / Businessbike / Bikeleasing / Company Bike / Lease a Bike

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60

|

Mittwoch, 02. Dezember 2026, 19.30 Uhr

Chinas Westen - (Rad)tour durch Xinjiang mit Hindernissen



Alte Seidenstraße neu vermarktet trifft auf modernes, überwachtes China. Per Rad, Bahn und Bus kämpfen Hans und Uschi Becker sich von Kirgistan über Kashgar nach Kasachstan.

Es referieren: [Uschi und Hans Becker](#)

Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6 | Freitag, 04. Dezember 2026, 19.30 Uhr
Aus Franken ans Nordkap

Per Gravel-Rad, im Bikepacking-Style, mit den besten Freunden zu einem anspruchsvollen Ziel. Zuhause losfahren, alles aus eigener Kraft. Weil uns die nordischen Länder am Herzen liegen, stand das Ziel schnell fest: Nordkap. Und zwar hin und auch wieder zurück – und das nicht auf dem direkten, sondern auf dem schönsten Weg. Drei Mann, 10 Länder, rund 9000 Kilometer und jede Menge Abenteuer.



Es referiert: [Jochen Hitzemann](#)

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60

|

Mittwoch 13. Januar 2027, 19.30 Uhr

Auf dem (fast) vergessenen Paneuropa-Radweg



2008 wurde in Nürnberg der Paneuropa-Radweg eingeweiht. Er führt auf 1540 km von Prag über Nürnberg nach Paris. Heute ist es still geworden um den einzigen internationalen Fernradweg durch Nürnberg. Von der Prager Altstadt aus begehen wir uns auf Spurensuche und entdecken dabei eine sehr abwechslungsreiche Route. Notre-Dame in Paris ist der krönende Abschluss unserer Tour.

Es referiert: [Thomas Häfner](#)

Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6 | Freitag, 22. Januar 2027, 19.30 Uhr
Marokko statt November-Blues

Warum nicht die kalten, grauen Novembertage daheim gegen blauen Himmel, Sonne und angenehme Temperaturen an der marokkanischen Küste eintauschen? Auf 1.300 km von Agadir bis an die Straße von Gibraltar erleben wir eine beeindruckende Vielfalt von Tradition und Moderne, von spektakulären Landschaften und historischen Städten.



Es referiert: [Thomas Häfner](#)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4 | **Radlertraum in grün und türkis - Sardinien**

Dienstag, 26. Januar 2027, 19.30 Uhr

Beschauliche Bergdörfer, bizarre Hochebenen, karibikgleiche Traumstrände und rätselhafte Festungen der Nuraghen-Völker – auf Sardinien wartet jede Radreise-Etappe mit neuen Überraschungen auf. Und während noch die letzten Nachtfroste Deutschland heimsuchen, schmeichelt auf der italienischen Mittelmeerinsel von der siebenfachen Größe Mallorcas bereits samtige Frühsommerluft die Haut des Radreisenden.



Es referieren: [Beatrice Schuchmann](#) und [Klaus Tscharnke](#)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4 |

Dienstag, 02. Februar 2027, 19.30 Uhr

Der Fränkische Wasser-Weg



Ein Rundkurs in Franken und der Oberpfalz zwischen Rothenburg und Kinding. Vorbei an Kanälen und Seen, durch Wälder und auch über ein paar Höhen: der fränkische Wasser-Weg. Eine gute Wahl für eine interessante Radreise in heimischen Regionen.

Es referiert: [Gerhard Wendler](#)

BÄNSCH



Zweiradmeisterbetrieb
Service
Reparatur

Zubehör

Fahrräder

Öffnungszeiten:

Mo.–Fr.: 9.00–12.00 und 15.00–18.00 Sa.: 9.00–13.00

Fahrradtechnik Finkenbrunn 31 • 90469 Nürnberg • Tel./Fax 09 11 • 4 80 15 71

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60
Frankreich - Via Rhona

I

Mittwoch, 03. Februar 2027, 19.30 Uhr



Wir starten in der Schweiz direkt am Rhônegletscher und radeln zum Genfer See. Mit der Rhône durchqueren wir den Jura bis ins fahrradfreundliche Lyon. Danach geht es zu den Weinorten der Côte du Rhône und über Valence, Rochemaure, Châteauneuf-du-Pape, Avignon und Arles zur Camargue und bis zum Plage Napoléon am Mittelmeer.

Es referiert: [Gerhard Illig](#)

Kulturladen Gartenstadt, Frauenlobstr. 7 | **Donnerstag, 04. Februar 2027, 20.00 Uhr**
Radeln wie Gott in Frankreich: Canal des Deux Mers

Dieser Kanal zwischen Atlantik und Mittelmeer wird über lange Strecken von einem hervorragenden Radweg begleitet. Wir starten in Bordeaux und fahren bis Narbonne. Unterwegs genießen wir die idyllische Ruhe fernab des Autoverkehrs und besichtigen hübsche Dörfer und Kleinstädte, aber auch die sehenswerte Großstadt Toulouse.

Es referiert: [Peter Bäumler](#)



Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6 | **Freitag, 19. Februar 2027, 19.30 Uhr**
Von Paris in die Normandie



Paris hat sich zur Fahrradstadt gemausert. Wir klappern ein paar Must-Sees ab, bevor wir vom Arc de Triomphe über La Défense kerzengerade nach Westen radeln, bis wir die Seine erreichen, der wir bis Le Havre folgen. Unterwegs liegen der Garten von Monet in Giverny, das Château Gaillard von Richard Löwenherz und Rouen, die wunderbare Hauptstadt der Normandie. Nach 390 Kilometern erreichen wir den Atlantik und folgen nun der Küste Richtung Nordosten.

Es referieren: [Ursula Roth](#) und [Gerhard Illig](#)

Loni-Übler-Haus, Marthstr. 60
Zentralmassiv- Bergeinsamkeit auf französisch

I

Mittwoch, 03. März 2027, 19.30 Uhr

Hier die mächtigen Vulkankegel des Cantal, dort das Causse-Hochplateau und dazwischen der sich idyllisch dahin schlängelnde Lot – das französische Zentralmassiv hat viele Gesichter.

Es referiert: [Klaus Tscharnke](#)





Vom Start bis ans Ziel.

Wir bewegen die Region!

Gemeinsam ermöglichen wir nicht nur den Sparkassen Metropolmarathon, sondern viele weitere beliebte Sportevents in der Region.

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse Nürnberg
Sparkasse Fürth

Technik-Kurse

Für alle Technikkurse ist eine **Anmeldung erforderlich!** Anmeldungen für alle Kurse nur über das Touren- und Veranstaltungsportal, <https://touren-termine.adfc.de>, dort findet Ihr auch die **Preise**, die nach der Anmeldung zu überweisen sind. Wenn keine Zahlung erfolgt, wird die Anmeldung gelöscht und der Platz wieder frei gegeben. Falls laut Portal keine Plätze mehr frei sind, lohnt es sich immer mal wieder reinzuschauen, es werden häufig Plätze frei, so dass Ihr oft schneller zum Zuge kommt als gedacht!

Loni-Übler-Haus, Marthastr. 60, Nürnberg

Dienstag, 26. Januar und 02. Februar 2027, jeweils von 19.00 bis 21.30 Uhr

Die Kunst des Laufradbaus - einspeichen und zentrieren (2 Abende)

Nach diesem Kurs kannst Du aus Nabe, Felge, Speichen und Nippeln Dein eigenes Laufrad zusammenbauen. Du lernst, wie man die exakte Speichenlänge errechnet und wie man das Laufrad sauber zentriert. Der Kurs besteht aus einem theoretischen und einem großen praktischen Teil. Der Kurs verteilt sich auf zwei Termine. Am ersten Dienstag wird eingespeicht, am zweiten Dienstag, eine Woche später, wird zentriert. Bitte teile bei der Anmeldung unbedingt mit, ob Du eigenes Material mitbringst. Wenn ja, stelle sicher, dass Du das richtige Material hast. Wenn nicht, teile dies unbedingt vor dem Kurs mit!



(Bild: Holger Langmeier auf Pixabay)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Wiederholung

Kette, Ritzel, Kettenschaltung (1 Abend, 19.00 - 21.30 Uhr)

Nach diesem Kurs weisst Du, wie Du eine Kette pflegst, wie Du sie wechselst und auf die richtige Länge kürzt, wann sie verschlissen ist, wie Du Ritzel pflegst, wann sie gewechselt werden müssen, wie eine Kettenschaltung aufgebaut ist, wie Du sie einstellst und wie Du einen Schaltzug wechselst. Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil, Anmeldung erforderlich.

Dienstag, 16. Februar 2027

Dienstag, 23. Februar 2027



(Bild von jannoon028 auf Freepik)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Scheibenbremsen (1 Abend, 19.00 - 21.30 Uhr)

Nach diesem Kurs weisst Du, wie eine Scheibenbremse aufgebaut ist, wie Du den Belagsverschleiß erkennst, wie Du Beläge wechselst, wie Du die Bremsscheibe wechselst und wie die Bremse entlüftet wird. Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil, Anmeldung erforderlich!

Dienstag, 16. März 2027



(Bild von Hans auf Pixabay)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Wiederholung

jeweils 13.00 bis 16.00 Uhr

Platten? Kein Problem! - Fahrradtechnik für Frauen

Du möchtest bei einer Reifenpanne nicht mehr auf Hilfe angewiesen sein? Dann bist du in diesem Kurs genau richtig! Gemeinsam zeigen wir dir, wie du eine Reifenpanne an deinem eigenen Fahrrad selbst beheben kannst.

Unter unserer Anleitung baust du das Hinterrad deines Fahrrads selbst aus und wieder ein und lernst dabei Schritt für Schritt, worauf es ankommt. Außerdem vermitteln wir die wichtigsten Grundlagen der Fahrradpflege und einfache Wartungsarbeiten, damit dein Fahrrad lange zuverlässig läuft.

Bitte bring dein eigenes Fahrrad mit.

Ein Satz Reifenheber ist in der Teilnahmegebühr enthalten.

Teilnahmegebühr: 24,- € (ADFC-Mitglieder: 12,00 €)

Anmeldung über das Touren- und Veranstaltungportal des ADFC: <https://touren-termine.adfc.de/> Der Teilnahmebeitrag ist nach der Anmeldung zu zahlen, wenn keine Zahlung erfolgt, wird die Anmeldung gelöscht und der Platz damit wieder frei gemacht.



Konkrete Anleitung für das eigene Rad



Foto: David Klumpp

Rechtsanwältin
**Sylvia Schmuda
von Trzebiatowski**
Fachanwältin für Verkehrsrecht

 Mitglied im ADFC (AG Verkehr)

Im Falle eines Unfalles oder Verkehrsverstößes
wendet euch bitte gerne **direkt an mich**.
Meine Kanzlei ist **spezialisiert auf Verkehrsrecht**.

 **hbc Rechtsanwälte eGbR**
Spittlertorgaben 13
90429 Nürnberg

 0911 929900
 s.schmuda@hbc-anwaelte.de
 hbc-anwaelte.de

hbc
RECHTSANWÄLTE

Das Touren- und Veranstaltungsportal

Im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC findet Ihr ergänzende Informationen zu den Radtouren, Radreisevorträgen, Technikkursen und weiteren Terminen. Hinzu kommen Touren und Veranstaltungen, die erst nach Redaktionsschluss für dieses Heft angekündigt wurden. Hier informieren wir auch über alle Änderungen, die sich z.B. aus geänderten Fahrplänen, Öffnungszeiten, Erkrankungen oder anderen Gründen ergeben.



und bekommt die anstehenden Touren angezeigt, siehe rechts.

Mit dem Smartphone funktioniert es ohne tippen über diesen QR-Code: einfach scannen und das Portal



öffnet sich. Das geht mit den meisten Kamera-Apps oder einer eigenen QR-App.



Deshalb: Was hier im Heft steht, ist vorläufig und eine knappe erste Information, die vollständige Information und was am Ende gilt, findet Ihr im Portal!

Das Portal findet Ihr unter <https://t1p.de/Wukk> oder allgemein unter <https://touren-termine.adfc.de/>.

Dort könnt Ihr entweder nach „Terminen“ suchen, dann findet Ihr Radreisevorträge, Kurse, Codiertermine und anstehende Aktionen, wie links zu sehen. Oder Ihr sucht nach „Radtour“



Was Ihr bei unseren Radtouren beachten solltet

StVO für alle

Für alle Teilnehmer*innen gilt die StVO! Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.

Unkostenbeiträge

Für ADFC-Mitglieder ist die Teilnahme kostenlos, Nicht-Mitglieder zahlen bis Ende 2026 6,00 € für eine Ganztagestour, 4,00 € für eine Halbtagestour und 2,00 € für eine Feierabendtour, ab 2027 steigen die Beträge moderat an.

Schwierigkeitsgrade

Damit die Tour für alle nicht zur Tortur wird, bitten wir die Teilnehmer, ihre Leistungsfähigkeit und Leistungsbereitschaft realistisch einzuschätzen und nur an Touren teilzunehmen, die dazu passen. Insgesamt gilt: **Nicht rasen, sondern reisen!** Die in diesem Heft angekündigten Touren fallen in folgende Schwierigkeitsgrade:

Einfach - Locker

Die Strecke ist steigungsarm und wird mit ca. 17-19 km/h*) gefahren. Leichte Steigungen sollten geradelt werden können, anspruchsvollere können geschoben werden.



Mittel - Flott

Die Strecke kann hügelig sein und wird mit ca. 19-21 km/h*) gefahren. Besonders anspruchsvolle Steigungen können geschoben werden.



Euer Rad ist verkehrssicher

Dass Euer Rad verkehrssicher ist und der StVZO entspricht, ist selbstverständlich. Die Bremsen müssen einwandfrei funktionieren.

Weitere Hinweise findet Ihr unter <https://nuernberg.adfc.de/radtouren>



Kißkalt

FAHRRAD & E-BIKE FACHGESCHÄFT

MEISTERBETRIEB
FAMILIENBETRIEB
ERGONOMIEZENTRUM

**RADBERATUNG OHNE STRESS
MIT INDIVIDUELLEM TERMIN**

GROSSE AUSSTELLUNG
INDIVIDUELLE UMBAUTEN
REPARATUR ALLER MARKEN
FAHRRAD-WASCHANLAGE
PARKEN IM HOF · LIEFERSERVICE

Zweirad Kißkalt
Bucher Straße 68
90408 Nürnberg
Tel. 09 11 - 33 17 39
info@2-rad-kisskalt.de



www.kisskalt.bike

ÖFFNUNGSZEITEN:
Di - Fr 9 - 13 und 14.30 - 18 Uhr · Sa 9 - 13 Uhr
MONTAG GESCHLOSSEN!

Unser Tourenangebot im Winter 2026/27

Auf den folgenden Seiten findest Du die wichtigsten Informationen zu den Touren, die wir (zum Stand des Redaktionsschluss Mitte September) im Winter 2026/27 anbieten. Ausführlichere Informationen gibt es – wie auf Seite 12 beschrieben – über das Tourenportal. Dort siehst Du auch, ob eine Tour wirklich stattfindet und unter welchen Bedingungen. Darum gilt:

Vor der Tour im Tourenportal prüfen, ob sie wie beschrieben stattfindet!

Mailingliste für MTB-Touren

Die MTB-Touren stehen nicht in der folgenden Liste und oft auch nicht im Tourenportal, denn zu denen verabreden wir uns häufig kurzfristig über unseren E-Mail-Verteiler. Dazu kannst du dich anmelden unter: mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io

Feierabendtour | Mittwoch, 14.10.

26 km (einfach, 15-18 km/h)



Bei Nacht – Schweinauer Buck

Erlebe die besondere Stimmung einer nächtlichen Tour. Wir drehen nach Feierabend noch eine Runde zum Schweinauer Buck und betrachten Nürnberg von oben.

Treffpunkt: 19:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark, Fronmüllerstraße

Tourenleitung: Thorsten Kukuk

Halbtagestour | Samstag, 17.10.

34 km (mittel, 19-21 km/h)



Alles Bio, oder was?

Wir unternehmen eine Einkaufstour durch den Nürnberger Süden und steuern dabei diverse Stationen an, an denen es Käse, Gemüse, Obst und vieles mehr zu kaufen gibt.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Straßenbahnstation Gibitzenhof

Tourenleitung: Simone Schradi

Halbtagestour | Samstag, 17.10.

45 km (mittel, 15-18 km/h)



Natur mit Kultur: Das Geheimnis zum Siebener Platz

Natur mit Kultur erleben: Mit weiten Naturausblicken südwestlich von Fürth begeben wir uns auf die Suche nach dem Siebener Platz. Was hat es damit auf sich? Was sind eigentlich Feldgeschworene?

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark Süd-Ost-Ecke (Fronmüllerstraße)

Tourenleitung: Wolfgang Lordieck

Allgemeine Tour | Freitag, 30.10.

30 km (einfach, 19-21 km/h)



Wo gibt's die besten Lebkuchen?

Unsere Radtour führt uns zu verschiedenen traditionellen Lebkuchenherstellern, bei denen wir uns mit lecker Lebkuchen eindecken können.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt Nürnberg, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Simone Schradi, Wolfgang Wirth

Halbtagestour | Samstag, 07.11.

22 km (einfach, 19-21 km/h)

**Zu den letzten Ihrer Art – BROTHANDWERK III**

Unsere Radtour führt uns zu verschiedenen noch handwerklich produzierenden Bäckerbetrieben, diesmal auch nach Fürth.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt Nürnberg, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Simone Schradi

Feierabendtour | Mittwoch, 11.11.

24 km (einfach, 15-18 km/h)

**Bei Nacht – Fürther Solarberg**

Erlebe die besondere Stimmung einer nächtlichen Tour. Wir drehen nach Feierabend noch eine Runde durch den Stadtwald zum Fürther Solarberg und betrachten die Gegend von oben.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark, Frommüllerstraße

Tourenleitung: Thorsten Kukuk

Allgemeine Tour | Freitag, 13.11.

36 km (einfach, 15-18 km/h)

**Wo gibt's die besten Lebkuchen?**

Nachdem Simone bereits den Süden Nürnbergs nach den besten Lebkuchen abgefahren hat, radeln wir in die nördlichen Stadteile und nach Fürth um weitere Lebküchereien zu entdecken. Anmeldung bis 11.11.26

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Simone Schradi

**Landgasthof &
Biergarten**

DIREKT am Radweg
Vom Main zur Donau –
Karpfenradweg

in Adelsdorf – Neuhof/Zenn

www.Zenntaler-Hof.de

Tel. 09102-375



burk_zenntalerhof



Halbtagestour | Samstag, 21.11.

34 km (einfach, 15-18 km/h)



Natur im Spätherbst: Dörfer im Fürther Süden

Natur im Spätherbst erleben: Im Süden von Fürth durchstreifen wird Dörfer, Wald- und Flurwege mit weiten Aussichten und fahren im Uhrzeigersinn in einem Bogen über Großweismannsdorf zurück nach Fürth

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark Süd-Ost-Ecke (Fronmüllerstraße)

Tourenleitung: Wolfgang Lordieck

Halbtagestour | Samstag, 05.12.

35 km (einfach, 15-18 km/h)



Zum Weihnachtsmarkt nach ...

Zu Beginn der Adventszeit besuchen wir einen beliebten Weihnachtsmarkt. Start ist am Aufzug der U-Bahn-Station Nürnberg Röthenbach.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Simone Schradi

Halbtagestour | Freitag, 18.12.

33 km (einfach, 15-18 km/h)



Zum letzten Kaffee nach Stein

Unsere Tour zum Jahresabschluss startet an der Straßenbahnstation in Nürnberg Gibitzenhof/Dianastr. Kurz vor Ende der Tour kehren wir in Stein zu Kaffee und Kuchen ein. Abschluss ist in Nbg-Röthenbach

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Straßenbahnstation Gibitzenhof

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Halbtagestour | Sonntag, 27.12.

36 km (mittel, 19-21 km/h)



Gravel-Tour: Tennenloher Forst und Wildpferde

Eine Gravel-Tour mit Gleichgesinnten durchs Knoblauchsland zum Tennenloher Forst und den Wildpferden nach dem Motto: Zwischen den Jahren aktiv bleiben!

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Fürth, Parkplatz beim Quellensteg

Tourenleitung: Thorsten Kukuk

Halbtagestour | Freitag, 01.01.

28 km (einfach, 15-18 km/h)



Neujahrstour 2027 – Fürth

Erste Ausfahrt des Jahres gemeinsam mit den Nürnberger Neujahrssradlern. Am Ende Einkehr in einem Café. Bitte prüft vor dem Start online, ob die Tour stattfindet (Wetter!). Anmeldung erwünscht.

Treffpunkt: 12:00 Uhr, Fürth, Marktplatz 1

Tourenleitung: Thorsten Kukuk

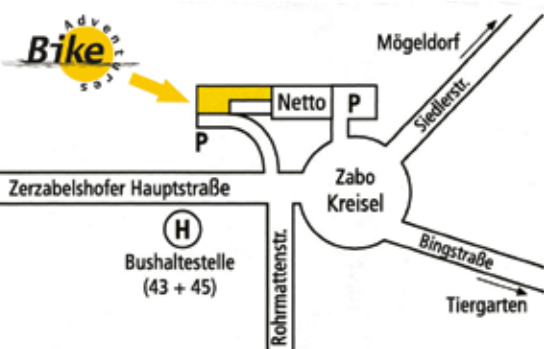
Alles rund um's Fahrrad

Di - Fr 10 - 20 Uhr Sa 9 - 14 Uhr

Ihr Rad-Geber für:

- Custom-Made-Räder
- Markenfahräder
- Gebrauchtfahräder
 - Mietfahräder
 - Ersatzteile
 - Zubehör
 - Accessoires
- Brancheninfos
- Tourenkontakte
- Ergonomieberatung
- Service + Reparaturen
- Schlauchautomat
- Standpumpe

Rund um die Uhr können Sie sich aus unserem Schlauchautomaten am Laden die gängigsten 26" bis 29" Markenschläuche von Schwalbe ziehen



Bike Adventures

Manfred Spieß

Zerzabelshofer Hauptstraße 75

90480 Nürnberg

Telefon: 0911 - 480 84 77

E-mail: BikeAdventures@web.de

www.Bike-Adventures.de

Halbtagestour | Freitag, 01.01.

28 km (einfach, 15-18 km/h)



Neujahrstour 2027 – Nürnberg

Erste Ausfahrt des Jahres gemeinsam mit den aus Fürth kommenden Neujahrssradlern, mit Einkehr in einem Café. Bitte prüft vor dem Start online, ob die Tour stattfindet (Wetter!). Anmeldung erwünscht.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Kunstwerk zu Ehren Ulman Stromer, Wöhrder Wiese

Tourenleitung: Ingo Schacht

Halbtagestour | Samstag, 16.01.

38 km (einfach, 15-18 km/h)



Natur im Winter: Durch den Nordwesten von Fürth

Natur im Winter erleben: Im Nordwesten von Fürth genießen wir Winterbilder an der Regnitz, fahren weiter nach Obermichelbach in den Burgwald und zurück nach Fürth über Puschendorf und den Zenngrund

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Fürth, Ludwig-Erhard-Straße 6 vor Eingang des LEZ

Tourenleitung: Wolfgang Lordieck

Halbtagestour | Samstag, 27.02.

34 km (einfach, 15-18 km/h)



Natur im Winter: Dörfer im Fürther Süden

Natur im Winter erleben: Im Süden von Fürth durchstreifen wird Dörfer, Wald- und Flurwege mit weiten Aussichten und fahren im Uhrzeigersinn in einem Bogen über Großweismannsdorf zurück nach Fürth

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark Süd-Ost-Ecke (Fronmüllerstraße)

Tourenleitung: Wolfgang Lordieck

Allgemeine Tour | Samstag, 06.03.

46 km (mittel, 15-18 km/h)



Der Frühling klopft an – zum Märzenbecherfeld

Heute radeln wir aus der Stadt heraus und mit etwas Glück erleben wir ein blühendes Feld Märzenbecherblumen im Naturschutzgebiet. Zur Stärkung kehren wir im Restaurant ein. Anmeldeschluss 04.03.2027

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Feierabendtour | Mittwoch, 24.03.

23 km (einfach, 17-21 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Als Ausgleich für den Stress des Tages radeln wir nach Feierabend eine Runde und tun etwas gegen die Bewegungsarmut.

Treffpunkt: 17.30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

Tourenleitung: Albrecht Steindorff, Ute Biegelmann

KinderRadelSchule: Viel vorgenommen, viel erreicht!

Die KinderRadelSchule ist mit einer großen Vision ins Jahr gestartet: 25 offene Trainings wollten wir anbieten, mindestens 19 haben wir geschafft. Bei jedem dieser Trainings sind drei bis vier, ganz selten auch nur zwei Kinderfahrradtrainer:innen im Einsatz und bringen Kindern mit Rollern und Fahrrädern auf den Weg in eine selbstständige Mobilität auf zwei Rädern. Die Trainings fanden samstags von 13-16 Uhr rotierend auf vier Nürnberger Schulhöfen statt. Das Interesse schwankte abhängig von Wetter und Zeiten im Schuljahr, insgesamt kamen wir auf über 200 Teilnahmen.

Die angestrebten 25 Termine konnten wir nicht erreichen, weil ein Training wegen Hitze abgesagt werden musste. Entscheidender waren aber die begrenzten Kapazitäten unseres zehnköpfigen Teams u.a. in der Urlaubszeit. Wir freuen uns daher weiterhin über Verstärkung!



Individuelle Betreuung in der Kinderradelschule

Feriencamp war ausgebucht

Neben den offenen Trainings gab es weitere Aktivitäten. Das Feriencamp an der Friedrich-Wilhelm-Herschelschule in Gibitzenhof fand wie im vergangenen Jahr auch 2026 wieder statt. Hier hatten wir doppelt so viele Anmeldungen wie Plätze, die dann durch die Einschätzung der Lehrer:innen nach Bedarf vergeben wurden. Das Camp war erneut ein voller Erfolg und die 21 teilnehmenden Kinder machten enorme Fortschritte.

Dankbar angenommen wurde auch unsere Unterstützung im Fahrrad-Unterricht an der Scharrer-Schule. Die Lehrer:innen profitierten von unserer Erfahrung und dem besseren Betreuungsschlüssel der Klassen im Schulhof. Weitere Schulen hätten diese Unterstützung auch gerne angenommen, die wir aber aufgrund der begrenzten Kapazitäten nicht leisten konnten.

Cargo-Bikes im Alltag

Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Vorbeikommen, testen und los geht's!

Ein Anhänger für den Kinderradtransport

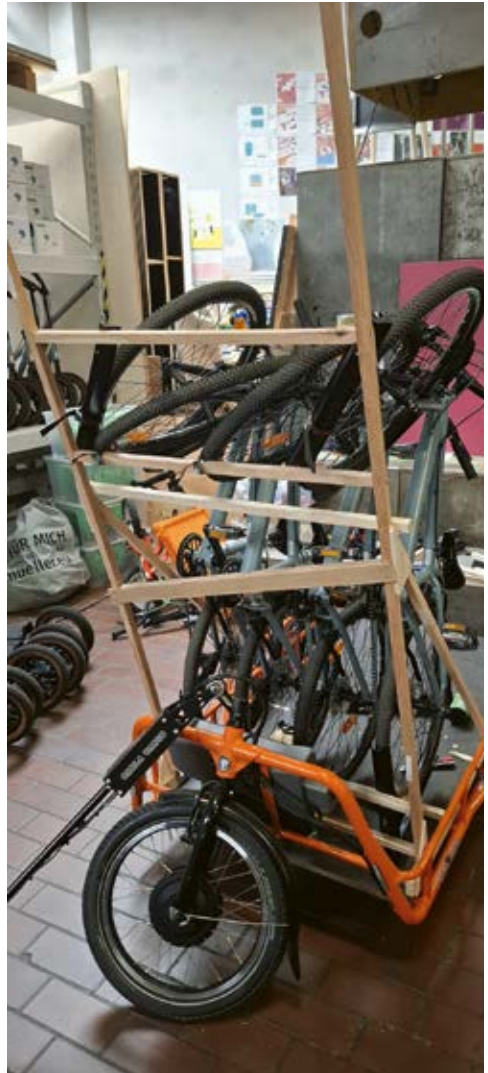
Für den Transport der Räder und Roller zu den offenen Trainings sollte ein Transportanhänger von Carla Cargo mit maßgefertigten Fahrradträgern zum Einsatz kommen. Entwicklung und Bau dieser Träger haben leider sehr viel mehr Zeit als geplant in Anspruch genommen, sodass er erst zum Saison-Ende fertig wird.

Weit über 50 Arbeitsstunden mit tatkräftiger Unterstützung aus der AG Technik und Mitgliedern der Halle für Alle wurden investiert in Getüftel, Änderungen von Winkeln und Maßen und dadurch notwendige neue Anpassungen. Nun sind nur noch letzte Schweiß- und Montgearbeiten notwendig, bis der Anhänger in der Lage ist, acht Kinderfahrräder, drei Roller und Trainingsmaterial zu den offenen Trainings zu transportieren.

Einen Teil der unerwarteten Hürden hätte eine vollständige technische Zeichnung wahrscheinlich vermieden oder zumindest offengelegt. Damit wir das Ergebnis unserer Arbeit für andere nutzbar machen können, würden wir uns über ehrenamtliche Hilfe bei der Erstellung einer technischen Zeichnung aus den vorhandenen Maßen und dem fertigen Produkt freuen. Man muss den Fahrradträger schließlich nicht zweimal erfinden.

Die kalte Jahreszeit werden wir nutzen, um die nächste Saison vorzubereiten, um unseren Fuhrpark zu pflegen, weitere Materialien und Handreichungen zu erstellen und mit einem Saison-Ausklang die Erfolge zu feiern.

Wir freuen uns über Unterstützung durch neue Trainer:innen, Hilfe bei der Wartung unseres Fuhrparks und weiterhin über Spenden, um laufende Kosten zu decken und neue Anschaffungen zu ermöglichen. Du willst mitmachen? Melde dich bei Markus: markus.stich@adfc-nuernberg.de.



Unser Anhänger kurz vor der Fertigstellung

Kidical Mass Nürnberg – ein Aushängeschild für den ADFC

Zweimal im Jahr rollt die bunte Kinder-Fahrraddemo „Kidical Mass“ durch Nürnberg. Organisiert wird sie von der AG Familien des ADFC Nürnberg und Umgebung. 2026 fanden die 14. und 15. Ausgaben statt, mit rund 1.000 bzw. 700 Teilnehmenden. Damit zählt die Kidical Mass zu den größten Veranstaltungen in Nürnberg und zieht regelmäßig fahrrad-affine Familien aus Stadt und Umland an.

Die Botschaft der Demonstration ist klar: Kinder und Familien fordern mehr Sicherheit und Sichtbarkeit für radelnde Familien im Straßenverkehr – unter Slogans wie „Macht uns Platz, sonst gibt's Rabatz!“ setzen sie sich für eine familienfreundliche Fahrradinfrastruktur ein. Gleichzeitig erleben die Kinder, dass es Spaß macht, sich gemeinsam für ein wichtiges Thema stark zu machen und sichtbar zu sein.



Gute Stimmung bei der 15. Nürnberger Kidical Mass

Bei bestem Wetter führte die Route von der Norikusbucht entlang zentraler Nürnberger Verkehrsachsen – Altstadttring, Hauptbahnhof, Plärrer, Fürther Straße – bis zum Rosenaupark. Gefahren wurde dabei auf Straßen, die bislang dem motorisierten Verkehr vorbehalten sind. Am Zielort im Rosenaupark sorgte 2026 jeweils ein Kinderkonzert für zusätzliche Stimmung und großen Zuspruch: Im Mai trat Franz Flaufenkopf auf, im September rundete Kinderliedermacher TONOWITZ die Veranstaltung musikalisch ab.

Da die Themen einer kindgerechten Radinfrastruktur auch 2027 aktuell bleiben, wird es erneut im Mai und September Kidical-Mass-Demos geben.

Tina Hinz

**Jetzt e-Bikes
testen,
verlieben und
losfahren!**

e-Bikes | Lastenräder | Dreiräder | Service

e-motion e-Bike Welt Nürnberg

Bahnhofstraße 47 – 49 | 90402 Nürnberg

0911 36065630 | nuernberg@emotion-ebikes.de



Beim Radverkehr immer besonders sparen?



Radweglücke am Plärrer:

Auch hier wurde „die Pausentaste gedrückt“

Wenn das Geld alle ist und Nürnberg merkt, dass es eine arme Stadt ist, wird auch beim Radverkehr gespart. So weit, so klar. Aber auch diesmal, bei der am 29.07.26 verhängten Haushaltssperre ist der Radverkehr besonders betroffen, deutlich mehr als der Ausbau von Kfz-Straßen (z.B. Frankenschnellweg) oder der ÖPNV (U-Bahn, Straßenbahn-Projekte). Der Stadtkämmerer selbst nannte in den NN am 17.08.26 nur zwei Punkte, bei denen man „den Pausenknopf“ gedrückt habe, aber beide treffen auch oder ausschließlich den Radverkehr:

Zum einen den Umbau des Plärrers: dort gibt es u.a. an der Südseite (zwischen Rothenburger Straße und Gostenhofer Hauptstraße) eine klaffende Lücke im Radverkehrsnetz. Die Qualität der Radwege an der Nordostecke und auf der Westseite ist einfach mangelhaft. Geplant sind rundherum Zweirichtungsradwege von mindestens 2,50 m Breite. Zum anderen nannte der Kämmerer „einige Fahrradwege“; welche das sind, wissen wir bislang nicht, wir haben eine Anfrage an den Stadtkämmerer gerichtet.

Am Radverkehr wurde schon kräftig gespart: durch Verschieben

Dabei wurde in den vergangenen fünf Jahren schon kräftig beim Radverkehr gespart. Zwar nicht durch Streichungen, aber indem der Radverkehrs-Etat, der ab 2023 knapp 10 Mio € pro Jahr betrug, zu einem hohen Anteil nicht genutzt, also nicht ausgegeben wurde. Nach Berechnungen des ADFC sind 17,5 Mio € noch nicht einmal verplant, für weitere 18,5 Mio€ stehen zwar Projekte im Bauprogramm, sind aber noch nicht umgesetzt. Zwar hieß es immer, die nicht ausgegebenen Mittel seien für den Radverkehr nicht verloren, sie würden nur in späteren Jahren ausgegeben. Wie weit diese Zusage zu Zeiten von Haushaltssperre und Sparprogramm noch trägt, wissen wir ebenfalls noch nicht.

Den Fachhändler für eBikes im M

- profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
- ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
- Meisterwerkstatt & Lieferservice
- Individuelle Konfiguration
- aktives Feedback



BOSCH

RIESE & MÜLLER

VELO

Außerdem sind die in früheren Jahren nicht ausgegebenen Beträge inzwischen deutlich weniger wert. Die Inflation im Bereich Straßenbau betrug seit 2020 über 40% laut DE-STATIS. Bei Bauprojekten wie dem Frankenschnellweg wurde dies stets thematisiert, beim Radwegbau wurde dieses Thema von Seiten der Stadt bislang nicht adressiert.

Kein zielgenauer Einsatz der Etatmittel

Wenn Etatmittel genutzt wurden, wurden sie nicht nur gezielt für den Bau von Radverkehrsanlagen eingesetzt, sondern in großzügigster Weise auch für viele Begleitmaßnahmen. Wohin dies führt, wurde z. B. beim Umbau der Zeltnerstraße zwischen Frauentorgraben und Sandstraße deutlich: für 120 m Radstreifen (ohne besondere Linksabbiegemöglichkeiten) gab der Radverkehrsset 1,3 Mio €.

Es ist nicht das erste Mal

Auch bei früheren Sparrunden in Nürnberg war der Radverkehr besonders betroffen: Bei der Haushaltskrise 2009 wurde z.B. die Radwegbaupauschale (wie alle Pauschalen) für ein Jahr ganz auf Null gesetzt. Am Zustand der Nürnberger Radverkehrsinfrastruktur macht sich dies bemerkbar. Das Problem ist, dass die Schaffung eines lückenlosen Radverkehrsnetzes in Nürnberg nicht als ein einheitliches großes Projekt angesehen wird, das kontinuierlich vorangetrieben werden muss. Sondern jedes einzelne relativ kleine Stück wird für sich als eigenes Bauprojekt betrachtet, zu dem man dann sagen kann: dies Projekt ist noch gar nicht gestartet, das können wir leicht verschieben (oder streichen).

Die AG Verkehr des Nürnberger ADFC setzt darauf, nicht ganze Projekte zu verschieben, sondern beim Standard mehr auf das Geld zu schauen: Z.B. Markierungen und Pfosten statt neuer Bordsteine und vor allem viel weniger Geld für Begleitmaßnahmen.

Ohne Radverkehr funktioniert der Umweltverbund nicht. Und ohne Radverkehr, also nur mit Kfz und ÖPNV funktioniert auch der gesamte Verkehr in Nürnberg nicht. Das muss auch bei der städtischen Finanzpolitik mehr berücksichtigt werden.

Albrecht Steindorff

Nürnberg Land

isierung für Dich: „eBike nach Maaß“
rbare eBikes „Made in Germany“
dermitglied des  adfc

 **eBike
Maass** EST 2011

Altdorfer Straße 2
91207 Lauf a.d. Pegnitz
Tel.: 09123 999 99 60
info@ebike-maass.de
www.ebike-maass.de

ALLE



Terminanfrage



Qualitätszeit auf dem Fahrrad

Stau - Viel heiße Luft hinter den Schlagzeilen



Mit dem Rad unterwegs ... gute Zeit erleben!

Nirgends steht man länger im Stau als in Nürnberg! So lauteten die Schlagzeilen im Januar 2026. Hintergrund war der Stau-Level aus dem Tom-Tom-Traffic-Index. Der Stau-Level vergleicht alle gemessenen Reisezeiten von Autos in einem bestimmten Zeitraum mit den niedrigsten beobachteten Reisezeiten. Ein Staulevel von 40 etwa bedeutet, dass die durchschnittliche Reisezeit im betrachteten Gebiet um 40 Prozent über der minimalen Reisezeit bei freiem Verkehrsfluss liegt.

40 Prozent von der Reisezeit eines Jahres pro Person mit dem Auto wird dann als ihre im Stau verbrachte Zeit angesehen. Diese Stauzeit wird als Verlust von Lebens- und Arbeitszeit gewertet, als jährlicher volkswirtschaftlicher Schaden in Milliardenhöhe. Die ehrliche Interpretation: es ist die Zeit, die man mehr gebraucht hat, als wenn man allein auf den Straßen unterwegs gewesen wäre. Aber das hätte weniger Schockwirkung.

Minimierung der Wegezeit: auch ein Problem für Radfahrende

Schnelles Fahren mit dem Rad kann Spaß machen. Aber wir als Radfahrende laufen Gefahr, in ähnlich problematische Denkmodelle zu verfallen, wenn die Zeit für die Überwindung der Distanz von A nach B in minimaler Zeit zum Hauptziel wird oder wenn wir individuell jede Radelstrecke unbedingt in minimaler Zeit zurücklegen wollen.

Die Optimierung bringt selbst auf einer längeren Strecke insgesamt oft nur wenige Minuten. Eine Strecke von 7 Kilometer in der Stadt fährt man bei durchschnittlich 15 km/h in 28 Minuten. Erheblich schneller, mit einem Schnitt incl. aller Ampeln von 19 km/h, braucht man 22:06 Minuten und bei Durchschnittstempo 23 km/h nur noch 18:16 Minuten. Das sind Zeitgewinne von 5:54 bzw. 9:44 Minuten bei schnellerem Fahren.

Denken in Zeitverlusten bringt Ärger

Dabei droht die Gefahr der Änderung der Denkrichtung. Aus einem nicht erreichten Zeitgewinn wird ein gefühlter Zeitverlust, wenn man tatsächlich mal nur mit 15 km/h im Schnitt vorankommt statt mit 19 km/h. Wie beim Stau-Level rückt der Verlust in den Vordergrund. – Unsere Kosten dafür sind extrem hoch: die Optimierung führt uns direkt in das Hamsterrad des permanenten Ärgers über jedes Hindernis, egal, ob es langsamere Radfahrende sind, rot gewordene Ampeln oder Baustellen oder parkende Autos. Und dieser Ärger kann zu Aggression und gefährlichem Fahren führen.

Mehrwert der Zeit auf dem Rad im Bewusstsein halten

Wir als Radfahrende haben Besseres zu entdecken: Was ist mit der Freude an der Bewegung an sich? Was ist mit der Möglichkeit andern direkt ins Gesicht zu sehen und

lächelnd zu kommunizieren? Was ist mit dem Genießen des Wetters auf der Haut und im Gesicht? Mit überraschenden Geruchseindrücken je nach Ort und Zeit, die man nur auf dem Rad erleben kann? Mit der Ruhe und Gelassenheit, die sich bei defensivem Fahren einstellt, wenn man sich genügend Zeit gönnt? – All das haben wir zu gewinnen, wenn wir nicht der Verlust-Ideologie erliegen. Gönnen wir uns diese Zeit! Machen wir aus jeder Radel-Strecke eine Quality-Time für uns und die Mitradelnden!

Unsere politische Arbeit steht dazu nicht im Widerspruch. Ja, wir setzen uns als ADFC für moderne Radinfrastruktur ein, auf der man sicher und zügig fahren kann. Aber wir wissen, dass diese Infrastruktur nur dann gut und sicher für alle sein wird, wenn wir es schaffen, dass sie zu einem gelassenen Miteinander-Fahren genutzt wird, gerade wenn viele unterwegs sind. Das ist eine große Aufgabe für uns alle.

Hermann Roß

Quiz & Quer 2027

Unsere beliebte Fahrrad-Rätsel-Ralley "Quiz & Quer" soll am 04. Juli 2027 wieder stattfinden. Wir wollen aber nicht einfach die gleiche Strecke wie vor Jahren fahren und schon gar nicht wieder die gleichen Fragen stellen. Jetzt besteht also die Chance, z. B. neue Strecken zu erkunden und neue Ideen einzubringen. Wer Lust hat bei der Vorbereitung mitzumachen, schreibt bitte einfach eine E-Mail an kontakt@adfc-nuernberg.de.

CHERRY BIKES

**FAHRRÄDER,
E-BIKES &
SERVICE**

**SERVICE
FÜR
ALLE!**

📍 Schleifweg 47, 90409 Nürnberg

www.cherry-bikes.de

Fahrrad-Fahrschule: Was bietet sie - wie kann ich mitmachen?



Sabine Kuntz leitet u. a. die Arbeitsgruppe Fahrrad-Fahrschule des Nürnberger ADFC. Wir stellten ihr einige Fragen.

Was kann man bei euch lernen?

Unsere Kurse richten sich an Erwachsene, die noch nie Fahrrad gefahren sind oder nach einer sehr langen Pause beziehungsweise aufgrund gesundheitlicher Einschränkungen wieder aufs Rad steigen möchten. Geübt wird in einem geschützten, verkehrsfreien Raum.

Zu Beginn trainieren wir mit Tretrollern das Gleichgewicht. Anschließend begleiten wir die Teilnehmenden Schritt für Schritt beim Aufsteigen, Anfahren, Kurvenfahren, Ausweichen vor Hindernissen, Bremsen und sicheren Absteigen.

Im Unterschied zu einem Fahrradsicherheitstraining geht es bei uns nicht um die Verbesserung bereits vorhandener Fahrtechnik oder das Verhalten im Straßenverkehr. Unser Ziel ist es, die grundlegenden Fähigkeiten zum Fahrradfahren zu vermitteln und Sicherheit auf dem Rad aufzubauen.

Wen sollte man zu euch hinschicken, wen nicht?

Unser Angebot eignet sich für Erwachsene, die Fahrradfahren lernen oder nach längerer Unterbrechung wieder Vertrauen in die eigenen Fähigkeiten gewinnen möchten.

Die wichtigste Voraussetzung ist die persönliche Motivation. Niemand lernt das Radfahren, weil andere es für sinnvoll halten – der Wunsch muss von der Person selbst kommen. Wer bereit ist, Neues auszuprobieren und regelmäßig zu üben, ist bei uns genau richtig.

Wie hoch sind die Erfolgsquoten bei euch?

Wer den Fahrradfahrschulkurs regelmäßig besucht, meistert die praktischen Anforderungen auf unserem weitgehend ebenen und asphaltierten Gelände in der Regel erfolgreich. Der Kurs ist allerdings nur der erste Schritt. Danach heißt es: Weiter üben und dranzubleiben. Wir empfehlen zunächst Fahrten auf verkehrsarmen oder verkehrsfreien Wegen, möglichst zu Zeiten, in denen dort wenige andere Radfahrende oder Fußgänger unterwegs sind. So können die neu erlernten Fähigkeiten in Ruhe gefestigt werden. Niemand rechnet damit, dass ein Erwachsener erst vor Kurzem das Fahrradfahren gelernt hat und noch wenig Erfahrung mitbringt.

Lohnt sich die Teilnahme, wenn man hinterher kaum Zeit zum Radeln hat?

Ja. Schon der Kurs selbst lohnt sich: Die Teilnehmenden gewinnen mehr Selbstvertrauen, entdecken neue Möglichkeiten der Mobilität und haben viel Freude an den eigenen Lernerfolgen. Auch das Lernen in der Gruppe wird häufig als bereichernd erlebt – man unterstützt sich gegenseitig und freut sich gemeinsam über die Fortschritte. Natürlich hilft regelmäßiges Üben dabei, die Sicherheit auf dem Fahrrad weiter auszubauen.

Wie kann man Fahrlehrerin/Fahrlehrer werden?

Learning by doing – einfach mitmachen! Neue Trainerinnen und Trainer begleiten zunächst erfahrene Teammitglieder und wachsen Schritt für Schritt in die Aufgabe hinein. Unser Team besteht derzeit aus acht Trainerinnen und Trainern. Besonders wichtig sind Geduld, Einfühlungsvermögen und die Freude daran, Menschen beim Lernen zu unterstützen.

Welche Aufgaben gibt es in der Fahrrad-Fahrschule?

Die Aufgaben sind vielfältig. Trainerinnen und Trainer begleiten die praktischen Übungen, geben individuelle Hilfestellungen, motivieren die Teilnehmenden und sorgen für einen sicheren Ablauf des Kurses.

Daneben fallen organisatorische Tätigkeiten an, etwa die Vorbereitung des Übungsgebietes, die Pflege der Fahrräder und Tretroller, die Betreuung von Interessierten sowie die Planung und Durchführung der Kurse.

Wie hoch ist der Zeitaufwand für Trainerinnen/Trainer?

Ein Kurs läuft über drei Wochen und umfasst sechs Übungseinheiten von jeweils zwei Stunden. Der zeitliche Aufwand für die Trainerinnen und Trainer ist überschaubar, da die Termine innerhalb des Teams aufgeteilt werden können. So kann jede und jeder den Umfang des Engagements an die eigenen Möglichkeiten anpassen.

Wo kann ich mich melden?

Interessierte können sich direkt an sabine.kuntz@adfc-nuernberg.de wenden. Wir freuen uns über jede Anfrage – sowohl von Menschen, die das Radfahren lernen möchten, als auch von Personen, die unser Trainerteam unterstützen wollen.

Könntet ihr euer Angebot ausbauen, wenn es noch mehr Trainerinnen/Trainer gäbe?

Auf jeden Fall. Die Nachfrage nach unseren Kursen ist hoch. Mit zusätzlichen Trainerinnen und Trainern könnten wir einen weiteren Kurs pro Jahr realisieren. Außerdem wäre vielleicht ein Aufbaukurs denkbar, in dem die Teilnehmenden nach dem erfolgreichen Einstieg ihre Fähigkeiten weiterentwickeln und mehr Sicherheit für den Alltag gewinnen können.

Ob „Groß“ oder „Klein“:
Wir haben eBikes für alle!

Schmidt Pedelec and More GmbH
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Vorbeikommen,
ausprobieren
und los geht's!

Pedelec SCHMIDT

Jahreshauptversammlung 2027 des ADFC-Kreisverbandes Nürnberg und Umgebung e.V.

Die Jahreshauptversammlung 2027 des ADFC-Kreisverbandes Nürnberg und Umgebung e.V. findet statt

am **Freitag, 26. Februar 2027**

um **19.00 Uhr**

im **Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 9, Nürnberg.**

Dazu laden wir alle ADFC-Mitglieder aus den Städten Nürnberg und Schwabach sowie aus den Landkreisen Nürnberger Land und Roth ein.

Folgende Tagesordnung schlagen wir vor:

1. Wahl der Versammlungsleitung
2. Berichte über das Jahr 2026
3. Bericht der Rechnungsprüferinnen und Entlastung des Vorstandes
4. Projekte und Planungen für 2027
5. Finanzplanung für 2027
6. Wahl der Landesdelegierten
7. Behandlung von Anträgen
8. Sonstiges

Jedes Mitglied des KV ist antragsberechtigt, die Anträge müssen allerdings bis spätestens 19. Februar 2027 in der ADFC-Geschäftsstelle eingegangen sein.

Laufende Infos über den ADFC Nürnberg und Umgebung

Unser **RAD-Heft** erscheint in der Regel einmal im Frühjahr mit dem Schwerpunkt Tourenprogramm und einmal im Herbst. Aber auch dazwischen gibt es laufend neue Informationen auf folgenden Wegen:

Mindestens monatlich verschicken wir einen **Newsletter** per E-Mail. ADFC-Mitglieder bekommen ihn automatisch, alle anderen können ihn unter <https://nuernberg.adfc.de/newsletter-anmeldung> bestellen. Neuerdings stehen vier Ausgaben zur Auswahl: Nürnberg Stadt, Nürnberger Land, Fürth und Schwabach/Roth.



Noch häufiger gibt es Informationen auf unserem **Signal-Kanal "ADFC Info Nbg & Umgebung"**, der über den links stehenden QR-Code abonniert werden kann.

Auf **instagram** posten wir unter **ADFC_Nürnberg**, folgt uns gern!

Und auch auf unserer Website <https://nuernberg.adfc.de> erscheinen immer wieder neue Meldungen, insbesondere unter "Neuigkeiten" und unter "Politik".

Einladung zur Mitgliederversammlung 2027 des ADFC-Kreisverbandes Fürth

Liebe Mitglieder,

Hiermit laden wir euch bereits jetzt form- und fristgerecht über dieses allen Mitgliedern zugeschickte Magazin zur Mitgliederversammlung 2027 ein.

Zusätzlich werden wir noch eine Erinnerungsmail an unsere Mitglieder schicken. Sofern ihr nicht schon in unserem Verteiler seid, schickt dafür doch bitte noch eine E-Mail an info@adfc-fuerth.de!

Die Mitgliederversammlung des Kreisverbandes Fürth findet statt am
Samstag, den **20. Februar 2027**

um **14:00 Uhr**

im **Herr & Kaiser, Kaiserstraße 89, 90763 Fürth**

Folgende Tagesordnung schlagen wir vor:

1. Begrüßung und Wahl einer Versammlungsleitung
2. Abstimmung der Tagesordnungspunkte
3. Bericht über das abgelaufene Jahr 2026
4. Kassenbericht, Bericht der Kassenprüfer
5. Entlastung des Vorstands
6. Wahl der Delegierten zur Landesversammlung
7. Ausblick
8. Anträge und Sonstiges

Die Jahreshauptversammlung bietet die Gelegenheit, sich über Erreichtes auszutauschen und sich gleichzeitig aktiv an der Arbeit im ADFC-Kreisverband Fürth zu beteiligen. Wir möchten hiermit alle Mitglieder bitten, diese Mitgliederversammlung aktiv zu begleiten, damit wir weiterhin in eurem Namen die Geschicke des Vereins in die richtige Richtung bewegen können!

Wir freuen uns auf euch!

BRENDICS 	BRENDICS Michael Brendel Pfalzer-Wald-Str. 66 90469 Nürnberg tel: 0157 540 393 57 e-mail: info@brendics.de web: brendics.de	SCAN MICH! 
Fahrradspezialist - Pfalzer-Wald-Str. 66, 90469 Nürnberg	Fahrräder - Ersatzteile - Service	

Radreisevorträge des ADFC Fürth

Alle Radreisevorträge finden im Babylon, Nürnberger Str. 3 in Fürth statt.

Unkostenbeitrag Nicht-Mitglieder: 5,00 €, ADFC-Mitglieder: gerne eine Spende

Die Radreisevorträge in Nürnberg findet Ihr auf den Seiten 4 bis 8, die in Kleedorf auf Seite 35!

Montag, 16. November 2026, 19.00 Uhr

Radtour Nürnberg - Kopenhagen und zurück?



Bei einem Bildervortrag des ADFC Nürnberg entstand die Idee, eine Fahrradtour nach Kopenhagen zu unternehmen. Die Route führt uns zuerst durch das Fichtelgebirge in Richtung Berlin. Ab dort setzen wir unsere Reise auf dem Radweg Berlin – Kopenhagen fort.

Es referiert: **Roland Schornbaum**

Montag, 18. Januar 2027, 19.00 Uhr

Balkan light - Radreise von Albanien bis Kroatien

Eine vierwöchige Fahrradreise führte uns von Durrës / Albanien über Montenegro nach Split / Kroatien. Dabei besuchten wir uralte Kulturstädte wie Tirana und Dubrovnik, durchradelten beeindruckende Landschaften und lernten immer wieder liebenswerte Menschen kennen.

Es referiert: **Peter Bäumler**



Montag, 15. Februar 2027, 19.00 Uhr

Velo Trans-España



Elke und Thomas stehen auf der spanischen Seite der Meerenge zwischen Afrika und Europa. Ihr Ziel ist die französische Grenze am Golf von Biskaya. Quer durch Andalusien, die Extremadura, Kastilien, La Rioja und Navarra führt ihr Weg nordwärts auf historischen Pilgerpfaden.

Es referiert: **Thomas Häfner**

Montag, 15. März 2026, 19.00 Uhr

Frankreich - Von Paris in die Normandie

Paris hat sich zur Fahrradstadt gemausert. Wir klappern ein paar Must-Sees ab, bevor wir nach Westen radeln. Wir folgen der Seine bis Le Havre. Unterwegs liegen u. a. der Garten von Monet in Giverny, das Chateau Gaillard von Richard Löwenherz und Rouen. Dann folgen wir der Atlantik-Küste.

Es referieren: **Gerhard Illig und Ursula Roth**



Superheldenfest 2026



Lauf- und Fahrradparcours beim Superheldenfest (Foto: Isa Weber)

Am Samstag, den 12. September, beteiligten wir uns wieder mit Infostand, Dosenwerfen und einem Lauf- und Fahrradparcours für die Kleinen am „Superheldenfest“ von Möbel Höffner. Auch in diesem Jahr stellte uns Fahrrad XXL Laufräder in allen Größen, kleine Kinderfahrräder sowie Helme zur Verfügung. Während unserer Aktionen bei spätsommerlichem Traumwetter hatten wir Gelegenheit, mit Eltern und Kindern über das Thema Radfahren ins Gespräch zu kommen und ein paar konkrete Tipps zu Helmanpassung und Fahrverhalten zu geben. Auch in diesem Jahr war das wieder eine sehr gelungene Veranstaltung und eine Win-Win-Aktion für alle Beteiligten.

Isabella Weber

Einladung zur Mitgliederversammlung der ADFC-Ortsgruppe Oberasbach

Liebe Mitglieder,

hiermit laden wir fristgerecht zur ordentlichen Mitgliederversammlung der ADFC-Ortsgruppe Oberasbach ein. Die Einladung erfolgt über dieses Heft für die Mitglieder.

Termin: Mittwoch, 13. Januar 2027 um 19:00

Ort: Treffpunkt Alte Post, Am Rathaus 6, Oberasbach

Vorläufige Tagesordnung:

1. Begrüßung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung und Beschlussfähigkeit
2. Wahl eines Versammlungsleiters
3. Genehmigung der Tagesordnung
4. Berichte der Sprecher der Ortsgruppe
5. Wahl der Sprecherinnen und Sprecher der Ortsgruppe
6. Ausblick und Anträge
7. Verschiedenes / Aktuelle Themen

Anträge von Mitgliedern zur Ergänzung der Tagesordnung sind bis spätestens 31. Dezember 2026 per E-Mail an kontakt@adfc-oberasbach.de einzureichen.

Das Treffen findet im Rahmen unseres offenen Monatstreffens statt, das jeden zweiten Mittwoch des Monats am selben Ort stattfindet. Wir bitten alle Mitglieder, diese Mitgliederversammlung aktiv zu begleiten. Wir freuen uns über jede Unterstützung in unserer Vereinsarbeit! Mit unseren lokalen Erfahrungen möchten wir die künftige Radverkehrspolitik in der Kommune mitgestalten und als engagierter Ansprechpartner für Stadtrat und Verwaltung bezüglich der Verbesserung des Radverkehrs zur Verfügung stehen. Wir engagieren uns bei Veranstaltungen und bieten Fahrradtouren aus Oberasbach sowie Fahrsicherheitstrainings an. Kommt vorbei und informiert euch!

Euer Sprecher-Team der Ortsgruppe Oberasbach

Isabella Weber und Holger Schröder

Geplanter Umbau Klisch-Kreuzung in Lauf „Warum wird immer nur an Autos gedacht?“



Die Klisch-Kreuzung heute

Bekannte und mir unbekannte Radler*innen sprechen mich auf dem Marktplatz und beim Warten an der Ampel an. Für den Artikel in der Pegnitzzeitung am Mittwoch, den 02.09.2026 auf der Titelseite bekomme ich nur Lob und herzliche Dankeschöns. Die Überschrift spricht vielen Fahrradfahrer*innen aus dem Herzen: „Warum wird immer nur an Autos gedacht?“

Worum geht's? Die Klisch-Kreuzung ist einer der wichtigsten Knotenpunkte im Laufer Stadtgebiet (Kreuzung Briver Allee/Hersbrucker Straße, Nähe Parkhaus Simonshofer

Straße). Das Eckhaus Hersbrucker Straße 12 wurde von der Stadt Lauf gekauft und wird abgerissen. So entsteht mehr Platz. Denn: Eng ist es hier wirklich.

Beim letzten Runden Tisch Radverkehr im Juni war diese Kreuzung NICHT Thema. Der Bauausschuss im Juli sollte den Umbau-Plan der Stadt, den wir noch nicht gesehen hatten, durchwinken. In der letzten Stadtratssitzung vor den Sommerferien sollte alles beschlossen werden. Doch die Mitglieder des Bauausschusses gaben die Beschlussempfehlung wieder an die Stadt zurück. Die Zeichnungen sind nicht mehr auf der Homepage der Stadt auffindbar - weder für die Stadträte noch die Lokalzeitung. Der ADFC ist in keinem Stadium der Planungen mit einbezogen worden. Da stellt sich die Frage: Warum haben wir die Planung und Zeichnungen beim Runden Tisch Radverkehr im Juni nicht besprochen?

Aus der Erinnerung: Die Beschlussempfehlung gibt mehr Platz für Schwerlastverkehr und Autos. Fußgängerinnen und Radler sollen sich einen gemeinsamen „Gehweg mit Rad frei“ teilen. Eine zukunftsorientierte Planung, die dem Stadtratsbeschluss „Klimaneutrales Lauf bis 2030“ Rechnung trägt, sieht anders aus! Die Stadt Lauf ist von der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen AGFK dieses Jahr rezertifiziert worden!

Ich bat den Bürgermeister Anfang August um einen Gesprächstermin, erhielt aber eine Absage. „Zum aktuellen Zeitpunkt wird es zum Thema „Umbau Kreuzung Briver Allee“ keinen Gesprächstermin geben.“



Alternativvorschlag des ADFC

Der ADFC hat jetzt auf der Grundlage von Openstreetmap eine Diskussionsgrundlage gezeichnet: Mit Einrichtungsrädwegen und getrennten Gehwegen für die Fußgänger. Es gibt noch Parkplätze. Alle Radwege gehen dann in „Gehweg Rad frei“ über. Ziel ist natürlich, dass sie später als Einrichtungsradwege weitergeführt werden. Der obengenannte Zeitungsartikel hat jetzt eine öffentliche Diskussion angestoßen.

Radverkehrspolitik sind dicke Bretter. Der ADFC bleibt dran.

Beim Radltreff (jeden 2. Mittwoch im Monat um 19 Uhr im AWO-Treff) kannst du gern über diese und andere Themen rund ums Rad mitdiskutieren. Es ist immer eine spannende Gesprächsrunde. Komm doch auch mal vorbei! Wir freuen uns auf dich!

Monika Hänelt

Fahrradklimatest 2026 im Nürnberger Land

Im Jahr 2024 hatten es sechs Kommunen geschafft in die Wertung des Fahrradklimatests zu kommen, weil genug Leute mitgemacht hatten: Altdorf, Feucht, Hersbruck, Lauf, Röthenbach und Schwarzenbruck. Jetzt läuft der nächste Durchgang.



ADFC
Fahrradklima-Test
2026

Neu ist dieses Mal, dass auch Kinder und Jugendliche (10 bis 20 Jahre) in einem eigenen „Fahrradklimatest Jugendliche“ befragt werden.

Der Fahrradklima-Test ist eine wichtige Möglichkeit, der Stadt oder Kommune unsere Sicht als Radler*innen zurückzumelden. Wie viel wird vor Ort fürs Radfahren getan? Was hat sich in den letzten Jahren verbessert? Gern kann auch noch in einem freien Text Kritik oder Lob formuliert werden. Hier geht es zur Befragung: <https://fkt.adfc.de/befragung>

Du würdest gern auch einen weiteren Ort bewerten, in dem du häufig radelst? Gern ein 2. Mal den Link öffnen und die Kommune, in der du dich gut auskennst, beurteilen.

Zeitraum: 1. September bis 30. November 2026. Motiviere bitte auch deine radelnden Freunde, Kolleginnen, Nachbarn und natürlich deine Kinder und Jugendlichen. Je mehr mitmachen, umso besser!

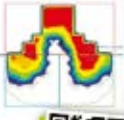


Sitz - Probleme?



Schmerzen beim Sitzen? Oder in Armen, Beinen oder im Rücken?

Wir helfen Ihnen weiter!




Schmidt Pedelec and More GmbH
 Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Ein Lastenrad für Lauf!? Ja, unser Traum wird Realität!

Wir starten durch: ADFC-Mitglieder & Friends können sich voraussichtlich mit Erscheinen des Hefts ein E-Lastenrad in Lauf ausleihen. Wir wollen uns ein dreirädriges Lastenrad zulegen und haben auch schon eines ins Auge gefasst. Dieses werden wir dann in Eigenleistung ertüchtigen, damit es auch als Info-Stand für das Nürnberger Land eingesetzt werden kann. Wir hoffen darauf, durch einen zusätzlichen Deckel auf der offenen Kiste einfacher Infostände wie auf dem „Tag der Regionen“ oder dem LAUFWERK stemmen zu können. Wenn das Rad nicht als Info-Stand unterwegs ist, planen wir es auf Spendenbasis für private Fahrten zur Verfügung zu stellen.

Ihr wollt mehr wissen? Kommt einfach zum nächsten Radl-Treff Lauf am zweiten Mittwoch im Monat. Dort könnt ihr euch darüber informieren.

Kinder-Fahrradparcours: Auch zum Ausleihen!

Unser Fahrradparcours hat schon vielen Kinder Runde um Runde Spaß beschert. Geschickt fahren sie Slalom und über die Rampe, ducken sich unter einer (leichten) Stange und genießen das Radeln.

Ihr plant ein Fest und überlegt als Schulleitung, Elternbeirat oder Orga-Team des Dorffestes, mit welchen Aktivitäten ihr die Kinder sinnvoll beschäftigen könnt?

Gern leihen wir euch den Fahrradparcours zusammen mit Helmen und Kinder-Rädern in verschiedenen Größen aus.

Kosten: Eine Spende an den ADFC.

Interesse?

Dann melde dich unter kontakt@adfc-nuernberger-land.de



Helferinnen und Unterstützer gesucht!

Unsere Aktiven werden immer mehr, unsere Ideen allerdings auch.

Was gibt es zu tun? Den Fahrradparcours (mit dem Auto) transportieren, einen Presseartikel schreiben, bei der Kidical Mass-Vorbereitung mitmachen, 2 Stunden am Info-Stand nette Gespräche rund ums Rad führen, die radelnden Kinder beim Fahrradparcours betreuen, ...

Wir freuen uns, wenn du uns bei der einen oder anderen Sache entlastest. Und: Es macht Spaß, sich fürs Rad und den ADFC zu engagieren! Melde dich bei monika.haenelt@adfc-nuernberger-land.de

Hotel zum Alten Schloss, Kleedorf 5, Kirchsittenbach Samstag, 31. Oktober 2026 Pleiten, Pech und Pannen - Tour nach Kopenhagen (Teil 1)

Es erwartet euch eine abwechslungsreiche, aufregende und leidensfähige Tour nach ...??? Dies ist der 1. Teil der Prüfung, die einem alles abverlangte!

Bitte frühzeitig im Termin-Portal des ADFC <https://t1p.de/kas4w> anmelden, da nur 45 Plätze vorhanden sind.

Es referiert: **Wolfgang Loos**



Hotel zum Alten Schloss, Kleedorf 5, Kirchsittenbach Samstag, 07. November 2026 Pleiten, Pech und Pannen - Tour nach Kopenhagen (Teil 2)



Nach einem abwechslungsreichen, aufregenden und leidensfähigen 1. Teil der Radreise geht es nun weiter. Was wird noch passieren, wer ist in Kopenhagen angekommen? Bleibt neugierig, es bleibt spannend!

Bitte frühzeitig im Termin-Portal des ADFC <https://t1p.de/kas4w> anmelden, da nur 45 Plätze vorhanden sind.

Es referiert: **Wolfgang Loos**

Die Radreisevorträge in Nürnberg findet Ihr auf den Seiten 4 bis 8, die Vorträge in Fürth auf Seite 30.

Direkt am Aischtalradweg einkehren und verweilen im Brauerei & Gasthof Zwanzger in Uehlfeld



Frische, saisonale Speisen und ein vielfältiges
Biersortiment



Gemütliches, schattiges Biergärtla im Innenhof
Gästezimmer mit Blick aufs Storchennest
Am Wochenende durchgehend warme Küche!



[brauerei-gasthof-zwanzger.de](https://www.brauerei-gasthof-zwanzger.de)



09163/959756

Schwabach: Unfälle mit Fahrradbeteiligung

Erschreckende Zahlen kommen zurzeit vom statistischen Bundesamt und werden uns in verschiedenen Medien wie Tagesschau, T-online oder Zeitungen vor Augen geführt: 2025 verunglückten deutschlandweit rund 29.270 Kinder unter 15 Jahren bei Verkehrsunfällen. Die Süddeutsche schrieb: „Mehr Verkehrsunfälle mit Verletzten – Jahresbilanz 2025“ und Bild zeigt auf: „Alle 18 Minuten verunglückt in Deutschland ein Kind.“



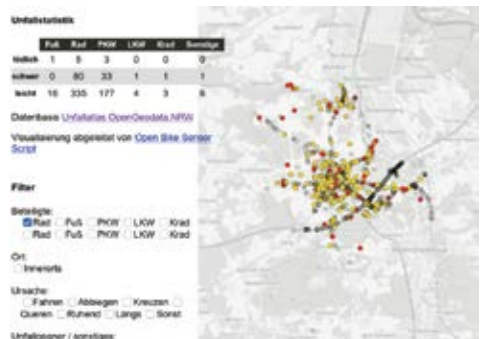
Hier gab es Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung
(Quelle: schwabach-bewegen.de/obs/
unfallstats/measurements.html)

Wie sieht es in Schwabach aus? Wir haben hier keine Zahlen, die nur die Kinder erfassen, aber Radfahrende als Verkehrsteilnehmer sind in der Auswertung der innerstädtischen Verkehrsunfälle mit Personenschaden von der Polizei aufgelistet. Das Geoinformationszentrum des Statistischen Landesamts NRW stellt dankenswerterweise die Zahlen für Deutschland für die Jahre 2016 bis 2025 zur Verfügung.

Von den leichtverletzten Verkehrsteilnehmern waren in diesen 10 Jahren in Schwabach 98 zu Fuß unterwegs, 327 mit dem Rad, 548 saßen im PKW, 20 im LKW und 127 waren mit einem Kraftrad unterwegs. Der Radverkehr beträgt unter 10% des gesamten Verkehrsaufkommens und hat dafür aber mehr als die Hälfte Leichtverletzter

als die PKW-Fahrer. Noch extremer stellt sich das Bild dar, wenn man die Zahlen der Schwerverletzten Fahrradfahrer und Pkw-Lenker vergleicht. 97mal musste die Polizei Unfälle mit schwerverletzten Rad- und Kradfahrern aufnehmen, bei den Autofahrenden waren es „nur“ 62 Menschen mit schweren Verletzungen, die ins Krankenhaus gebracht werden mussten. Dabei ist die Zahl der Autofahrenden 10mal höher.

Tödliche Unfälle stechen besonders heraus. Bei diesen Zahlen handelt es sich nur um die innerstädtischen Unfallzahlen, die Autobahn hat ihre eigene Statistik. Im Stadtgebiet Schwabach gibt es in den letzten 10 Jahren nur Fußgänger und Radfahrer, denen niemand mehr zu Hilfe kommen konnte und der Ausgang des Unfalls mit dem Tode endete. Für PKWs, LKWs und Kradfahrer sind in der Statistik Nullen zu finden. Doch 4 Fußgänger und 5 Radler kamen ums Leben, das heißt



Auswertung zur Punkte-Wolke
(Quelle: schwabach-bewegen.de)

auch alle 2 Jahre starb in Schwabach ein Radfahrender im Verkehr. Eine traurige Bilanz. Eine interaktive Grafik, vom ADFC erstellt, zeigt ortsgenau die Beteiligten an Unfällen in Schwabach von 2016 bis 2025. Dort kann beispielsweise aufgerufen werden alle Unfälle mit Radbeteiligung anzuzeigen oder waren es 2 Radler, ein Autofahrer und ein Fußgänger oder ein Lkw und Pkw oder Krad-Fahrender. Die Grafik, deren Datenbasis der Unfallatlas OpenGeodata.NRW ist, findet sich unter <https://schwabach-bewegen.de/obs/unfallstats>. Dort kann sich jeder selbst ein Bild machen und zu jedem Punkt, der einen von der Polizei registrierten Unfall anzeigt, die aufgenommenen Beteiligten und Umstände anzeigen lassen.

Auffällig ist die Unfallhäufung in den besonders befahrenen Straßen wie der Ringstraße, der Bahnhof- und Angerstraße oder der Penzendorfer Straße. Keine Aussage kann die Statistik über die Schuldfrage machen. Sie zeigt allerdings wie vulnerabel die Verkehrsteilnehmer Fußgänger, Fahrradfahrende und Krad-Fahrende sind. Es bleibt eine große Aufgabe hier in Schwabach für eine bessere Verkehrsinfrastruktur zu sorgen, die allen Verkehrsteilnehmern gleichermaßen ein sicheres Ankommen ermöglicht. Ein ganz besonderer Blick richtet sich jetzt zum Schulanfang wieder auf unsere Kinder.

Hans Busch und Antje Boas



Die Punkte in der Karte lassen sich anklicken, danach werden Details, wie Schwere, Unfallart und -typ, beteiligte Unfallteilnehmer, Datum und Uhrzeit sowie der genaue Ort mit Koordinaten zu dem jeweiligen Unfall angezeigt.

Kategorie:	Schwerverletzt
Unfallart:	Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
Unfalltyp:	Abbiegeunfall
Beteiligte:	Rad PKW
Zeit/Datum der Messung:	2025-05-01 09:00:00+00:00
Position der Messung (GPS):	49.33461470900005 11.027530045000049
Information aus OpenStreetMap	
Weg-Kategorie:	primary
Geschwindigkeitsbegrenzung:	50 km/h
Straßenname:	Fürther Straße

BESTES FÜR BIKE & BEINE

LUGGIS RADLER ECK

1971

Rennmühlstraße 2 | 90455 Nürnberg-Katzwang | www.luggis-radlereck.de | Tel: 09122-8722977

BIKESERVICE vom FEINSTEN

Wir vertreten JEDE BIKE-Leasing Firma – Bei uns ist Ihr Rad in BESTEN Händen

Genussvoll radeln – der Radweg Treviso-Ostiglia



Infotafeln erläutern die Strecke bedingt befahrbar.

Die Ciclovía Treviso–Ostiglia ist nicht nur eine der längsten Bahntrassen-Radwege Italiens, sondern auch eine der abwechslungsreichsten. Sie verbindet historische Dörfer, venezianische Villen, ländliche Idylle und moderne Radinfrastruktur – und das alles auf einem überwiegend asphaltierten oder wassergebundenen Untergrund, der auch für Familien und Genussradler geeignet ist.

Die Ciclovía Treviso–Ostiglia ist aber mehr als nur eine Radroute. Sie ist ein grünes Band der Erinnerung. Die ehemalige Eisenbahnstrecke ist eingebettet in die venezianische Landschaft, wurde 1930 für militärische Zwecke gebaut und nach dem Zweiten Weltkrieg stillgelegt. Im Laufe der Zeit hat sich die Trasse zu einer reizvollen, etwa 126 Kilometer langen grünen Achse entwickelt, die in einen herrlichen Radweg umgewandelt wurde. Die Strecke ist flach, schattig, abwechslungsreich und gesäumt von einem Wald aus Robinien, Ahornbäumen und Eichen. Wasserläufe, Felder mit Mais, Spargel und Radicchio, Landkirchen, Naturgebiete, venezianische Villen, hügelige Landschaften und weite Ebenen säumen sie. Entlang des Radwegs finden sich zudem ehemalige Bahnhöfe, Mautstellen und Straßenwärterhäuser, teils saniert, teils baufällig. Hinzu kommen Raststätten und Rastplätze, sogar hin und wieder eine – leider oftmals ramponierte – Fahrradreparaturstation.



Durchgängig gute Wegqualität in reizvoller Landschaft

Die Anreise mit dem Rad nach Treviso klappt am besten mit dem Zug und einem Faltrad. Da die Strecke nahezu flach und gut befestigt ist, macht es wirklich jedes Faltrad mit.

Buon viaggio in bicicletta!

<https://www.komoot.com/de-de/tour/1944755453>

Nicola A. Mögel (Text und Fotos)

GPS-Beratung ab November auch online möglich

Ärger mit dem Fahrrad-Navi – aber keine Zeit für einen Vor-Ort-Besuch des monatlichen GPS-Beratungs-Stammtischs? Kein Problem: Ab November bietet die Fahrradnavi-Gruppe des ADFC Nürnberg Tipps und Hilfe auch hybrid an.

Im Klartext: Wer sich lieber vor Ort – in der Nürnberger ADFC-Geschäftsstelle – in Sachen Fahrrad-Navi austauschen möchte, ist dort weiter willkommen.



Zusätzlich ist ab November auch eine Online-Beratung vom heimischen PC oder Laptop aus möglich. Wer daran Interesse hat, meldet sich einige Tage vorher per Mail bei der Fahrradnavi-Gruppe (fahrrad-navi@adfc-nuernberg.de) und erhält von ihr dann einen Einwahllink samt Zeitfenster in der Zeit von 19.00 Uhr bis 21.00 Uhr.

Noch mal zu Erinnerung: Der Navi-Beratungsstammtisch findet jeden ersten Dienstag im Monat statt. Beginn 19.00 Uhr (Ausnahmen sind wegen Feiertagen möglich).

Wir helfen nicht nur bei Problemen mit klassischen Outdoor-Geräten, etwa von Garmin, sondern informieren auch über die gängigsten Smartphone-Navi-Apps. Auch bei der Frage: "Klassisches Outdoor-Navi oder lieber Navigation per Smartphone" helfen wir gerne weiter.



hutzelfhof

bringt bio.

5 x Hutzelfhof-Kiste genießen,
die 6. geht auf's Haus.

Bio-Produkte
von über
60 Landwirten
aus der Region

Wir liefern Ihnen frische, ökologische Lebensmittel
direkt nach Hause.

Nutzen Sie jetzt unsere Kennenlernaktion:
Nach fünf Lieferungen bekommen Sie eine Kiste gratis.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung:

demeter

hutzelfhof

Gemüsehof Hofbäckerei
Lieferservice

Weissenberg 55
92266 Edelsfeld
info@hutzelfhof.de
DE-ÖKO-057

T: 09665-95015 (Mo.-Fr. von 8-12 Uhr)

www.hutzelfhof.de

*Nur für Neukunden



Diebstahlprävention durch Fahrradcodierung

Bei der Codierung wird ein individueller Eigentümer-Identifizierungs-Code, kurz EIN-Code, am Fahrrad angebracht. Bei Fahrrädern mit Stahl- oder Aluminiumrahmen wird der Code mit einem Nadelmarkierungsgerät durch den Lack dauerhaft in das Metall des Sattelrohres eingeprägt. Er enthält verschlüsselte Angaben zum Wohnort und zur Person des Eigentümers.

Was ist der Nutzen der Codierung?

- Dein Rad erhält eine dauerhafte, individuelle Kennzeichnung.
- Eigentümer: innen können so sehr schnell ermittelt werden.
- Kriminelle haben es schwer, dein Rad zu verkaufen.
- Die Polizei kann sehr schnell erkennen, ob die Person, die ein Rad nutzt, auch dessen Eigentümer:in ist.



Anmeldung erwünscht

Wenn du dein Rad codieren lassen möchtest, dann solltest du dafür einen Termin vereinbaren. Durch die Anmeldung sicherst du dir einen festen Termin und ersparst dir so eine mögliche Wartezeit vor Ort. Während der Anmeldung wird mit Hilfe deiner Anmeldedaten ein



vorausgefüllter Codierauftrag mit deinem individuellen Code generiert. **Diesen Codierauftrag bringst du bitte ausgedruckt und vollständig ausgefüllt mit.** Nach der Codierung dient dir dieses Dokument als Fahrradpass. Weitere Informationen und aktuelle Termine findest du auf der Website des ADFC Nürnberg.



Codierung auf dem Ludwigsplatz in Nürnberg
(Foto: Jürgen Schuhmacher)

Wo wird codiert?

Regelmäßig finden Termine in der Geschäftsstelle in der Heroldstraße 2 in Nürnberg statt, aber auch an verschiedenen Orten in Nürnberg, im Landkreis Nürnberger Land, in Stadt und Landkreis Fürth sowie in Schwabach.

Im Juli waren wir z.B. auf dem Ludwigsplatz in Nürnberg.

Für **Fahrräder mit Carbon-, Bambus- oder Holzrahmen** ist die Prägung nicht geeignet. Wir bieten für solche Räder deshalb einen Code-Aufkleber an und empfehlen hierfür die Registrierung des Rades durch die Polizei. Diese ist bei allen Polizeidienststellen in Mittelfranken ohne vorherige Terminvereinbarung kostenlos möglich. Hierfür ist der Kaufbeleg vom Händler, ein Ausweisdokument, das Fahrrad und etwas Geduld erforderlich.

Auch **bei Dienst- und Leasingrädern** gelten besondere Regeln: Solange der Leasingvertrag läuft, können wir keine Codierung vornehmen, weil die Nutzerin oder der Nutzer noch nicht Eigentümer des Fahrrads ist.

Anschließen schützt zusätzlich

Du möchtest dein codiertes Fahrrad zusätzlich gegen Diebstahl absichern, dann solltest du es mit einem hochwertigen Schloss an einem fest verankerten Fahrradständer anschließen, den Kaufbeleg, den Codierauftrag sicher aufbewahren sowie Kopien der Dokumente und Fotos z.B. im Mobiltelefon unterwegs mitführen. Im Ernstfall ist es dadurch leichter dein Rad zurückzubekommen.



**OFFSETDRUCK
DIGITALDRUCK
WERBETECHNIK**

**City
DRUCK**
SEIT 1981

**GESTALTUNG
& DRUCK
RUNDUM-SERVICE**

EBERHARDSHOFSTR. 17 | 90429 NÜRNBERG | T 0911 279680 | INFO@CITYDRUCK-NUERNBERG.DE

Adressen und regelmäßige Termine

Nürnberg

Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg

Tel.: 0911 / 39 61 32

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

Internet: nuernberg.adfc.de

instagram: instagram.com/ADFC_Nuernberg

Öffnungszeiten des Infoladens:

Montag von 17.00 bis 19.00 Uhr

In den Weihnachtsferien geschlossen.

Treffen der Arbeitsgruppen o.ä.:

Steuerungskreis: 2. + 4. Mittwoch, 19.00 Uhr

AG Verkehr: 1. + 3. Montag, 19.00 Uhr
(teilweise nur online)

AG Infoladen: 2. Montag, 19.00 Uhr

AG Fahrrad-Navi: 1. Dienstag, 19.00 Uhr

AG Codierung: 4. Montag, 19.00 Uhr

AG Touren: 3. Dienstag, 19.00 Uhr

AG Technik: 3. Donnerstag, 19.00 Uhr

Nürnberger Land

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberger-land.de

Internet: nuernberger-land.adfc.de

Radlertreff: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr
im AWO-Treff Lauf

Radforum: letzter Mittwoch, 18 Uhr
Ort wechselnd

Fürth

Post: Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg

E-Mail: info@adfc-fuerth.de

Internet: fuerth.adfc.de

facebook: fb.me/ADFCFuerth

Offener Monatstreff:

Wann: 1. Mittwoch, 19.00 Uhr

Wo: Herr & Kaiser
Kaiserstraße 89, Fürth

Radler-Treff

Wann: 3. Mittwoch, 19.00 Uhr

Wo: Herr & Kaiser
Kaiserstraße 89, Fürth

Ortsgruppe Oberasbach:

E-Mail: kontakt@adfc-oberasbach.de

Internet: fuerth.adfc.de/og-oberasbach

Treffen: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr

Wo: Alte Post, Oberasbach

Schwabach

E-Mail: schwabach@adfc-nuernberg.de

AG Verkehr

Wann: 3. Mittwoch, 19.30 Uhr

Wo: Weinstock, Reichenbacher Str. 2

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.

V.i.S.d.P: Martin Wolff

Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg

Tel.: 0911 / 39 61 32

Internet: <https://nuernberg.adfc.de>

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

instagram: [instagram.com/ADFC_Nuernberg](https://www.instagram.com/ADFC_Nuernberg)

Titelfoto: Markus Stich

Fotos M. Wolff (S. 1), S. Kuntz (S. 21): Markus Metschl

Red.: Ute Biegelmann, Albrecht Steindorff

Druck: City Druck Nürnberg

Eberhardshofstr. 17, 90429 Nürnberg

Auflage: 4.000 Exemplare

Unsere Inserenten

Bike Adventures	17	Luggis Radlereck	37
Brendics	29	Ortlieb	Rückseite
Cherry Bikes	25	Schmidt Pedelec	19, 27, 33
City Druck	41	Schmuda Rechtsanwältin	11
Duschl bzw. Lorenz	5	Sparkasse	9
e-Bike Maass	Heftmitte	uvex group Outlet	2. Umschlagseite
Emotion	21	Velo Radsport	3
Fahrrad Bänisch	7	Zenntaler Hof	15
Fahrrad Herbst	3. Umschlagseite	Zwanzger Brauerei	35
Hutzelhof	39	Zweirad Kißkalt	13

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:



Name, Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

☐ Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

☐ ab 27 Jahre (66 €)

☐ 22-26 Jahre (33 €)

☐ Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein/e Erziehungsberechtigte/r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des/der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

☐ ab 27 Jahre (78 €)

☐ 18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder und deren Maledressen können unter www.adfc.de/mitgliedschaft nachgemeldet werden.

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

☐ Zusätzliche jährliche Spende: €

☐ Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF0000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D | E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

☐ Zahlung per Rechnung.

Datum, Unterschrift

(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des/der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 42 01 05, 12061 Berlin oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

Unsere Fördermitglieder im KV Nürnberg u. Umgebung



CHERRY BIKES

Cherry Bikes

Fahrräder, E-Bikes und Dreiräder
Schleifweg 47, 90409 Nürnberg
www.cherry-bikes.de/nuernberg/

eBike Maass
E-Bikes & Pedelecs
Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf
www.ebike-maass.de



mway

E-Bikes made easy

m-way Nürnberg

Fahrräder, E-Bikes und Dreiräder
www.m-way.com

HEARTBEAT PASSION FOR BIKES
CYCLES

Heartbeat Cycles

Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie
Gewerbering 11, 91315 Höchststadt/Aisch
www.heartbeat-cycles.com

Lipp Projektentwicklung

Deutschherrnstr. 51, 90429 Nürnberg
www.lipp-projektentwicklung.de



pedalkraft

Hochwertige Alltags- und Reiseräder
Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg
www.pedalkraft.net



PARKS

Eventlocation Café Restaurant
Berliner Platz 9
90409 Nürnberg
www.parks-nuernberg.de

Schmidt Pedelec & More

E-Bikes & Pedelecs
Regensburger Str. 53-55,
90478 Nürnberg
www.pedelec-schmidt.de



Stadt Lauf a. d. Pegnitz

Urlasstr. 22, 91207 Lauf
www.lauf.de



Die Pumpe

Fahrradladen und Café
Lindengasse 7,
90419 Nürnberg
www.diepumpe.net

Unser Fördermitglied im KV Fürth



2RadFabrik Store

Dein Partner für Fahrrad, Roller und Lastenbike
Gründlacher Straße 303, 90765 Fürth
www.2radfabrik.de

FAHRRAD HERBST

Fahrräder, E-Bikes, Leasing, Zubehör, Service

1926 *100 Jahre* 2026

vsf fahrradmanufaktur®
Premium Mobilität

STEVENS
B I K E S

JOBRAD

 **DEUTSCHE
DIENSTRAD**
u.v.m.



Ausbildungsbetrieb



Harsdörfferstr.9

90478 Nürnberg

Tel: 0911-442072

www.fahrrad-herbst.de

info@fahrrad-herbst.de



BUILT TO
ENDURE



Photo credit: Johanna & Stefan Böhm