



# RAD

## 22/23

Nürnberg • Fürth • Schwabach Roth  
• Lauf • Hersbruck

### RADREISEVORTRÄGE

in Nürnberg S. 2  
in Fürth S. 26

### NÜRNBERG

Technik-Kurse S. 8  
Touren S. 11

### RADVERKEHR

Aktion zu Geschützten  
Kreuzungen S. 15

### FÜRTH

Unter Rettern S. 25  
Rad-Training S. 28

### NÜRNBERGER LAND

Sinnesradweg S. 29



Radreise-  
vorträge  
Technikkurse  
Touren

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήλατο – vélo – bicicleta – rower

# Mit dem **VGN** auf Rad-Tour



TagesTicket

**PLUS**

- Tag oder Wochenende gültig
- für bis zu 6 Personen (max. 2 ab 18 J.)
- Mitnahme ganztags
- Fahrräder anstelle von Personen
- 1 Hund

Auch erhältlich mit der App  
**VGN Fahrplan & Tickets** oder im  
VGN-Onlineshop unter [shop.vgn.de](http://shop.vgn.de)

**Über 15.800 km<sup>2</sup> Verbundgebiet** sind wie gemacht für Radl-Fans – ob für Erlebnis-, Genuss- oder sportliche MTB-Touren!

**Mehr als 80 attraktive Rad-Touren** stehen zur Auswahl mit Einkehrtipps, Karten und GPS-Tracks unter:

**[vgn.de/freizeit](http://vgn.de/freizeit)**



Liebe Radfahrer\*innen,

es war einer der ersten nebligen Herbstmorgen, die Sicht war miserabel, doch das kann keine Entschuldigung dafür sein, dass wir am 22. September 2022 in Nürnberg in weniger als zwei Monaten schon das zweite, weiß lackierte Ghostbike aufstellen mussten.

Ein 38jähriger Mann wurde morgens früh auf seinem Weg zur Arbeit auf der Höfener Straße von einem Lastwagen erfasst und verunglückte tödlich. Der Radstreifen, auf dem er die Kreuzung mit der Leyher Straße passieren konnte, endete einige Meter vor seiner Unfallstelle. Er war ein überzeugter Radfahrer, hatte sich gerade ein neues Rad gekauft.



Der Familienvater hinterlässt eine junge Frau und zwei Kinder im Grundschulalter. Sie wie auch fast hundert Trauernde kamen, um einen Tag nach dem Unfall von ihrem geliebten Menschen, Freund, Arbeitskollegen und Gleichgesinnten Abschied zu nehmen. Bei der zutiefst berührenden Mahnwache donnerten Lastwagen an den Trauernden vorbei, reihten sich Autos an Autos auf der Grenzstraße zwischen Nürnberg und Fürth.

Die insgesamt sechs Geisterräder im Nürnberger Stadtgebiet sollen zum einen das Gedenken an die Opfer aufrechterhalten, zum anderen die Verkehrsteilnehmenden daran gemahnen, aufeinander acht zu geben. Doch das allein kann es nicht sein. Das Ziel ist die Vision Zero. Keine Verkehrstoten mehr auf unseren Straßen. Wir brauchen eine sichere Radinfrastruktur.

Fahrt vorsichtig und kommt sicher durch den Winter.

Nicola Mögel

stv. ADFC-Kreisvorsitzende Nürnberg und Umgebung

## Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.  
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg  
Tel.: 0911 / 39 61 32 Fax: 0911 / 33 56 87  
Internet: [https:// www.adfc-nuernberg.de](https://www.adfc-nuernberg.de)  
E-Mail: [kontakt@adfc-nuernberg.de](mailto:kontakt@adfc-nuernberg.de)  
facebook: [fb.me/adfcnuernberg](https://fb.me/adfcnuernberg)  
twitter: [twitter.com/ADFC\\_Nuernberg](https://twitter.com/ADFC_Nuernberg)

V.i.S.d.P: Markus Stipp  
Titelfoto: Ludwig Eble  
Foto Nicola Mögel: privat  
Red.: Ute Biegelmann, Albrecht Steindorff  
Druck: City Druck Nürnberg  
Eberhardshofstr.17, 90429 Nürnberg  
Auflage: 4.000 Exemplare

## Inhaltsverzeichnis

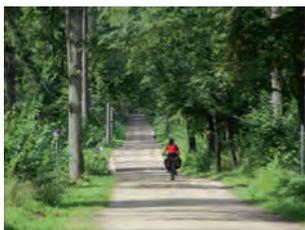
Radreisevorträge Nürnberg.....	2
Technikkurse.....	8
Touren.....	11
Jahreshauptversammlung 2023.....	14
Aktion für geschützte Kreuzungen.....	15
CO <sub>2</sub> Reduzierung durch Radfahren .....	20
Fürth .....	25
Radreisevorträge Fürth.....	26
Oberasbach.....	28
Nürnberger Land.....	29
Adressen, regelmäßige Termine .....	31

## Radreisevorträge

Bitte die in den Kulturläden jeweils geltenden Corona-Regeln beachten.  
Unkostenbeiträge 5,00 €, ADFC-Mitglieder frei

### Loni-Übler-Haus (Mittwochs-Termine)

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 5. Oktober 2022, 19.30 Uhr  
**Green Velo – Mit dem Rad im wilden Osten von Polen**



Entlang der östlichen Grenzen von Polen gibt es seit ein paar Jahren einen Fernradweg, weit weg von den bekannten Routen deutscher Reiseradler und doch mittendrin in einer urwüchsigen Region voller europäischer Zeitgeschichte. Elke und Thomas machten sich auf, um auf 1.600 Kilometern - von der Ostsee bis zu den Waldkarpaten - viel Neues zu entdecken. Dabei machten Sie Bekanntschaft mit der polnischen Grenzpolizei, wurden von zwei Engeln gerettet, als der polni-

sche Himmel seine Schleusen öffnete, und haben den Żubr, den europäischen Bison, gesucht und schließlich gefunden.

Es referiert: **Thomas Häfner**

## Radsport Lorenz      Radsport Duschl

Schweinauer Hauptstr. 88  
90441 Nürnberg  
Tel: 0911-661846



Euckenweg 17  
90471 Nürnberg  
Tel: 0911-869292

### E-Bikes & Bio-Bikes

in großer Auswahl vorrätig.  
Wir beraten Sie gerne bei der  
Auswahl Ihres Bikes und  
passen es individuell an.

### Service & Beratung

Wir führen zuverlässig den  
E-Bike-Service bei Bosch- &  
Shimano-Antrieben, sowie bei  
allen Marken-Bio-Bikes durch.

**Online-Katalog unter: [www.radsport-duschl.de](http://www.radsport-duschl.de)**

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 2. November 2022, 19.30 Uhr  
**Warum in die Ferne schweifen ...**

Eine Tour durch Süddeutschland: Unsere Radrundreise ab Nürnberg führte uns zu Chiemsee, Bodensee und zur Donau. Nachdem noch eine Woche Urlaub übrig war, fuhren wir noch die wirklich wunderschöne „Radrunde Oberfranken“.

Es referieren: **Roland Schornbaum & Andreas Schweizerhof**



Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 07. Dezember 2022, 19.30 Uhr  
**Sizilien – Mit Fahrrad und Fähre zu den Liparischen Inseln**



Vom Bodensee mit dem Rad durch die Schweiz und Oberitalien nach Genua. Mit der Fähre nach Sizilien und per Rad die Nordküste entlang zu den Liparischen Inseln. Dann auf den Ätna, zur Römervilla Casale und zu den Griechischen Tempeln von Agrigent.

Es referieren: **Uschi und Hans Becker**

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 11. Januar 2023, 19.30 Uhr  
**Zwischen Bächen und Vulkanen: Der Heidenaab-Radweg**

Gleich um die Ecke: Die nördliche Oberpfalz mit dem Heidenaab-Radweg. Von Bayreuth führt der Heidenaab-Radweg durch eine entschleunigte Landschaft Richtung Weiden, vorbei an unzähligen Gewässern und beeindruckenden Relikten des Vulkanismus. Über einen Anschlussradweg geht es dann zur Vils und zum Zielort Amberg. Kurze Exkurse gibt es zum Bockl- und zum Pfreimd-Radweg. Start und Ziel liegen im VGN-Bereich.

Es referiert: **Jürgen Hübner**



**RADLOS?!**  
 Telefon: 0911 / 2 87 90 64  
 Knauerstraße 9 - 90443 Nürnberg  
 www.fahrradkiste.de

**F A H R R A D**  
**K I S T E**  
**RAT & TAT & TELE**

**Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 1. Februar 2023, 19.30 Uhr**  
**Mitteldeutschland – Eine Geschichte von zwei Radreisen**

Wir erzählen von zwei Radreisen, die in Naumburg einen Überschneidungspunkt haben. Einmal starten wir in Erfurt, radeln über Weimar nach Naumburg, um dann an der Unstrut, über den Hainich und die Werra an die Fulda zu gelangen, der wir über Kassel bis nach Fulda folgen. Die zweite Reise startet in Göttingen, führt uns über den Harz und Magdeburg nach Berlin-Spandau – und dann über Potsdam, Wittenberg, Dessau und Halle zum Endpunkt Naumburg. Auf beiden Touren erleben wir viel Natur, Geschichte und Geschichten. Fazit: Der Nahe Osten Deutschlands macht richtig Spaß.



Es referieren: **Gerhard Illig und Ursula Roth**

**Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 1. März 2023, 19.30 Uhr**  
**Malta - Zwerginselstaat im Mittelmeer**

Bis zu 7000 Jahre alte Kulturschätze, faszinierende Küstenlandschaften und das enge Nebeneinander von Okzident und Orient machen den mit Abstand kleinsten Staat der Europäischen Union zu einem höchst interessanten Ziel – auch wenn Radwege auf Malta eine Seltenheit sind und der starke Verkehr das Radeln immer wieder verleidet.

Es referiert: **Peter Bäumler**



**pedalkraft**



**auf Wunsch  
auch mit Strom**

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - [www.pedalkraft.net](http://www.pedalkraft.net)

# Fahrspaß erleben. E-Bikes für die ganze Familie!



## **HEARTBEAT-CYCLES – die Qualitätsmarke für Pedelecs**

Unsere Vision ist es Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie anzubieten. Deshalb reicht unsere Produktpalette vom E-MountainBike, über E-CityBike zum E-Fat-Tire bis hin zum E-Fat-Tire-Bike für Kinder. Somit steht dem Fahrspaß nichts mehr im Wege ;-)

## **Interessiert?**

**Dann nehme Kontakt zu uns auf:**

**HEARTBEAT** GmbH

Gewerbering 11  
91315 Höchstadt/Aisch

Tel.: +49 9193 5033 1780  
Fax: +49 9193 5033 1739

[kontakt@heartbeat-cycles.com](mailto:kontakt@heartbeat-cycles.com)  
[www.heartbeat-cycles.com](http://www.heartbeat-cycles.com)

## Kulturladen Gartenstadt (Donnerstags-Termin)



**Kulturladen Garstenstadt, Frauenlobstr. 7, Nürnberg**  
**Donnerstag, 3. November 2022, 19.30 Uhr**  
**Fränkischer Wasser-Radweg**

Ein Rundkurs in Franken und der Oberpfalz zwischen Rothenburg und Kinding. Vorbei an Kanälen und Seen, durch Täler und auch über ein paar Höhen: der Fränkische Wasserradweg. Eine gute Wahl für eine interessante Radreise in heimischen Regionen.

Es referiert: **Gerhard Wendler**

## Nachbarschaftshaus Gostenhof (Freitags-Termine)

**Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6, Nürnberg**  
**Freitag, 25. November 2022, 19.30 Uhr**  
**Radlertraum in grün und türkis – Sardinien**

Beschauliche Bergdörfer, bizarre Hochebenen, karibikgleiche Traumstrände und rätselhafte Festungen der Nuraghen-Völker – auf Sardinien wartet jede Radreise-Etappe mit neuen Überraschungen auf. Und während noch die letzten Nachtfröste Deutschland heimsuchen, schmeichelt auf der italienischen Mittelmeerinsel von der siebenfachen Größe Mallorcas bereits samtige Frühsommerluft die Haut des Radreisenden. Begleiten Sie die Reiseradler Beatrice Schuchmann und Klaus Tscharnke auf ihrem „Radlertraum in grün und türkis“ – mit den Highlights ihrer insgesamt siebenwöchigen Insel-Tour.

Es referieren: **Beatrice Schuchmann und Klaus Tscharnke**



**Schleifweg 53**  
**90409 Nürnberg**  
**0911 / 27460066**  
**mail@lemonshox.com**



**Service für:**  
**Gabel**  
**Dämpfer**  
**Variostützen**

Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 6, Nürnberg  
Freitag, 20. Januar 2023, 19.30 Uhr

### Georgien under construction

Erholung pur in beeindruckender Natur – Chaos, bizarre moderne Architektur und ungezügelter Verkehr bestimmen die Reiseeindrücke. Wir haben Georgien an der Schnittstelle zwischen Europa und Asien auf dem Rad erfahren. Die quirlige Hauptstadt Tiflis ist die Drehscheibe. Im Westen bummeln wir im subtropischen Batumi an der Schwarzmeerküste unter Palmen. Im Osten in Kachetien lernen wir die Wiege des Weinbaus kennen. Dazwischen erleben wir die Kulturstadt Kutaisi und werden in Gori an die schreckliche Stalin-Vergangenheit erinnert.

Es referieren: **Gabi Bangel und Siegfried Kärle**



# Dein **E-BIKE** Fachhandel

Regensburger Str. 40-46  
90478 Nürnberg

**Öffnungszeiten:**

Mo - Fr 10 - 18 Uhr

Sa von 10 - 14 Uhr (Bis Okt.)



[www.veloloft.de](http://www.veloloft.de)

## Technik-Kurse

Anmeldungen für alle Technikkurse über das Touren- und Veranstaltungsportal, <https://touren-terme.adfc.de>, dort findet Ihr auch die Preise. Falls laut Tourenportal keine Plätze mehr frei sind, könnt Ihr gern trotzdem eine E-Mail an [konatkt@adfc-nuernberg](mailto:konatkt@adfc-nuernberg) schreiben oder unter 39 61 32 im Infoladen anrufen, um auf die „Warteliste“ zu kommen. Die kommt oft schneller zum Zuge als gedacht!

Loni-Übler-Haus, Martha-Str. 60, Nürnberg | Mittwoch, 8. und 15. Februar 2023, 19.00 Uhr

### Die Kunst des Laufradbaus

Nach diesem Kurs kannst Du

- aus Felge, Nabe, Speichen und Nippel ein Laufrad bauen
- ein Laufrad zentrieren
- die korrekte Speichenlänge berechnen
- ein fertiges Laufrad mit nach Hause nehmen, wenn Du alle Teile selbst mitbringst!

Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil und kostet 32,00 €, für ADFC-Mitglieder 16,00 €, Anmeldung erforderlich.

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Dienstag, 07. März 2023

### Kette, Ritzel, Kettenschaltung

Nach diesem Kurs weißt Du,

- wie du eine Kette pflegst
- wie du sie wechselst und auf die richtige Länge kürzt
- wann sie verschlissen ist
- wie du Ritzel pflegst
- wann sie gewechselt werden müssen
- wie eine Kettenschaltung aufgebaut ist
- wie du sie einstellst
- wie du einen Schaltzug wechselst



Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil, Anmeldung erforderlich.



pedalkraft



sorgt für allzeit  
gute Fahrt

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - [www.pedalkraft.net](http://www.pedalkraft.net)

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Dienstag, 14. März 2023

## Felgenbremsen

Nach diesem Kurs weisst Du,

- wie du Bremsbeläge wechselst und einstellst
- wie ein Bremszug gewechselt wird
- wie eine V-Brake angebaut wird

Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil, Anmeldung erforderlich.

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg

Dienstag, 28. März 2023

## Scheibenbremsen

Nach diesem Kurs weisst Du,

- wie eine Scheibenbremse aufgebaut ist
- wie du den Belagsverschleiß erkennst
- wie du Beläge wechselst
- wie du die Bremsscheibe wechselst
- wie die Bremse entlüftet wird

Der Kurs hat einen theoretischen und einen praktischen Teil, Anmeldung erforderlich.



**VELORADO**  
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

**E-MAGINE**

**NBG** Mountainbikes // Trekkingbikes // Citybikes //

**BESUCHEN SIE UNS IN UNSEREM NEUEN LADEN!**

[www.velorado.de](http://www.velorado.de)  
Bahnhofstrasse 47/49 // 90402 Nürnberg  
Tel. 0911 - 36 06 56 30 // [laden@velorado.de](mailto:laden@velorado.de)

**Öffnungszeiten**  
Mo geschlossen  
Di - Fr 11.00 - 19.00 Uhr  
Sa 10.00 - 16.00 Uhr

**P** Parkplätze im Innenhof

## Reparaturkurse von Frauen für Frauen

Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg | Samstag, 11. März 2023, 14 bis 17 Uhr

In diesem Kurs lernt ihr, selbstständig eine Reifenpanne am eigenen Fahrrad zu beheben. Dazu gehört auch der Aus- und Wiedereinbau der Laufräder. Grundlegende Wartungsarbeiten, die regelmäßig durchgeführt werden sollten, ergänzen das Programm.

Bitte bringt zu dem Kurs unbedingt das eigene Fahrrad und – soweit vorhanden – Werkzeug mit. Ein Set Reifenheber ist im Teilnahmebetrag inbegriffen.

Teilnahmegebühr: 24,- € (ADFC-Mitglieder: 12,00 €), Anmeldung über das Veranstaltungsportal, [www.touren-termine.adfc.de](http://www.touren-termine.adfc.de)



Vischers Kulturladen, Hufelandstr. 4, Nürnberg | Samstag, 25. März 2023, 14 bis 17 Uhr

Dieser Kurs hat den gleichen Inhalt wie der oben beschriebene. Auch hier gilt:

Bitte bringt zu dem Kurs unbedingt das eigene Fahrrad und – soweit vorhanden – Werkzeug mit. Ein Set Reifenheber ist im Teilnahmebetrag inbegriffen.

Teilnahmegebühr: 24,- € (ADFC-Mitglieder: 12,00 €), Anmeldung über das Veranstaltungsportal, [www.touren-termine.adfc.de](http://www.touren-termine.adfc.de)

**Super leicht!**

**Pedelec SCHMIDT**

Wenn sich 16kg gut anhören:  
Vorbeikommen  
& ausprobieren!

**Schmidt Pedelec and More GmbH**  
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | [www.pedelec-schmidt.de](http://www.pedelec-schmidt.de)

## Radtouren im Winterhalbjahr

Bei Redaktionsschluss waren die folgenden Radtouren geplant. Weitere Angebote, die evtl. noch dazu kommen, findet Ihr ggf. genauso im Tourenportal (siehe Seite 135) wie weitere Informationen zu den unten angekündigten Touren (Teilnehmerbeitrag usw.). Dort werden auch alle Änderungen, notfalls auch Absagen bekannt gemacht. Entscheidend ist immer, was kurz vor der Tour im Portal angezeigt wird!

Infos zu MTB-Touren, die über eine Mailingliste angekündigt werden, siehe Seite 12

### Allgemeine Tour | Montag, 03.10. 55 km (schwer, 19-21 km/h)



#### Grenzerfahrung am Rennsteig

Passend zum Tag der Deutschen Einheit bieten wir Euch eine Tour entlang der ehem. innerdeutschen Grenze und der dort noch vorhandenen Spuren ...

**Treffpunkt:** 08:00 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

**Tourenleitung:** Harald Löffler

**Anmeldung:** Anmeldung erforderlich bis Freitag, 30.09.2022

### Feierabendtour | Mittwoch, 05.10. 27 km (einfach, 19-21 km/h)



#### Feierabendtour ab Ziegelstein

Auch kurz nach dem Herbstanfang radeln wir noch einmal eine lockere Runde durch Knoblauchsland oder Reichswald, um einen Ausgleich für den Stress und die Bewegungsarmut des Alltags zu finden.

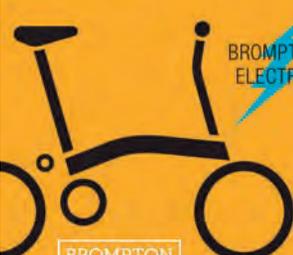
**Treffpunkt:** 17:30 Uhr, Nürnberg, Fritz-Munkert-Platz

**Tourenleitung:** Albrecht Steindorff

Wir sind umgezogen  
**Jetzt Ottilienstraße 9**

**VELO**

Über 32 Jahre  
Faltradererfahrung



BROMPTON  
ELECTRIC



birdy



STRIDA

... und kompakte Lastenräder  von Bicipace – auch als Pedelec

Nürnberg, Ottilienstr. 9 | Tel. 0911 473611 | Di. bis Fr. 14-18 | Sa. 10-13 Uhr | Mo. geschlossen | [www.velo-radsport.de](http://www.velo-radsport.de)

**Allgemeine Tour | Sonntag, 09.10. 40 km (mittel, 15-18 km/h)****Die idyllische Schwarzach entdecken**

Die Tour lädt dazu ein, die idyllische Flusslandschaft beiderseits der Schwarzach zu entdecken - eine abwechslungsreiche Alternative zur Tour entlang des Alten Kanals.

**Treffpunkt:** 09:30 Uhr, Wendelstein, Hauptstraße 18  
Anschluss für Nürnberger Teilnehmer ab S-Bahnhof Ochenbruck

**Tourenleitung:** Klaus Tscharnke

**Allgemeine Tour | Samstag, 19.11. 42 km (einfach, 15-18 km/h)****Vorweihnachtliche Einkäufe mit dem Rad**

Wir unternehmen eine Einkaufstour im Fürther Landkreis und steuern dabei diverse Stationen an, an welchen es Schokolade, Nüsse, Kaffee und vieles mehr zu kaufen gibt. Bei der letzten Station ist eine Kaffee-Einkehr geplant.

**Treffpunkt:** 09:00 Uhr, U-Bahnhof Röthenbach am Aufzug

**Tourenleitung:** Simone Schradi, Ulrich Epperlein

**Allgemeine Tour | Samstag, 10.12. 24 km (einfach, 19-21 km/h)****Weihnachtsmarkt im Wolfgangshof**

Am Samstag vor dem 3.Advent wollen wir dem Weihnachtsmarkt im Wolfgangshof einen Besuch abstatten (Eintritt ca. 8 €). Wir nehmen uns eine knappe Stunde Zeit dort, bevor wird die Rückfahrt antreten. Heimkehr in der Dämmerung, bitte auf funktionsfähige Beleuchtung achten. Eine individuelle Rückfahrt mit der S-Bahn ist ebenfalls möglich.

**Treffpunkt:** 14:15 Uhr, U-Bahnhof Röthenbach am Aufzug

**Tourenleitung:** Simone Schradi, Ulrich Epperlein

## Mailingliste für MTB-Touren

Zu MTB-Touren verabreden wir uns vorwiegend über unseren E-Mail-Verteiler. Neben den offiziellen ADFC Touren, die dann auch im Tourenportal erscheinen (<https://tourentermine.de>), werden auf diesem Weg auch häufig private Einladungen zum Mitradeln angekündigt. Zum Empfang dieser Tourenankündigungen per Email meldet Euch an unter: [mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io](mailto:mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io)

Ihr könnt nach erfolgreicher Anmeldung den E-Mail-Empfang auch deaktivieren und nur bei Bedarf in die Nachrichtenübersicht der Gruppe schauen.

## Das Veranstaltungs- und Tourenportal

Im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC werden u. a. Veranstaltungen und Radtouren angekündigt, die bei Redaktionsschluss für dieses Heft noch nicht fertig geplant waren.

Hier werden auch Änderungen und notfalls auch Absagen zu den in diesem Heft angekündigten Veranstaltungen bekannt gemacht, insbesondere falls sich aus neuen Infektionsschutz-Regelungen doch wieder weitere Beschränkungen oder zusätzliche Anmeldeeregeln ergeben sollten, was wir natürlich nicht hoffen.

Das Portal findet Ihr unter <https://t1p.de/prgN> oder allgemein unter <https://touren-termin.e.adfc.de/> und so sieht es zum Beispiel aus:

23 Ergebnisse nahe Nürnberg

📍 Liste
📄 Karte
Sortierung (Datum) ▾

Umkreis (km)

0 25 50 75 100

Datum

Von: 01.10.2022

Bis: TT.MM.JJJJ

Typ: Radtour Termin



**Termin**

**Fahrradcodierung Martin-Luther-Platz Schwabach**

Fahrradcodierung von 09:00 bis 13:00 Uhr auf dem Martin-Luther-Platz, 91126 Schwabach Zur erforderlichen Anmeldung: <https://codierung.adfc-nuernberg.de>

ADFC Nürnberg

15.10.2022 09:00

---



**Radtour** Aktion 40,00 km, 19-21 km/h

**Grenzerfahrung am Rennsteig**

Passend zum Tag der Deutschen Einheit bieten wir Euch eine Tour entlang der ehem. innerdeutschen Grenze und der dort noch vorhandenen Spuren ...

ADFC Nürnberg Hauptbahnhof Staatsweg 90489 Nürnberg Tourleitung: Hans-Joachim Löffler

16.10.2022 08:00

---



**Radtour** Aktion 20,00 km, 19-21 km/h

**Felerabendtour ab Ziegelstein**

Auch kurz nach dem Herbstanfang radeln wir noch einmal eine lokale Runde durch Knoblauchsland oder Riechwald, um einen Ausgleich für den Stress und die Bewegungsarmut des Alltags zu finden

ADFC Nürnberg Fritz-Müller-Platz 90411 Nürnberg Tourleitung: Herr-Albrecht-Balchowitz

16.10.2022 17:30

---



**Termin**

**Offener Monatstreff ADFC Fürth**

Dient dem Austausch und der politischen Arbeit für den Radverkehr in Fürth und dem Landkreis Fürth. Nuri wieder vor Ort! Herr&Käiser

ADFC Fürth

16.10.2022 19:00



**VELORADO**

ELEKTROMOBILITÄT - eBIKES - PEDELECS

SEIT

**10 JAHREN**

IN **NBG**

Jetzt online velorado entdecken:  
[www.velorado.de](http://www.velorado.de)

**P** Parkplätze im Innenhof

## Jahreshauptversammlung 2023 des ADFC-Kreisverbandes Nürnberg und Umgebung e.V.

Die Jahreshauptversammlung 2023 des ADFC-Kreisverbandes Nürnberg und Umgebung e.V. findet

am **Freitag, 17. Februar 2023**

um **19.00 Uhr**

im **Nachbarschaftshaus Gostenhof, Adam-Klein-Str. 9.**

statt.

Ggf. sind die an diesem Tag für städtische Einrichtungen geltenden Corona-Regeln zu beachten.

Dazu laden wir alle ADFC-Mitglieder aus den Städten Nürnberg und Schwabach sowie aus den Landkreisen Nürnberger Land und Roth ein.

Folgende Tagesordnung schlagen wir vor:

1. Wahl der Versammlungsleitung
2. Berichte über das Jahr 2022
3. Bericht der Rechnungsprüfer\*innen und Entlastung des Vorstandes
4. Projekte und Planungen für 2023, insbesondere Schaffung einer Koordinatorenstelle
5. Finanzplanung für 2023
6. Behandlung von Anträgen
7. Sonstiges

Jedes Mitglied ist antragsberechtigt, die Anträge müssen allerdings bis spätestens 10. Februar 2023 in der ADFC-Geschäftsstelle eingegangen sein.



**Landgasthof &  
Biergarten**

**in Adelsdorf – Neuhof/Zenn**

**[www.Zenntaler-Hof.de](http://www.Zenntaler-Hof.de)**

**Tel. 09102-375**



## Aktion für „geschützte Kreuzungen“ in Nürnberg

Über Kreuzungen zu radeln macht selten Spaß, im Gegenteil viele fühlen sich hier unsicher oder haben sogar Angst. Das muss nicht so sein oder darf auf Dauer nicht so bleiben! Darum tritt der ADFC für „geschützte Kreuzungen“ nach niederländischem Muster ein. Am 09.09.2022 warben wir für diese Idee mit einer Aktion an der Kreuzung Rothenburger Straße – Von-der-Tann-Straße. (Siehe auch das Titelbild des Heftes)

Die Vorstellung, beim Warten vor der Ampel plötzlich zwischen zwei LKW's zu stehen, die deutlich höher sind als man selbst, schreckt eher ab als Lust auf's Radfahren zu machen. Das gilt ebenso für rechtsabbiegende Autos, die den eigenen Radstreifen lange vor der Kreuzung queren, auch wenn es dabei nicht wirklich zu Zusammenstößen kommt. Die drohende Aufgabe, an einer mehrspurigen Kreuzung nach links abbiegen zu müssen, ist für viele ein Grund, bestimmte Strecken gleich ganz zu meiden. Kreuzungen sind auch immer noch ein Schwerpunkt bei Unfällen zwischen Radler\*innen und Autoverkehr.

Wenn die Verkehrswende gelingen soll, also auch deutlich mehr Leute das Rad benutzen sollen, müssen auch große Kreuzungen attraktiver gestaltet werden. Ein Weg dahin können nach Überzeugung des ADFC geschützte Kreuzungen nach niederländischem Vorbild sein. Um an diese Forderung zu erinnern und um ein bisschen verständlicher zu machen, worum es dabei geht, breiteten wir am 09. September 2022 für 20 Minuten auf einem abgesperrten Teil der Rothenburger Straße kurz vor der Kreuzung mit der Von-der-Tann-Straße (also dem Mittleren Ring) eine 10 mal 10 m große Plane aus. Nach einigem hin und her Rollen und Drehen der Plane waren darauf wichtige Elemente einer geschützten Kreuzung zu erkennen:



Das Ausbreiten der Plane war gar nicht so einfach (Foto: Ludwig Eble)

# Sitz - Probleme?



Schmerzen beim Sitzen? Oder in Armen, Beinen oder im Rücken?

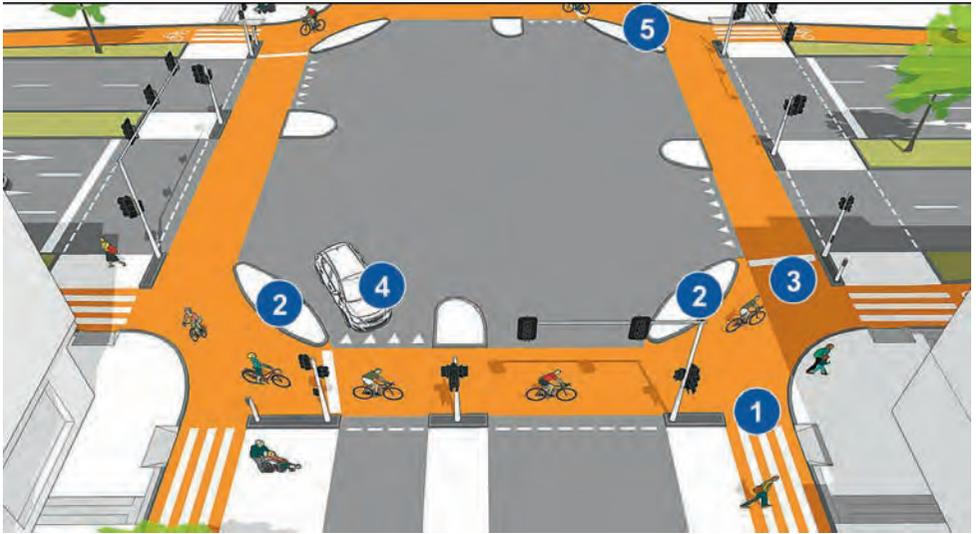
Wir helfen Ihnen weiter!




Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | [www.pedelec-schmidt.de](http://www.pedelec-schmidt.de)





- 1 Radlerinnen und Radler bleiben bis zur Kreuzung rechts neben dem Bordstein, am besten baulich vom Autoverkehr getrennt. Rechtsabbiegende Autos queren ihren Weg nicht, solange sie geradeaus radeln.
- 2 An der Kreuzung wird der Radverkehr ein kleines Stück nach rechts in die kreuzende Straße hineingeleitet. An diesem kritischen Punkt ist er auf jeden Fall durch kleine Schutzinseln vom Autoverkehr getrennt. Vor allem wegen dieser Schutzinseln heißt es „geschützte Kreuzung“.
- 3 An der Kreuzung gibt es auch genug Aufstellflächen für die Radler\*innen, sodass getrennte Grünphasen für rechts abbiegende Autos und geradeaus fahrende Radler\*innen möglich werden (beide haben also nicht gleichzeitig Grün).
- 4 Autoverkehr und Radverkehr kreuzen sich erst, wenn der abbiegende Autoverkehr seine Richtung schon geändert hat. Das sorgt für bessere Sichtbeziehungen. Die sind wichtig, wenn es keine getrennten Grünphasen gibt. Zugleich entsteht dadurch ein Kfz-Wartebereich in Höhe der Schutzinsel.

## Dein Fachhändler für eBikes in

- Profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
- ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
- Meisterwerkstatt & Lieferservice

- Individualisierte Beratung
  - Aktives Fördern
  - Geführte eBike-Touren
- [www.ebike.de](http://www.ebike.de)



- 5 Beim Abbiegen nach links können Radler\*innen indirekt abbiegen: sie überqueren erst die kreuzende Straße und dann vom Straßenrand aus die Straße, auf der sie gekommen sind. Durch getrennte Signalisierung wird es prinzipiell möglich, die Ampeln so zu schalten, dass die Radler\*innen gleich Grün haben, wenn sie das zweite Mal eine Straße kreuzen.

### Warum an der Rothenburger Straße / Von-der-Tann-Str. ?

Entlang der Rothenburger Straße soll eine Radschnellverbindung (umgangssprachlich manchmal „Radschnellweg“ genannt) entstehen, über die Radler\*innen aus dem Landkreis Fürth, aus Gebersorf, den südwestlichen Stadtteilen usw. schnell in die Nürnberger Innenstadt radeln können. Damit das funktioniert, muss auch die Kreuzung mit der Ringstraße attraktiv und sicher gestaltet werden. Das spricht für eine geschützte Kreuzung an dieser Stelle. Mit der Führung der Radschnellverbindung über die Rothenburger Straße spart sich die Stadt auch den Bau einer Brücke über den Mittleren Ring, der für die ursprüngliche geplante Route der Radschnellverbindung durch den Westpark in der Machbarkeitsstudie vorgeschlagen worden war. Dann besteht auch kein Anlass, bei der Kreuzungs-Umgestaltung zu knausern.

Kurz vor Ausbruch der Pandemie im Februar 2020 hatte der Verkehrsausschuss des Stadtrates aber eine Lösung mit Radstreifen zwischen den Autospuren beschlossen. Damals hieß es, für eine geschützte Kreuzung sei nicht genug Platz vorhanden. Solche Einschätzungen der Verwaltung sind aber nicht in Stein gemeißelt: Das zeigte z. B. die Bayreuther Straße. 2016 hieß es noch, eine Verlängerung der Radstreifen nach Norden über die Ludwig-Feuerbach-Straße hinaus wäre unmöglich, sonst müssten Häuser abgerissen werden. 2021 konnten dann doch Pläne mit Radstreifen in diesem Abschnitt beschlossen werden.



Auf der Plane Probe zu fahren, gehörte natürlich auch zur Aktion

# im Nürnberger Land

Signalisierung für Dich: „eBike nach Maaß“

Ordnermitglied des  adfc

Bike-Touren, Details unter:

[www.adfc-maass.de/termine](http://www.adfc-maass.de/termine)

# eBike Maass

Altdorfer Str. 2 · 91207 Lauf a.d. Peg.

Tele: 09123 999 39 60

[info@ebike-maass.de](mailto:info@ebike-maass.de)

[www.ebike-maass.de](http://www.ebike-maass.de)

... direkt am Schloßplatz!

LE FLYER



Darum haben wir auch für die Kreuzung Rothenburger Straße / Von-der-Tann-Straße die Hoffnung noch nicht aufgegeben. Denn nach näherer Betrachtung der Kreuzung sehen wir hier genug Platz für gute Radverkehrslösungen. Zur Verdeutlichung unserer Einschätzung erstellte Nathalie Penzkofer eine Simulation auf der Basis eines Fotos, das Robin Mannetstätter aus dem Fenster eines Anwohners der Kreuzung machen durfte:



So könnte es an der Kreuzung Rothenburger Straße / Von-der-Tann-Str. aussehen. (Simulation: Nathalie Penzkofer)

Bei der Aktion am 22.09.22 konnten die Teilnehmer\*innen diese Simulation am Laptop ansehen und Fragen stellen. Damit sind sicherlich noch nicht alle Unklarheiten beseitigt; darum bleiben wir an diesem Thema dran. Mit unserer Aktion konnten wir das Thema „geschützte Kreuzung“ im Gespräch halten und unterstreichen, dass es uns mit dieser Forderung ernst ist.

Albrecht Steindorff



Zahlreiche Zuschauer\*innen bestärkten die Aktiven der Aktionsgruppe in ihrem Einsatz und zeigten, dass das Thema Kreuzung nicht nur ein kleines Häuflein von Aktivisten bewegt. (Fotos: Ludwig Eble)

[www.fahrradkiste.de](http://www.fahrradkiste.de)

Knauerstraße 9  
90 443 Nürnberg

0911/2 87 90 64



## 2. Platz beim Stadtradeln

Unser Team "ADFC - Verkehrswende jetzt" belegte dieses Jahr beim Stadtradeln den 2. Platz nach dem Team NÜRNBERGER Versicherungsradler, sowohl bei der Wertung nach der Zahl der "aktiv Radelnden" (70) als auch nach der Zahl der gadelten Kilometer. Das waren 22.176 km, was einer CO<sub>2</sub>-Vermeidung von 3.415,1 kg CO<sub>2</sub> entspricht.

Alle Teams zusammen (einschließlich Schulradeln) radelten innerhalb der drei Wochen 534.516 km, noch einmal deutlich mehr als 2020. Das bedeutet 82 t CO<sub>2</sub>-Vermeidung und zeigt, welchen Beitrag das Rad im Kampf gegen die Klimakrise leisten könnte! (Mehr dazu auf der nächsten Seite)

Leider waren dieses Jahr nur 7 von 70 Stadträt\*innen dabei; ein weiteres Indiz für einen nachlassenden Bezug zum Fahrrad im Nürnberger Stadtrat?



## ADFC Nürnberg sucht hauptamtliche Unterstützung

Als zweitgrößter Kreisverband in Bayern haben wir uns als ADFC Nürnberg und Umgebung erfolgreich beim Struktur- und Entwicklungsfonds des ADFC um die Förderung einer hauptamtlichen Projekt- und Aktivenkordinator\*in beworben. Gesucht wird ein\*e passionierte\*r Radfahrer\*in mit Erfahrung in Projekt- und Veranstaltungsmanagement und in der Öffentlichkeitsarbeit, um in enger Zusammenarbeit mit dem Vorstand und engagierten Mitgliedern die erfolgreiche Arbeit des Kreisverbands zu verstetigen, zu vernetzen und im Umland mit den dortigen Ehrenamtlichen weiter auszubauen. Zudem ist die Professionalisierung des Fundraisings ein weiterer wichtiger Schwerpunkt.

Die Stellenausschreibung für die Teilzeitstelle findest Du hier: <https://t1p.de/adfcnbg-stelle-proj>



pedalkraft



jetzt auch mit  
Pedelecs

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - [www.pedalkraft.net](http://www.pedalkraft.net)

## Mehr Radverkehr – ein Beitrag zum Kampf gegen die Klimakrise! Die Verkehrswende ist nicht allein mit der Antriebswende beim Kfz zu erreichen

Bis 2030 müssen die CO<sub>2</sub>-Emissionen in Deutschland um 65% geringer sein, als sie es 1990 waren. Das ist ein durch das Klimaschutzgesetz verbindlich vorgegebenes Ziel, keineswegs nur eine Wunsch-Projektion o.ä. Beim Straßenverkehr liegen die Emissionen aber bis heute noch unvermindert auf dem Niveau von 1990! Als das Bundesverkehrsministerium darum bei seinen Planungen „nachbessern“ musste, setzte es auch 3,5 Mrd. € für verstärkte Radverkehrsförderung bis 2030 ein. Bei manchen sorgte das für Stirnrunzeln: Welchen Beitrag soll das Radeln schon bringen? Mit dem Rad würden doch nur kurze Wege gefahren. Aber ohne das Rad lässt sich die Verkehrswende nicht bewerkstelligen. Allein mit einer Antriebswende beim Kfz (Elektromotor statt Verbrennungsmotor) ist die Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes nicht mit der notwendigen Geschwindigkeit zu erreichen.

### Worum geht es?

Allein der motorisierte Individualverkehr (MIV) emittierte 2021 ca. 98,7 Mio t CO<sub>2</sub>. Die Zielmarke für 2030 liegt um 41 Mio. t darunter, geplant sind aber erst Einsparmaßnahmen von rund 20 Mio. t. Die Elektromobilität beim Kfz wird erst weit nach 2030 hinreichende Emissionsminderungen beim MIV bringen. Selbst der relativ optimistische Projektionsbericht der Bundesregierung von 2021 geht für 2030 davon aus, dass nur rund 50% der Neuzulassungen E-Autos sein werden. Beim gesamten Kfz-Bestand in Deutschland wären das erst 5,8 Mio Elektroautos und 2,7 Mio Hybridautos, gegenüber 41 Mio Kfz mit Verbrennungsmotor. Nicht zu vergessen ist auch, dass auch durch die Produktion neuer E-Autos CO<sub>2</sub>-Emissionen anfallen.

Angesichts dieser Dramatik muss jede weitere Möglichkeit zur schnellen Emissionsminderung im Personenverkehr genutzt werden, auch wenn sie nur wenige Mio. t CO<sub>2</sub> umfasst. Mit den oben erwähnten zusätzlichen 3,5 Mrd. € für Radverkehrsförderung sollen z.B. so viele Menschen zum Umstieg auf's Rad motiviert werden, dass 2030 1 Mio. t. CO<sub>2</sub>-Emissionen gegenüber heute eingespart werden. Hoffen wir, dass in Nürnberg und Umgebung ein angemessener Teil dieser Förderung ankommt und zielgenau genutzt wird, damit auch bei uns wirklich vermehrt auf's Rad umgestiegen wird!

Schon 2017 wurden in Deutschland ca. 112 Mio km mit dem Fahrrad zurückgelegt (mit steigender Tendenz). Wären auch diese Strecken mit dem Kfz zurückgelegt worden, wären wei-



**Entspannt durch die Stadt**

**Pedelec SCHMIDT**

Mit passenden Bikes unterwegs!  
Vorbeikommen & ausprobieren!

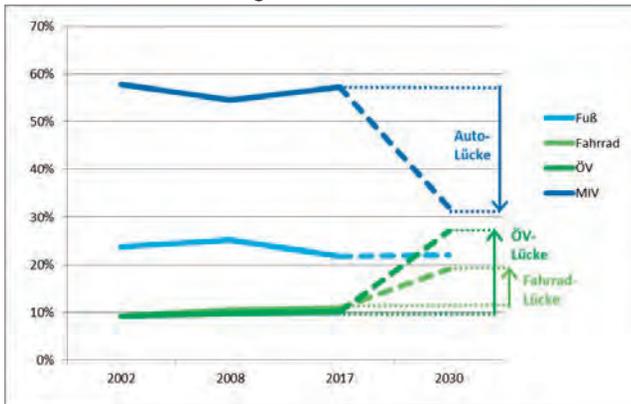
**Schmidt Pedelec and More GmbH**  
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | [www.pedelec-schmidt.de](http://www.pedelec-schmidt.de)

tere 5,7 Mio. t CO<sub>2</sub> emittiert worden. Wieder einmal zeigt sich, wie genial die Erfindung des Fahrrads war.

## Wie können wir klar machen, welches Potential im Radverkehr steckt?

Eine Studie an der Universität Oxford vom April 2021 weist aus, dass jede Person, die vom Auto aufs Rad umsteigt, im Durchschnitt pro Tag 3,2 kg CO<sub>2</sub> einspart. In einem Jahr sind das rund 1,12 t CO<sub>2</sub>. Was als persönlich kleiner Beitrag erscheint, summiert sich bei vielen Menschen zu einem deutlichen Anteil am Änderungsbedarf: würden in Deutschland 5 Millionen mobil aktive Menschen vom Auto aufs Rad (und Fuß + ÖPNV als Ergänzung) umsteigen, dann würde das eine jährliche Einsparung von 5,6 Mio. t CO<sub>2</sub> bewirken. Das ist ein hoher Wert in Relation zu den bisher bis 2030 geplanten Minderungen von 20 Mio. t CO<sub>2</sub> im MIV.

## Erforderliche Änderungen am Verkehrsaufkommen zur Erreichung der Emissionsziele



Quelle: Umweltbundesamt: CO<sub>2</sub>-Fußabdrücke im Alltagsverkehr, 2020, S. 80

ten etwa 86% der deutschen CO<sub>2</sub>-Emissionen eingespart werden, oder etwa 20% der CO<sub>2</sub>-Emissionen der weltweiten Pkw-Flotte.“

In Deutschland lag der Pro-Kopf-Weg mit dem Rad 2017 bei 1,4 km, nahe beim dänischen Wert, mit leichtem Anstieg. Ein Shift hin zu dem Wert der Niederlande ist nicht unrealistisch. Auf der Hälfte des Umstiegs, bei 2,0 km pro Kopf und Tag, würden wir in Deutschland bereits zusätzliche 2,6 Mio. t CO<sub>2</sub> pro Jahr einsparen. - Es lohnt sich, den Weg zu gehen, auch vor Ort in Nürnberg.

Die Klimakrise ist global. Die Ansätze aus der Forschung zeigen, dass das Fahrrad als Transportmittel weltweit eine Zukunftsperspektive bietet, während die weltweite Übernahme des bei uns dominierenden Auto-basierten Verkehrsmodells in die Katastrophe führt. Die Menge der notwendigen Umstiege aufs Rad innerhalb von 10 Jahren ist durchaus denkbar: In Deutschland scheiden in einem solchen Zeitraum rund 10 Millionen Menschen aus der aktiven Mobilität aus und ähnlich viele wachsen nach. Viele Menschen könnten in der Frage, wer sie sein wollen und was sie zum Klimawandel beitragen wollen, andere Entscheidungen treffen als die bisherige Mehrheit.

Hermann Roß und Albrecht Steindorff



Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Deine Stimme zählt!

fahrradklima-test.adfc.de

## Fahrradklima-Test 2022. Jetzt mitmachen!

Bis zum 30.11.2022 läuft wieder der Fahrradklima-Test. In der jetzigen Form findet er bereits zum zehnten Mal statt. Die Teilnahme ist online möglich unter [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) oder mit klassischen Fragebögen auf Papier, die u. a. in der ADFC-Geschäftsstelle in der Heroldstraße 2 ausliegen. Bei der online-Teilnahme werden die Antworten aus Nürnberg diesmal nur berücksichtigt, wenn die E-Mail-Adressen der Teilnehmenden durch eine Antwort-E-Mail geprüft werden konnten. Dieses Verfahren ist z.B. von Online-Petitionen bekannt. Dadurch soll dem gelegentlichen Einwand der Boden entzogen werden, manche Leute würden versuchen, das Ergebnis durch eine Mehrfach-Teilnahme zu beeinflussen, obwohl es bisher keine Anhaltspunkte gab, dass dies tatsächlich in nennenswertem Umfang versucht worden wäre. Nürnberg wurde für dieses Verfahren als Testort ausgewählt, da die Teilnehmerzahlen 2018 und 2020 besonders hoch waren.

Die Umfrage besteht aus 27 Fragen, die gegenüber den Vorjahren unverändert sind, um Vergleiche zu ermöglichen. Bei diesen Fragen geht es um das Verkehrsklima im engeren Sinne, den Stellenwert des Rads in der Stadt, die Sicherheit und den Komfort beim Radfahren sowie um Infrastruktur und Radverkehrsnetz. Die wechselnden Zusatzfragen behandeln in diesem Jahr das Radfahren im ländlichen Raum.

Beim letzten Test in 2020 hatte Nürnberg nur die Gesamt-Note 4,15 erreicht (nach 4,2 im Jahr 2018) und lag damit auf Platz 10 der 14 Großstädte mit mehr als 500.000 Einwohnern. Die bisherige Bestnote war 3,9 im Jahr 2012. Wir sind genauso wie die Stadtverwaltung gespannt, ob sich diesmal bei den Benotungen größere Veränderungen ergeben werden. Das gilt besonders für das Thema „Kontrolle von Falschparkern auf Radwegen“, bei dem Nürnberg 2020 das Schlusslicht unter den Städten mit mehr als 500.000 Einwohnern war. Interessant wird auch, ob Nürnberg seine Spitzenposition bei der Bewertung der Oberfläche von Radwegen halten kann (Note 4,1). Das Gesamt-Ergebnis wird auch ein erstes feedback für die Stadtverwaltung nach Verabschiedung des Mobilitätsbeschlusses Anfang 2021 sein. Wir hoffen Jahr auf eine hohe Zahl von Teilnehmer\*innen aus unserer Stadt genauso wie aus der ganzen Region!

## Radentscheid Bayern geht weiter!

Bis Ende Oktober läuft noch die erste Phase des „Radentscheid Bayern“. Dabei sammeln wir Unterschriften, mit denen die Zulassung des eigentlichen Volksbegehrens „Bayern braucht ein Radgesetz“ beantragt wird. Anders als bei kommunalen Bürgerbegehren können die Unterschriftenlisten nicht aus dem Internet heruntergeladen werden. Sie liegen aber an zahlreichen Sammelstellen aus, natürlich auch und gerade in der ADFC-Geschäftsstelle in der Heroldstraße 2 in Nürnberg. Wer noch Listen mit Unterschriften bei sich zu Hause hat, sollte sie unbedingt bis Ende Oktober zurückbringen, auch wenn sie noch nicht voll sind.



Noch einmal zur Erinnerung: Die wichtigsten Ziele des Radentscheids Bayern sind ein Radverkehrsanteil von 25% bis 2030, ein sicheres und komfortables Radwegenetz, die Vision Zero für den Straßenverkehr, die Förderung des Umweltverbundes, mehr Radschnellverbindungen und eine sorgsame Abwägung bei Flächenversiegelungen.

Genauere Informationen zu den Zielen und den ausführlichen vollständigen Gesetzestext, der vorgeschlagen wird, gibt es unter [www.radentscheid-bayern.de](http://www.radentscheid-bayern.de). An der gleichen Stelle gibt es auch eine Liste der Sammelstellen und Informationen über Möglichkeiten, aktiv mitzumachen.

Wenn die Zulassung geschafft worden ist, folgt das eigentliche Volksbegehren. Dabei müssen sich innerhalb von 14 Tagen ca. 1 Mio. bayerische Wahlberechtigte in Listen eintragen, die in ausgewählten städtischen Gebäuden ausliegen. In dieser Phase ist also eine noch wesentlich größere Kraftanstrengung nötig. Wenn der Landtag dann nicht dem Gesetzesvorschlag zustimmt, folgt ein Volksentscheid (Abstimmung an einem Sonntag in Stimmlokalen wie bei Wahlen).

Der Radentscheid wird getragen von ADFC, VCD, BN, den 11 kommunalen Radentscheiden sowie von Grünen, SPD, ödp, Linke und Volt.



# hutzelhof

bringt bio.

5 x Hutzelhof-Kiste genießen,  
die 6. geht auf's Haus.

Wir liefern Ihnen frische, ökologische Lebensmittel direkt nach Hause.

Nutzen Sie jetzt unsere Kenneniernaktion\*:  
Nach fünf Lieferungen bekommen Sie eine Kiste gratis.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung:

T: 09665-95015 (Mo.-Fr. von 8-12 Uhr)

www.hutzelhof.de

\*Nur für Neukunden

hutzelhof

Gemüsehof  
Hofbäckerei  
Lieferservice

Weissenberg 55  
92265 Edelsfeld  
info@hutzelhof.de  
DE-ÖKO-037




## Pillenreuther Straße

Die Radstreifen in der Pillenreuther Straße wurden nach Norden verlängert. Stadteinwärts, also in nördlicher Richtung reichen sie jetzt bis zur Wölckernstraße, in südlicher Richtung, also stadtauswärts beginnen sie etwa auf halber



Strecke zwischen Wölckernstraße und Humboldtstraße. Bereits vor ihrem Anfang wird der Kfz-Verkehr aber mit Fahrrad-Piktogrammen auf der Fahrbahn an den Radverkehr erinnert.

Eine Fortführung weiter nach Norden ist von der Stadt nicht vorgesehen. Der ADFC wird noch viele und sehr dicke Bretter bohren müssen, bis einmal der Celtistunnel mit dem Rad auf halbwegs annehmbarer Strecke erreichbar sein wird.



## Codierer erfolgreich

Die AG Fahrrad-Codierung ist äußerst aktiv und erfährt viel Zuspruch. Neben den monatlichen Terminen in der ADFC-Geschäftsstelle nimmt sie auch Außen-Termine wahr. Selbst im strömenden Regen konnten auf der Fürther Freiheit 19 Räder codiert werden. Bei der Fahrradcodierung wird zur Diebstahlprävention ein Code in den Rahmen graviert, durch den die Eigentumsverhältnisse am Rad rekonstruiert werden können.



## Kidical Mass am 25.9.22



Auch die zweite "Kidical Mass" in diesem Jahr verlief erfolgreich. Trotz nicht so schönem Wetter radelten 500 bis 600 große und kleine Radler\*innen von der Noricus Bucht zur Rosenau. Zeitgleich fanden ähnliche Aktionen in vielen deutschen Städten statt. Ziel der Kidical Mass ist eine kindgerechte Infrastruktur, eine Fahrradinfrastruktur, die für alle Mitglieder der Gesellschaft geeignet ist.

## Unter Rettern

Wir sind als Vertreter des Kreisverbands Fürth der Einladung zum früher als „Tag der Retter“ benannten Event am 17.09.2022 vor dem Möbelhaus Höffner in Fürth-Steinach gefolgt. Die üblichen Verdächtigen wie BRK, DLRG und Technisches Hilfswerk sowie ein paar andere Hilfsorganisationen belegten große Aktionsflächen im Freien. Zweimal gab es Darbietungen von „Paw Patrol“, was die Veranstaltung für Familien umso attraktiver machte.

Mein Mann und ich durften unseren ADFC-Stand mit der Werbung für den Radentscheid unmittelbar vor dem Ausgang aufbauen. Dort waren wir vor dem Regen, nicht aber vor Wind und Kälte geschützt, so dass wir auch gleich zu Rettern wurden: Immer wieder mussten unsere wegfliegenden Papierstapel und der Ständer mit dem Poster gerettet werden...



An uns kam keiner vorbei

Unser Standplatz war ideal. Die Leute kamen einfach nicht an uns vorbei, sowohl auf ihrem regengeschützten Weg zum Eingang als auch auf ihrem Weg hinaus konnten wir sie ansprechen. Meist gingen sie hungrig und mit Aussicht auf einen Kleingewinn beim Glücksrad hinein und kamen satt und mit ein paar Einkäufen im Arm wieder raus.

Natürlich trifft sich vor dem Höffner nicht die Bubble der Radfahrenden, nahezu alle kommen mit dem Auto, viele auch aus dem ländlichen Bereich und von weit her. So hatten wir die Gelegenheit, Leute anzusprechen, die nicht gerade eine Sammelstelle bewusst aufsuchen, um dort zu unterschreiben. Manche schienen jedoch auf die Gelegenheit gewartet zu haben und unterschrieben sofort. Andere nahmen Blickkontakt auf und unterschrieben nach kurzer Information spontan, so auch ein LKW-Fahrer, der sich für den Ausbau sicherer Radwege ausspricht. Die große Mehrheit der Menschen war für uns nicht ansprechbar, aber die Besucherfrequenz war so hoch, dass wir trotzdem viele Unterschriften sammeln konnten. Es hat sich gelohnt, an diesem Event teilzunehmen! Vielen Dank an Thomas Barber, der den Stand zwischenzeitlich übernommen und uns dadurch ermöglicht hat, im Restaurant zu essen und uns aufzuwärmen.

Isabella Weber

**UNSERE FILIALEN**

**FAHRRADKISTE**  
MIT SPANNTREIBUNG  
Bikes - Ersatzteile - Service

**91052 Erlangen**  
Drausnickstrasse. 163  
Tel: 09131 4043944  
buckenhof@fahrradkiste.eu  
Mo - Fr: 10:00 bis 18:00 Uhr

**90762 Fürth**  
Königstrasse. 69  
Tel: 0911 97792882  
fuertth@fahrradkiste.eu  
Di - Fr: 10 bis 18 Uhr  
Samstag: 10 bis 13 Uhr

**91054 Erlangen**  
Henkestrasse. 59  
Tel: 09131 209940  
erlangen@fahrradkiste.eu  
Mo - Fr: 10:00 bis 18:00 Uhr

- Neuräder
- Gebrauchträder
- Custom Bikes
- Reparaturen
- Rad-Ankauf
- Ersatzteile
- Mieträder
- Zubehör
- Jobs

[www.fahrradkiste.eu](http://www.fahrradkiste.eu)

## Radreisevorträge des ADFC Fürth

Alle Radreisevorträge finden im Babylon, Nürnberger Str. 3 in Fürth statt.  
Unkostenbeitrag 5,00 €, ADFC-Mitglieder frei

Montag, 07.11.2022, 19.00 Uhr

### Hamburg - Helgoland - Nordsee - Ostsee

Der Vortrag kombiniert 2 Reisen – eine in 2015, die andere in 2019 durchgeführt. Die Besucher\*innen erwartet eine Radreise in den Norden von Deutschland und Polen. Mit dem ICE 4 nach Hamburg, weiter nach Helgoland, Nordseeküste, die Ostseeküste von Flensburg bis Danzig und nach Frombork am Frischen Haff. Irgendwie dann auch den Weg von Franken nach Frombork.

Es referiert: **Gerhard Wendler**



Montag, 09.01.2023, 19.00 Uhr

### Bezauberndes Andalusien - Kultur und Natur im Süden Spaniens



Weißer Dörfer, maurische Paläste, römische Ruinen, prächtige Kirchen, beeindruckende Schluchten und endlose Olivenhaine begleiten uns auf einer zweiwöchigen Fahrradtour durch eine der abwechslungsreichsten Regionen Spaniens. Nach anstrengenden Steigungen genießen wir den herrlichen Bahntrassenradweg „Vía Verde de la Sierra“, bevor wir in die Metropole Sevilla gelangen. Auch zu sehen: Córdoba und Málaga!

Es referiert: **Peter Bäumler**

**VELORADO**  
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

In unserer **WERKSTATT** ist Ihr Pedelec oder Fahrrad in den besten Händen!  
Termine unter 0911-360 656 33 oder [werkstatt@velorado.de](mailto:werkstatt@velorado.de)

Jetzt online [velorado](http://www.velorado.de) entdecken:  
[www.velorado.de](http://www.velorado.de)

**P** Parkplätze im Innenhof

Montag, 13.02.2023, 19.00 Uhr

### Nürnberg - Kiew per pedales - Vom Hauptmarkt zum Maidan

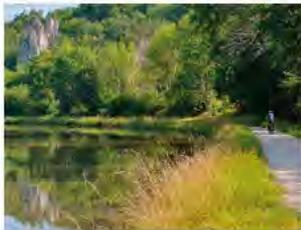
Im Sommer 2018, als die schrecklichen Kriegsereignisse in der Ukraine scheinbar noch ganz weit weg waren, begeben sich vier Radler aus Franken auf Entdeckungsreise nach Kiew. Auf dem Weg liegen historische Landschaften wie das Sudetenland, Schlesien und Galizien sowie Städteperlen wie Breslau, Krakau und Lemberg.

Es referiert: Thomas Häfner



Montag, 13.03.2023, 19.00 Uhr

### Burgund-Radrundweg



Auf Treidelpfaden, autofreien Wegen und verkehrsarmen Landstraßen umrunden wir das Burgund entlang verschiedener Kanäle mit jeweils eigenem Charakter. Höhepunkt ist die Strecke durch das Weinbaugebiet mit den besten Weinlagen, die Côte d'Or. Wir besuchen die Städte Dijon, Beaune und Auxerre, kommen an alten Abteien vorbei und sehen das ländliche, ruhige Frankreich. Eine Reise zum Genießen!

Es referieren: Christa und Horst Albrecht

## Rundum-sorglos- Werkstatt

VSF. all-ride  
[WERKSTATT]



*Service + gute Räder  
für Alltag,  
Reise + Familie*

**zentral rad**

**FÜRTH**

Moststr. 25  
0911 74 60 90  
90762 Fürth

mail@zentralrad-fuerth.de  
zentralrad-fuerth.de

Di-Fr 10-19 Uhr  
Sa 10-16 Uhr

VSF.



## Fahrsicherheitstraining für Kinder – Dann können wir sie auf die Straße lassen!

Am Samstag, den 23.7.2022 fand ein Fahrradsicherheitstraining für Grundschüler auf dem Pausenhof der Grundschule Oberasbach-Altenberg statt. Organisiert hatte dies Sina Mixdorf, Radbeauftragte der Stadt Oberasbach. Zuerst wurden Helme und Fahrräder von einem örtlichen Fahrradhändler, Herrn Kaiser, überprüft. Dann ging es los: Drei Aktive der Verkehrswacht Fürth und die beiden Fahrsicherheitstrainer Isabella Weber und Werner Struzyna von der ADFC-Ortsgruppe Oberasbach begleiteten rund 60 Schülerinnen und Schüler unfallfrei durch einen anspruchsvollen Parcours von ca. 30 Minuten Dauer.

An mehreren Stationen galt es, originell gestaltete Aufgaben zu erfüllen, vor allem zum Üben des Handzeichens beim Abbiegen. Ich betreute eine Station, bei der mit der linken Hand ein mit Wasser gefüllter Becher von einem Biertisch genommen und ein paar Meter weiter auf einem weiteren Tisch abgestellt werden sollte. Ich wusste bald, warum ein großer, mit Wasser gefüllter Eimer neben mir auf dem Boden stand! Nur wenige Becher konnten in der ersten Runde ohne Verschütten auf dem nächsten Tisch wieder abgestellt werden. Vielen Schülern fiel es nämlich durchaus schwer, während einer langsamen Fahrt die Hand



vom Lenker zu nehmen und geradeaus weiterzufahren. Aber mit jeder Runde ging es ein Stück besser. Manche fuhren schon recht souverän, anderen war die Konzentration ins Gesicht geschrieben und einige wollten sich der Herausforderung nicht stellen und ließen diese besonders schwierige Station ganz aus. Sie fuhren einfach weiter, manchmal auch gleich bei der nächsten Station. Ein zukünftiger Marathonläufer genehmigte sich gar beherzt einen Schluck aus dem Becher. Wenn es auch Goethe in seiner Römischen Elegie ein bisschen anders gemeint hat mit dem Vers, der Dichter „sehe mit fühlendem Aug, fühle mit sehender Hand“, jetzt versteht man, wie Auge, Hand und alle weiteren Sinne zusammenwirken können.

Dankenswerterweise hat uns die Stadt Oberasbach einen großen, repräsentativen Pavillon zur Verfügung gestellt, der sowohl bei Regen als auch bei Sonnenschein die Eltern der übenden Kinder zu unserem ADFC-Stand trieb, wo sich interessante Gespräche mit unseren ADFC-Ortsgruppenmitgliedern Andreas Fleischmann und Gerald Schembs entwickelten. So war es auch nur folgerichtig, dass wir mehr als zwei gefüllte Unterschriftenlisten für den Radentscheid mit nach Hause nehmen konnten. Und wir haben ein bisschen Zugang zu den jungen Familien bekommen, die ja nicht unbedingt die Mehrheit unserer Ortsgruppenmitglieder stellen.

Isabella Weber

## Neuer Radrundweg: Der "Sinnesradweg"

**Sinnes  
rad  
weg**



Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums unseres Landkreises Nürnberger Land ist der Sinnesradweg entstanden. Er verbindet den Landkreis entlang seiner Grenzen. So präsentiert er den Radler\*innen die unterschiedlichen Seiten des Landkreises und macht ihn mit allen Sinnen erlebbar. Auf 160 km, die sich auf vier Etappen aufteilen, gibt es 14 Stationen an denen man Sehen, Hören, Fühlen, Riechen oder Schmecken kann. Von einer solarbetriebenen

Hörstation in Alfeld über einen Barfußpfad in Neuhaus bis hin zum Fernrohr in Schnaittach mit Blick auf die Festung Rothenberg gibt es viel zu entdecken.

Am Samstag, den 30.07.2022 wurde der Radweg in Alfeld von unserem Landrat Armin Kroder und Alfelds 1. Bürgermeisterin Yvonne Geldner-Lauth im Beisein der Projektbeteiligten (Bürgermeister und Mitarbeiter\*innen, Vereine incl. ADFC, Naturpark, Sparkasse Nürnberg) eingeweiht. Wolfgang Loos, ADFC, war maßgeblich an der Streckenfindung beteiligt und einer der drei Radwegpaten, die den Sinnesradweg ausgeschildert haben. Er durfte zusammen mit den VIPs das rote Band durchtrennen.



Alle Infos finden Sie unter <https://t1p.de/sxsvk> bzw. <https://urlaub.nuernbergerland.de/outdoor/radfahren/sinnesradweg>

**OFFSETDRUCK**  
**DIGITALDRUCK**  
**WERBETECHNIK!**

**City  
DRUCK**

Eberhardshofstraße 17 | 90429 Nürnberg | Telefon (0911) 27 96 80  
 info@citydruck-nuernberg.de | [www.citydruck-nuernberg.de](http://www.citydruck-nuernberg.de)

## Nacharbeit zum Fahrradaktionstag am 14.5.2022 in Lauf

Zentraler Punkt war das Feedback der Bürger\*innen. Es gab wenige positive und deutlich in der Mehrzahl kritische Stellen, die auf dem Stadtplan Lauf auf zwei Kärtchen (kurze Beschreibung) zusammenkamen.

Wir als ADFC haben dieses Feedback mit der Bitte um ein Treffen weitergeleitet

1. an den Ersten Bürgermeister Thomas Lang, die Radwegebeauftragte Frau Fremder und Herrn Hammerlindl
2. an alle Stadträt\*innen

Der Stadtrat Harald Mayer, CSU, hat sich mit Peter Kobras und Artur Hänel getroffen. Dabei entstand die Idee, eine Fahrradstraße auszuweisen: Glockengießer- und Sichertstraße.

Damit könnte auf die kritischen Stellen, die gehäuft entlang der Nürnberger Straße aufgezeigt wurden, reagiert werden. Zusätzliches Plus für diese Fahrradstraße: Es wäre der Anschluss für die geplante Radschnellverbindung, die an der „Stadtgrenze“ von Lauf endet. Wir als ADFC sind auch von der CSU zu ihrer Sommerklausur nach Oedenberg eingeladen worden. Der FDP-Stadtrat war auch anwesend. In ca. 45 min diskutierten wir über das Feedback der Bürger\*innen vom Fahrradaktionstag, über die Idee der Fahrradstraße und andere Sachen rund um das Radfahren in der Stadt Lauf. Wir danken an dieser Stelle für das offene Gespräch.

Mit den Grünen Stadträt\*innen stehen wir im Austausch. Sie sind auch im Rad-Orga-Team aktiv dabei.

Die Stadt Lauf hat uns signalisiert, dass sie keinen Gesprächsbedarf über das Feedback vom Fahrradaktionstag sieht. Daher hat bisher kein Austausch stattgefunden. Ein Treffen zur Schulradwegplanung ist evtl. für September geplant.

Monika Hänel



Kritische Stellen in Lauf aus Sicht der Teilnehmer\*innen am Fahrrad-Aktionstag



pedalkraft



die Werkstatt  
für alle Fälle

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - [www.pedalkraft.net](http://www.pedalkraft.net)

## Adressen und regelmäßige Termine

### Nürnberg

Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg  
 Tel.: 0911 / 39 61 32  
 Fax: 0911 / 33 56 87  
 E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de  
 internet: www.adfc-nuernberg.de  
 facebook: fb.me/adfcnuernberg  
 twitter: twitter.com/ADFC\_Nuernberg

### Öffnungszeiten des Infoladens:

Montag u. Mittwoch von 17.00 bis 19.00 Uhr

### Treffen der Arbeitsgruppen:

Steuerungskreis: 2. + 4. Mittwoch, 19.00 Uhr  
 AG Verkehr: 1. + 3. Montag, 19.30 Uhr  
 AG Infoladen: 2. Montag, 19.00 Uhr  
 AG Fahrrad-Navi: 1. Dienstag, 19.30 Uhr  
 AG Codierung: 2. Dienstag, 19.30 Uhr  
 AG Touren: 3. Dienstag, 19.00 Uhr  
 AG Technik: 3. Donnerstag, 19.30 Uhr

### Nürnberger Land

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberger-land.de  
 internet: www.adfc-nuernberger-land.de

### Fürth

Post: Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg  
 E-Mail: info@adfc-fuerth.de  
 Internet: www.adfc-fuerth.de  
 facebook: www.fb.me/ADFCFuerth

### Offener Monatstreff:

Wann: 1. Mittwoch, 19.30 Uhr  
 Wo: Herr & Kaiser, Kaiserstr. 89

### Ortsgruppe Oberasbach:

E-Mail: kontakt@adfc-oberasbach.de  
 Internet: www.adfc-fuerth.de/ortsgruppe-oberasbach/

Treffen: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr  
 Wo: Alte Post, Oberasbach

### Schwabach

E-Mail: schwabach@adfc-nuernberg.de

### Allgemeines Treffen:

Wann: 2. Montag, 19.00 Uhr  
 Wo: Melathron, Südliche Ringstr. 22-26

### AG Verkehr

Wann: 3. Mittwoch, 19.30 Uhr  
 Wo: Weinstock

## Unsere Inserenten

City Druck	29	pedalkraft	4, 8, 19, 30
Duschl / Lorenz	2	Pedelec Schmidt	10, 15, 20
e-bike Maass	Heftmitte	Velo	11
Fahrradkiste Fürth/Erlangen	25	Veloloft	7
Fahrradkiste Nürnberg	3, 6, 18	velorado	9, 13, 26
Heartbeat	5	VGN	2. Umschlagseite
Hutzelhof	23	Zenntaler Hof	14
Kieser Training	4. Umschlagseite	zentralrad Fürth	27

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren Einkäufen die in diesem Heft inserierenden Firmen und Organisationen, die uns bei der Erstellung unseres Programms unterstützen!



Jetzt Mitglied beim ADFC werden:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsjahr

Telefon (freiwillig)

E-Mail

## Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

- Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:  
 Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADP0000266847 | Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit  
 Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto  
 gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit  
 vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen.  
 Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber\*in

DE  
IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

- Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des\*der Erziehungsberechtigten)

Bitte senden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per Fax an 0421 3462950 oder per  
 E-Mail an [mitglieder@adfc.de](mailto:mitglieder@adfc.de). Sie können auch online Mitglied werden unter:  
[www.adfc.de/mitglied-werden](http://www.adfc.de/mitglied-werden). Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

- Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos  
 die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe  
[www.adfc.de/vorteile](http://www.adfc.de/vorteile).

## Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

- ab 27 Jahre (66 €)  22-26 Jahre (33 €)  
 Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)  
 Ich bin minderjährig. Mein\*e Erziehungsberechtigter\* ist mit  
 meinem ADFC-Bertritt einverstanden.

Name des\*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

## Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

- ab 27 Jahre (78 €)  18-26 Jahre (33 €)  
 Zusätzliche jährliche Spende: ...€

**adfc**  
Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

## FREIE FAHRT FÜR kleine BÜRGER

Wir wollen, dass Groß und Klein  
überall sicher Rad fahren können.

Ein Preis für die ganze Familie:  
[www.adfc.de/mitgliedschaft](http://www.adfc.de/mitgliedschaft)

**JETZT  
MITGLIED  
WERDEN!**

## Unsere Fördermitglieder im KV Nürnberg u. Umgebung



**eBike Maass**

E-Bikes & Pedelecs  
Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf  
[www.ebike-maass.de](http://www.ebike-maass.de)



**e-motion Technologies**

E-Bikes & Pedelecs  
Rothenburger Straße 451, 90455 Nürnberg  
Schleifweg 47, 90409 Nürnberg  
[www.emotion-technologies.de](http://www.emotion-technologies.de)



**pedalkraft**

Hochwertige Alltags- und Reiseräder  
Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg  
[www.pedalkraft.net](http://www.pedalkraft.net)



**Stadt Lauf a. d. Pegnitz**

Urlasstr. 22, 91207 Lauf  
[www.lauf.de](http://www.lauf.de)



**Eddy would attack!**

Werkstatt, Espresso-Bar,  
Fahrradboutique und -verleih  
Frauentormauer 18,  
90402 Nürnberg  
[www.eddywouldattack.net](http://www.eddywouldattack.net)



**Heartbeat Cycles**

Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie  
Gewerbering 11, 91315 Höchststadt/Aisch  
[www.heartbeat-cycles.com](http://www.heartbeat-cycles.com)

**Lipp Projektentwicklung**

Deutscherhennstr. 51, 90429 Nürnberg  
[www.lipp-projektentwicklung.de](http://www.lipp-projektentwicklung.de)



**Schmidt Pedelec & More**

E-Bikes & Pedelecs  
Regensburger Str. 53-55,  
90478 Nürnberg  
[www.pedelec-schmidt.de](http://www.pedelec-schmidt.de)



**UmweltBank**

Ökologische Geldanlage +  
Finanzierung  
Laufertorgraben 6,  
90489 Nürnberg  
[www.umweltbank.de](http://www.umweltbank.de)

## Unser Fördermitglied im KV Fürth



**2RadFabrik Store**

Dein Partner für Fahrrad, Roller und Lastenbike  
Gründlacher Straße 303, 90765 Fürth  
[www.2radfabrik.de](http://www.2radfabrik.de)

~~Is bringt nix~~

~~Kann Bagg~~

~~Hard ned~~

~~Bin mäid~~

~~Ka Zeit!~~

„Gesundheit ist  
eine starke Sache“

Bernd Regenauer

Hobb edz!

Erfahren Sie  
auf [hobb-edz.de](https://hobb-edz.de)  
was Bernd Regenauer  
dazu motiviert, zu  
Kieser-Training  
zu kommen.

# Hobb edz!

## Starten und 100 Euro sparen\*



QR-Code scannen  
oder direkt  
<https://hobb-edz.de>  
besuchen

2 x in Nürnberg

90429 » Bärenschanzstr. 2  
☎ 0911 9469432

90478 » Zerzabelshofstr. 29  
☎ 0911 9469494

**KIESER  
TRAINING**

JA ZU EINEM STARKEN KÖRPER

\*Aktion gültig für Neukunden in Nürnberg  
bei Vorlage des Gutscheins, einzulösen bis zum 31.10.2022