

Nürnberg • Fürth • Schwabach
Roth • Lauf • Hersbruck

 adfc

RAD

22/2

KIDCAL MASS

Kinder aufs Rad! S. 2

QUIZ & QUER 22

Fahrradrallye am
3. Juli S. 5

VOLKSBEGEHREN

Radentscheid
Bayern S. 6

RADTOUREN

Tourenangebot ab
28.06.2022 S.16

AGFK AUF TOUR

Radschnellwege in
Hessen S. 45

51
Touren
von Juli bis
Oktober

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήλατο – vélo – берюченед – cykel – jízdní kolo – bicicletta – rower



Mit dem **VGN** auf Rad-Tour



TagesTicket

PLUS

- Tag oder Wochenende gültig
- für bis zu 6 Personen (max. 2 ab 18 J.)
- Mitnahme ganztags
- Fahrräder anstelle von Personen
- 1 Hund

Auch erhältlich mit der App
VGN Fahrplan & Tickets oder im
VGN-Onlineshop unter shop.vgn.de

Über 15.800 km² Verbundgebiet sind wie gemacht für Radl-Fans – ob für Erlebnis-, Genuss- oder sportliche MTB-Touren!

Mehr als 80 attraktive Rad-Touren stehen zur Auswahl mit Einkehrtipps, Karten und GPS-Tracks unter:

vgn.de/freizeit



Liebe Radlerinnen und Radler,



strahlende Kinderaugen, wohin man sah – das war die Kicidal Mass am 15.5.22. Trotz starker Konkurrenz im Max-Morlock-Stadion und gleichzeitiger Demo in Fürth radelten über 800 kleine und große Radfahrer*innen für eine kindergerechte Infrastruktur durch die Straßen Nürnbergs. Die nächste ist bereits in Planung und findet am Sonntag den 25.September 22 um 14 Uhr statt.

Neue bzw. verbreiterte Radwege konnte man dieses Jahr unter anderem in der Julius-Loßmann-Straße sowie der Sandreuthstraße begrüßen, weitere werden folgen. Auch sonst schreitet die Umsetzung des Mobilitätsbeschlusses voran: Die vom Stadtrat genehmigten Planstellen wurden ausgeschrieben und warten auf Bewerber*innen. Mit dem Ausbau der Straßenbahn in der Minervastraße steht gleichzeitig eine weitere Rad-Vorrang-Route demnächst zum Beschluss.

Nachdem vor kurzem Gesetzesanträge der SPD und Grünen zur Stärkung des Rads im Bayerischen Landtag abgelehnt wurden, nehmen es einmal mehr die Bürger*innen selbst in die Hand – der Radentscheid Bayern startet (S. 6).

Im Herbst darf dann wieder abgestimmt werden: Macht Radfahren in Nürnberg Spaß? Lässt sich auf den Radwegen gut fahren? Beim Fahrradklimatest des ADFC könnt Ihr vom 1. September bis 30. November bewerten, wie fahrradfreundlich Nürnberg aus Eurer Sicht ist.

Viel Spaß beim Schmökern im Heft und beim Radeln durch Nürnberg!

Johannes Wastrack
stv. ADFC-Kreisvorsitzender Nürnberg und Umgebung

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
Tel.: 0911 / 39 61 32 Fax: 0911 / 33 56 87
Internet: [https:// www.adfc-nuernberg.de](https://www.adfc-nuernberg.de)
E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
facebook: fb.me/adfcnuernberg
twitter: twitter.com/ADFC_Nuernberg

V.i.S.d.P: Markus Stipp
Titelfoto: Johannes Wastrack
Foto J. Wastrack: privat
Red.: Ute Biegelmann, Albrecht Steindorff
Druck: City Druck Nürnberg
Eberhardshofstr. 17
90429 Nürnberg
Auflage: 5.000 Exemplare

Inhaltsverzeichnis

Kinder aufs Rad. Investition in die Zukunft.....	2
Quiz & Quer 2022.....	5
Radentscheid Bayern.....	6
Brücken für den Radverkehr.....	8
Tourenprogramm.....	16
ADFC KV Fürth.....	42
Ortsgruppe Oberasbach.....	44
AGFK auf Tour in Hessen.....	45
ADFC in Schwabach.....	48
Wendelstein.....	50
ADFC im Nürnberger Land.....	51
Adressen/Termine - Inserentenverzeichnis....	55
Fördermitglieder.....	56

Kidical Mass 2022 in Nürnberg, Fürth, Schwabach und

Am Wochenende vom 15. und 16. Mai sind bundesweit 40.000 kleine und große Radler:innen in mehr als 200 Orten für ein kinderfreundliches Straßenverkehrsrecht auf die Straße gegangen und haben Deutschland an diesem Wochenende schon mal zum #Fahrradland gemacht. Allein in Nürnberg demonstrierten mehr als 800 junge Radler*innen für ein kinderfreundliches Straßenverkehrsrecht. In Fürth waren es 130 Teilnehmende. Die nächste Kidical Mass ist am 25. September 2022.



Kidical mass in Nürnberg am 15.05.2022 (Foto : Ludwig Eble)

Kinder aufs Rad. Eine Investition in die Zukunft

„Also, Familien mit mehreren Kindern bekommen ihren Alltag zwischen Supermarkt, Turnverein, Kinderarzt und Stiefelkauf ohne Auto kaum organisiert - auch in der Stadt. [...]“ Dieses Twitter-Zitat der ehemaligen Bundesfamilienministerin Kristina Schröder vom 29. September 2020 zeigt, dass es für Familien schwer ist, mit einer Mobilität ohne Auto überhaupt wahrgenommen zu werden. Weil eigenständige und selbstbestimmte Mobilität für Kinder kaum vorgesehen ist, wird auch in Nürnberg ein erheblicher Teil der Kinder mit dem Auto gefahren. Auf den Gehwegen und in den Halteverboten stauen sich vor den Schulen und Kindergärten die Elterntaxis.

Alltagsmobilität ohne Auto hat für Familien jedoch auch besondere Vorteile. Das Fahrrad zeigt sich als krisenfest, wenn es darum geht, in Zeiten von Lockdowns auch beim Kind Bewegungsmangel auszugleichen oder (finanziell) unabhängiger von fossilen Energieträgern in kriegerischen Zeiten zu werden.

Gerade mit jungen Kindern stellen außerdem viele Familien auch in Nürnberg wichtige Weichen, welche Mobilität sie in den nächsten Lebensabschnitten wählen. Das gilt für die Kinder, aber umso mehr auch für deren Eltern. Wenn der Nürnberger Verkehrssektor



Mit dem Rad zur Arbeit

Aktiv sein lohnt sich doppelt: die Gesundheit fördern und gewinnen. Fahren Sie im Aktionszeitraum ab Mai 2022 an mindestens 20 Tagen „Mit dem Rad zur Arbeit“ und gewinnen Sie attraktive Preise.

Mehr erfahren auf mdrza.de

Gesundheit nehmen wir persönlich.
AOK Bayern. Die Gesundheitskasse.

Mit dem
 **RAD**
zur Arbeit

Eine Initiative von
ADFC und AOK

seinen Beitrag zum Klimaschutz leisten will, dann brauchen gerade Familien eine flächendeckende, barrierefreie, sichere und effiziente Fuß- und Radinfrastruktur.

Ausgelöst durch den Mobilitätsbeschluss, widmet sich die Stadt zwar verstärkt dem Radverkehr. Noch ist aber nicht erkennbar, dass das Bild einer mit dem Rad fahrenden Familie in Politik und Verwaltung angekommen ist. Die Probleme sind vielerorts nicht von der Hand zu weisen.

Kinder verschwinden aufgrund ihrer geringen Körpergröße hinter immer mehr und größeren legal und illegal geparkten Autos, was besonders Kreuzungsbereiche und Einfahrten zu Gefahrenstellen macht. Unangepasste Geschwindigkeit, fehlende Überholabstände und fehlende Aufmerksamkeit der Autofahrer bergen gerade für Rad fahrende Kinder besondere Gefahren.

Die Organisatoren der Kidical Mass in Nürnberg fordern, dass die im Mobilitätsbeschluss vorgesehene Kommunikationskampagne der Stadt Nürnberg für mehr Rücksichtnahme im Straßenverkehr diese Probleme aus der Perspektive von Familien aufgreift. Die Stadt und auch die Polizei müssen in ihrer Öffentlichkeitsarbeit wieder verstärkt erwachsene Fahrzeugführer mit Führerschein für Sicherheit von Kindern in die Pflicht nehmen und an ihre Verantwortung erinnern.

Probleme mit alltäglicher Mobilität zur Schule oder in den Sportverein zeigen sich in Nürnberg besonders an der Fußgängerinfrastruktur, die radelnde Kinder bis zum achten Geburtstag auch in Fahrradstraßen nutzen müssen. Die im Mobilitätsbeschluss vorgesehenen Modellstadtteile für gesteigerte Fußgängerfreundlichkeit kämen damit auch Familien zugute, ob die Kinder sich nun zu Fuß, im Kinderwagen, mit Laufrad oder auf dem Fahrrad fortbewegen.

Radsport Lorenz Radsport Duschl

Schweinauer Hauptstr. 88
90441 Nürnberg
Tel: 0911-661846



Euckenweg 17
90471 Nürnberg
Tel: 0911-869292

E-Bikes & Bio-Bikes

in großer Auswahl vorrätig.
Wir beraten Sie gerne bei der
Auswahl Ihres Bikes und
passen es individuell an.

Service & Beratung

Wir führen zuverlässig den
E-Bike-Service bei Bosch- &
Shimano-Antrieben, sowie bei
allen Marken-Bio-Bikes durch.

Online-Katalog unter: www.radsport-duschl.de

03. Juli 2022:

Radeln und Rätseln bei Quiz & Quer

Andere spielen „Stadt-Land-Fluss“, bei uns haben die Teilnehmer der beliebten Fahrrad-Rallye „Quiz & Quer“ in diesem Jahr die Möglichkeit, bei einer schönen Radtour durch die (Alt-)Stadt, am Fluss entlang und durch das (Knoblauchs-)Land spannende Rätsel zu lösen und am Schluss sogar etwas zu gewinnen.

Start ist am Sonntag, den 03. Juli 2022, zwischen 10 und 13 Uhr auf der Wöhrder Wiese beim Ulman-Stromer-Denkmal. Alle Teilnehmer*innen können sich dort ihr Fahrtenbuch abholen. Darin befinden sich die Wegbeschreibung, die Quizfragen zu Punkten entlang der Strecke und der Lösungszettel, auf dem sich aus den richtigen Antworten der Lösungssatz zusammensetzen lässt.

Es wird eine kurze, familiengeeignete Tour über etwa 21 km in den Westen und Nordwesten von Nürnberg geben. Die lange Tour führt über etwa 45 km weiter westwärts nach Fürth und Zirndorf. Beide Touren enden wieder am Startort, wo die ausgefüllten Lösungszettel bis 16.30 Uhr angenommen werden.

Nach zwei Jahren, in denen Corona-bedingt nur geradelt und gerätselt werden konnte, kann 2022 auch wieder gewonnen werden. Die von zahlreichen Sponsoren gestifteten Preise werden ab 16.30 Uhr unter den anwesenden Teilnehmern mit richtiger Lösung verlost.



**Quiz & Quer
2022**

Ratespaß auf zwei Rädern

Handbuch mit

- Anleitung
- Routen
- Rätsel

JUIZZ – Hollands #1 für

E-Bikes, Speed Pedelecs und Lastenräder
jetzt auch in Nürnberg!

Tel. 0911-21657534
Kaiserstr. 31-35
90403 Nürnberg
MO-SA 10-19h



Bayern braucht ein Radgesetz

Der ADFC Bayern hat mitentschieden, einen bayernweiten Radentscheid, also ein Volksbegehren, zu starten! Damit wollen wir das Thema in den kommenden Landtagswahlkampf bringen. Getragen wird das Volksbegehren vom ADFC Bayern, dem VCD Bayern und den elf bayerischen Radentscheiden. Unterstützt wird es bereits jetzt vom Bund Naturschutz (BN) sowie von fünf politischen Parteien (Grüne, SPD, Linke, ÖDP, Volt). Unterschreiben kann jede:r Nürnberger:in, der oder die in Bayern wahlberechtigt ist, in der Geschäftsstelle des ADFC (Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg) sowie der Landesgeschäftsstelle des VCD (Hessestr. 4, 90443 Nürnberg) bis zum 31. Oktober.



Die Ziele des Volksbegehrens sind (in Auszügen):

Ziel 1: 25 Prozent Radverkehrsanteil bis 2030

Der Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen soll bis 2030 bayernweit 25 Prozent betragen.

Ziel 2: Ein sicheres und komfortables Radwegenetz

Der Radentscheid Bayern fordert, dass der Sanierungsstau beim Bau und Unterhalt des bestehenden Radwegenetzes behoben wird. Bei allen Baumaßnahmen und Sanierungen muss eine bedarfsgerechte, sichere und möglichst kreuzungsfreie Radverkehrsführung geplant werden, die auch die Bedürfnisse jenseits des „normalen“ Zweirads berücksichtigt.

Ziel 3: Vision Zero im Straßenverkehr

Das Ziel der „Vision Zero“ (= keine Verkehrstoten mehr) soll endlich Realität werden.

Ziel 4: Förderung des Umweltverbunds

Die Verkehrsmittel des Umweltverbundes sollen ausgebaut werden und gut kombinierbar sein

Ziel 5: Mehr Radschnellverbindungen

Auch in Bayern sollen nach jahrelangen Planungen endlich Radschnellverbindungen geschaffen werden.

Ziel 6: Flächenversiegelung wird sorgfältig abgewogen

Es ist darauf zu achten, dass möglichst wenig Fläche in Anspruch genommen und möglichst wenig versiegelt wird. Zugleich müssen Hauptradrouten allerdings ganzjährig auch bei Nässe und Schnee sicher und komfortabel befahrbar sein. Wegedecken, die bei Nässe eine große Verschmutzung mit sich bringen oder das Radfahren erheblich erschweren (z.B. Aufkiesungen) sollen lediglich der Ausnahmefall auf Nebenrouten sein. Die Asphaltierung von Radwegen kann ggf. durch Entsiegelung von anderen verkehrlichen Flächen kompensiert oder durch Umwandlung von Auto- in Fahrradstraßen vermieden werden.

Alle Informationen zum Radgesetz sowie eine Liste der Sammelstellen unter: www.radentscheid-bayern.de. Anders als bei kommunalen Bürgerbegehren ist es leider nicht zulässig, Listen selbst auszudrucken und zum Sammeln zu benutzen.



Das Bonusprogramm für Nachhaltigkeit

Jetzt anmelden, fleißig Bees sammeln und Nachhaltigkeit fördern. Einfach die oekobonus-App kostenlos herunterladen, registrieren und losschwärmen.

**Weitere Infos unter
[ebl-naturkost.de/
oekobonus](http://ebl-naturkost.de/oekobonus)**

ebl
Naturkost
Ihr Bio-Fachmarkt



*Sammeln Sie bei
jedem Einkauf Bees!*

Brücken für den Radverkehr

Wer Städte wie Kopenhagen oder Amsterdam besucht, sieht schnell: Eigene Brücken für den Radverkehr und auch eigene Unterführungen gehören dazu, damit das Radeln praktisch und zeitsparend ist und Spaß macht. So werden z. B. manche Verbindungen erst möglich, die sich sonst nur Autofahrer*innen über Schnellstraßen bieten. Und sie bieten viele Vorteile gegenüber den Ampeln mit ihren oft nervend langen Wartezeiten.

Auch in Deutschland sind in letzter Zeit neue Brücken gebaut worden, die nur für den Rad-

und Fußverkehr bestimmt sind. In Darmstadt, derzeit eine der Aufsteiger-Städte beim Radverkehr, wurde Ende 2020 die Brücke am Mozartturm eröffnet, von der Hermann Roß die Fotos auf dieser Seite gemacht hat.

Was hat das mit Nürnberg zu tun? Zuletzt wurden nur Brücken abgerissen (über die Karl-Schönleben-Straße und über den Nordring). Gewünschte Neubauten wurden als „zu teuer“ oder „utopisch“ und „zu steil“ bezeichnet, Unterführungen als Angsträume dargestellt, die noch schlechter seien als Ampeln. Die letzten Brückenbauten abseits des Autoverkehrs, nämlich die Fuchslochstege im Pegnitztal liegen auch schon über 20 Jahre zurück. Sie zeigen aber: Brücken für den Radverkehr können auch in Nürnberg eine Erfolgsgeschichte sein.

Erfreulicher Weise deutet sich im Zuge der Fortschreibung der „Radverkehrsstrategie“ (als „Nürnberg steigt auf!“ bekannt) ein Sinneswandel an. Dort dürfte es einen eigenen „Steckbrief“ für „Brücken und Unterführungen“ geben. Als erstes dürfte ab 2023

nun doch der Neubau über den Nordring erfolgen, anstelle der 2016 gesprengten Brücke.

Ebenfalls erfreulich: die CSU erinnerte in einem Antrag vom 04.04.22 daran, dass auch eine Brücke über den Rangierbahnhof (etwa von der Trierer Straße zur Brunecker Straße) notwendig ist, um die kommende TU Nürnberg auch für den Radverkehr angemessen von Süden aus zu erschließen und Stadtteile wie Falkenheim, Kettlersiedlung usw. besser anzubinden. Für diese Brücke hatte sich der ADFC 2018/2019 intensiv eingesetzt. Im Flächennutzungsplan wurde eine Fläche für diese Verbindungen frei gehalten. Nach dem Corona-Schock meinten führende Kräfte der Stadt aber, dieses Projekt habe einstweilen keine Chance mehr. Gut, dass es jetzt von der Politik wieder angesprochen wird.



Brücke am Mozartturm in Darmstadt
(Fotos: Hermann Roß)

Alles rund um's Fahrrad

Di - Fr 10-20 Uhr Sa 9-14 Uhr

Ihr Rad-Geber für:

- Custom-Made-Räder
- Markenfahräder
- Gebrauchtfahräder
 - Mietfahräder
 - Ersatzteile
 - Zubehör
 - Accessoires
 - Brancheninfos
 - Tourenkontakte
- Ergonomieberatung
- Service + Reparaturen
- Schlauchautomat
 - Standpumpe

Rund um die Uhr können Sie sich aus unserem Schlauchautomaten am Laden die gängigsten 26" und 28" Markenschläuche von Schwalbe ziehen.



Bike Adventures



Di-Fr. 10-20 Uhr + Sa 9-14 Uhr

Bike Adventures

Manfred Spieß

Zerzabelshofer Hauptstraße 75

90480 Nürnberg

Telefon: 0911 - 480 84 77

E-mail: BikeAdventures@web.de

www.Bike-Adventures.de

Minervastraße: unser Wunschzettel



Minervastraße heute: es kann besser werden! (Foto: H. Roß)

Wenn in der Minervastraße und dem Südtteil der Dianastraße zwischen Finkenbrunn und der heutigen Straßenbahndaltestelle Dianastraße eine neue Straßenbahn mit Rasengleis gebaut wird, sollen dort auch neue Radstreifen angelegt werden. Der Autoverkehr bekommt auf der Strecke (anders als an den Kreuzungen) nur noch eine Spur pro Richtung. Soweit, so gut.

Trotzdem bleiben nach der Vorstellung der Pläne am 23.03.2022 und der Veröffentlichung im internet

(<https://t1p.de/ctz57>) noch etliche Punkte auf der Wunschliste des ADFC:

Die Radstreifen liegen mit **1,60 m Breite** (1,85 m einschließlich Strich) unter dem Regemaß des Mobilitätsbeschlusses (2,30 m). Sicheres Überholen von Radler*innen untereinander ist damit nicht möglich, insbesondere, wenn rechts von den Radstreifen noch Parkbuchten sind. Das passt nicht dazu, dass hier sogar eine „Radvorrangroute“ verlaufen soll.

An keiner Stelle soll es einen baulichen **Schutz gegen das Überfahren** der Radstreifen geben, wie es das Ziel des Mobilitätsbeschluss ist

In einem Abschnitt ist die **Kfz-Spur 4,34 m bis 4,50 m** breit; das kann die Autofahrer*in-



hutzelfhof

bringt bio.

5 x Hutzelfhof-Kiste genießen,
die 6. geht auf's Haus.

Bio-Produkte
von über
60 Landwirten
aus der Region

Wir liefern Ihnen frische, ökologische Lebensmittel direkt nach Hause.

Nutzen Sie jetzt unsere Kennenlernaktion*:
Nach fünf Lieferungen bekommen Sie eine Kiste gratis.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung:

T: 09665-95015 (Mo.-Fr. von 8-12 Uhr)

www.hutzelfhof.de

*Nur für Neukunden




hutzelfhof
Gemüsehof Weissenberg 55
Hofbäckerei 92765 Edelsfeld
Lieferservice info@hutzelfhof.de
DE-ÖKO-037

nen dazu verleiten, nebeneinander zu fahren und den Sicherheitsabstand zum Radverkehr zu vergessen, in manchen Fällen sogar auf den Radstreifen zu fahren.

Die Radstreifen sollen für **Bushaltestellen unterbrochen** werden. Das geht nur dann in Ordnung, wenn hier lediglich Schienenersatzverkehr und Nightliner fahren. Soll es weiterhin Linienverkehr geben, sollten auch die Busse die Straßenbahnhaltstellen nutzen (wie z.B. am Rathenauplatz)

Im Bereich der heutigen Tram-Wendeschleife (die aufgegeben wird) sollte es eine gute Verbindung zur **Route über den Heistersteg** geben und in der anderen Richtung eine gute Querungsmöglichkeit über die Dianastraße Richtung Löffelholzstraße.

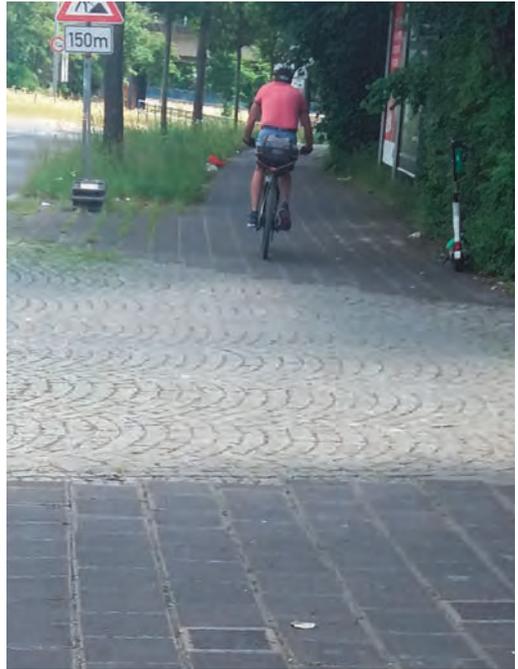
Vom Heistersteg aus gibt es heute die Möglichkeit, über den **Zweirichtungsradweg** auf der Westseite zu Zielen auf dieser Seite wie den Hubertussälen zu radeln. Diese Möglichkeit sollte erhalten bleiben.

An der Kreuzung in Finkenbrunn sind auch **Radverkehrsanlagen in Nord-Süd-Richtung** (also entlang von Finkenbrunn und Julius-Loßmann-Str.) einzuplanen. Wie im Mobilitätsbeschluss vorgesehen, sollte sorgfältig geprüft werden, ob hier eine geschützte Kreuzung statt Radstreifen in Mittellage möglich ist.

Auch die erst vor einigen Jahren angelegten Radstreifen im **Ostteil der Minervastraße** sollten verbreitert, der Kfz-Bereich auch dort von eineinhalb auf eine Spur verschmälert werden.

"Geschützte Kreuzung" anschaulich machen

Schon der Radentscheid forderte möglichst "Geschützte Kreuzungen" nach niederländischem Vorbild, auch im Mobilitätsbeschluss steht dies verklausuliert drin. Wer weiß, was das wirklich bedeutet? Im September wollen wir dies anschaulich machen. Lust, dabei mitzumachen? Einfach eine e-mail an kontakt@adfc-nuernberg.de schreiben oder anrufen!



Südliche Dianastraße heute: Holperpiste auf "Gehweg - Rad frei" - Großer Handlungsbedarf

RADLOS?!
Telefon: 0911 / 2 87 90 64
Knauerstraße 9 - 90443 Nürnberg
www.fahrradkiste.de

**FAHRRAD
KISTE
RAT & TAT & TEILE**

E-Bike-Fahrsicherheitskurse – Neues ADFC-Angebot gestartet

Der erste Kurs hatte noch wegen eines Regensturms abgesagt werden müssen – Anfang Mai gab schließlich auch Petrus seinen Segen für den Start des neuen Nürnberger ADFC-Angebots: den E-Bike-Fahrsicherheitskurs. Zehn Teilnehmer*innen hatten sich für das Sicherheitstraining auf dem Übungsplatz vor der Nürnberger Zeppelintribüne angemeldet. Bei einigen ging es schlicht darum, mit ihrem neuen Pedelec vertrauter zu werden. Andere hatten nach Stürzen das Vertrauen in ihr Radelkönnen verloren – und erhofften sich von den vier Fahrsicherheitstrainern Beatrice, Isabella, Roland und Klaus wieder eine gehörige Portion Selbstvertrauen.



Foto: Ludwig Eble

 An advertisement for Velorado, featuring a stylized illustration of a city street with buildings and a blue car. The text is overlaid on the image.

VELORADO
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

In unserer WERKSTATT ist Ihr Pedelec oder Fahrrad in den besten Händen!
Termine unter 0911-360 656 33 oder werkstatt@velorado.de

Jetzt online [velorado](http://www.velorado.de) entdecken:
www.velorado.de

P Parkplätze im Innenhof

Indirektes Linksabbiegen immer erlaubt!

Wir Radler*innen neigen dazu, manchmal etwas anders zu radeln, als es erlaubt ist. Es gibt aber auch den umgekehrten Fall: Es ist etwas erlaubt und kaum jemand hält das für möglich. Ein solcher Fall ist das indirekte Linksabbiegen ohne Nutzung der Fußgänger-Überwege, also ohne wirklich absteigen zu müssen. Seit der Änderung von § 9 Abs. 2 der StVO ist es schon seit 2013 ganz offiziell zulässig.

Worum geht es dabei? Beim althergebrachten direkten Linksabbiegen müssen wir uns schon vor dem Abbiegen links einordnen, vorher zwei Mal nach hinten schauen und außerdem mit dem linken Arm anzeigen. Viele scheuen das, weil es nicht so leicht ist, dafür eine Lücke im Autoverkehr zu finden, der hierbei Vorfahrt hat.

Eine Alternative war immer schon das indirekte Linksabbiegen: erst radeln wir am rechten Straßenrand geradeaus weiter über die Kreuzung, dann warten wir an der anderen Straßenecke und queren die Straße, auf der wir gekommen sind, sobald das Grün gewechselt hat. Früher hieß es oft, wir müssten uns für die zweite Querung bei den Fußgänger*innen einordnen, also vom Rad absteigen und das Rad schieben. Das ist heute nicht mehr so. In § 9 Absatz 2 der Straßenverkehrsordnung heißt es „Wer mit dem Rad nach links abbiegen will, braucht sich nicht einzuordnen, wenn die Fahrbahn hinter der Kreuzung oder Einmündung vom rechten Fahrbahnrand aus überquert werden soll. Beim Überqueren ist der Fahrzeugverkehr aus beiden Richtungen zu beachten.“ Der Satz „Dabei müssen sie absteigen, wenn es die Verkehrslage erfordert“ wurde 2013 gestrichen.

Die Regelung geht davon aus, dass wir an der Straßenecke die Ampel meist nicht sehen können, weil sie weiter hinten in der einmündenden Straße steht. Darum müssen wir selbst den Verkehr beachten. Die StVO erwartet nicht, dass wir einen komplizierten Schlenker nach rechts fahren und uns noch vor der Ampel in den Verkehr drängeln. Wenn die Stadt extra Ampeln für indirekt links abbiegende Radler*innen aufgestellt hat wie z.B. an der Welslerstraße / Elbinger Straße, sind diese natürlich zu beachten.



Bild/Graphik: J. Wastrack

Super leicht!





Wenn sich 16kg
gut anhören:
Vorbeikommen
& ausprobieren!



Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Endlich: Die ADFC-Fahrradfahrschule für Erwachsene startete wieder!

2020 mussten die geplanten und auch bereits ausgebuchten Fahrradfahrerkurse aufgrund der Pandemieeinschränkungen abgesagt werden. Auch im vergangenen Jahr konnten sie leider nicht stattfinden. Umso größer die Nachfrage! Glücklicherweise konnten dieses Jahr sogar 3 Kurse angeboten werden.



Bereits ab der 2. Übungsstunde wechselten die meisten Teilnehmer und Teilnehmerinnen vom Tretroller aufs Fahrrad mit tiefem Einstieg. Unser neues Schulungsrad kam nun auch endlich zum Einsatz.

In Kooperation mit Studierenden der Evangelischen Hochschule Nürnberg und der Bike-Kitchen Nürnberg mit Unterstützung der AGENDA 21 wurde ein Sonderkurs speziell für Frauen mit Migrationshintergrund durchgeführt.

Zu unserer großen Freude stand der Pausenhof der Ludwig-Uhland-Schule wieder für die Übungsstunden zur Verfügung. Rechtzeitig zu Beginn des ersten Kurses wurden die Baucontainer und Baustellenzäune abtransportiert, die weite Teile des Schulhofs belegt hatten. Herzlicher Dank an die Schulleitung und den Hausmeister für die freundliche Aufnahme samt der Beherbergung unseres Equipments!

Aber die nächsten Baumaßnahmen stehen bereits fest: Der geplante Neubau der Grundschule wird den Pausenhof wieder deutlich verkleinern. Deshalb werden wir uns für die Kurse im nächsten Jahr nach einem geeigneten Ausweichquartier umsehen müssen. Für Tipps sind wir dankbar!



pedalkraft



jetzt auch mit
Pedelecs

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Fahrradcodierung

An jedem 2. Dienstag im Monat ab 17:00 Uhr werden in der Heroldstraße 2 in 90408 Nürnberg Fahrräder codiert.



Zur notwendigen Anmeldung einfach den QR-Code scannen, einen für dich geeigneten Termin auswählen und sofort anmelden



Fahrradcodierung im Infoladen
(Foto: Jürgen Schumacher)

Erlebe und erlerne die Fahrradcodierung - Sei dabei!

Um das Angebot an Fahrradcodierungen weiter ausbauen zu können, suchen wir noch ehrenamtliche Aktive. Jede*r Interessierte ist willkommen. Einfach bei der nächsten Fahrradcodierung vorbeischaun, wir freuen uns auf dich.

Wünsch dir was, Fahrradcodierung in deiner Nähe!

Du hast dir ein neues Fahrrad gekauft und möchtest es nun durch eine Codierung vor Diebstahl schützen, aber du schaffst am Dienstag Abend den weiten Weg nach Nürnberg nicht?

Schreib uns: Wohin, an welchem Wochentag und zu welcher Tageszeit soll die nächste Fahrradcodierung in deiner Nähe stattfinden?

Ansprechpartner: Jürgen Schumacher und Jan-Willem Flack

E-Mail: kontakt.codierung@adfc-nuernberg.de

Feiert mit uns **35 Jahre Fietzophren** am **23.07.22**
Kaffee, Koug und mehr, satte Rabatte und natürlich unsere berühmte Tombola.
Wir freuen uns auf euch!

FIETZOPHREN

OUTDOOR ♦ TREKKING ♦ KLETTERN ♦ HÖHLE
Nürnberg Nord ♦ Bucher Straße 48a ♦ 3 Friedrich-Ebert-Platz ♦ 35 68 20

Das Touren- und Veranstaltungsportal

Im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC findet Ihr ergänzende Informationen zu den kurzen Touren-Ankündigungen auf den folgenden Seiten, z.B. zu benötigten Bahn-Tickets usw. . Dazu findet Ihr zusätzliche Touren und Veranstaltungen, die erst nach Redaktionsschluss für dieses Heft angekündigt wurden. Hier informieren wir auch über alle Änderungen, die sich z.B. aus geänderten Fahrplänen, Öffnungszeiten oder neuen Infektionsschutzregeln usw. ergeben.

Deshalb: Was hier im Heft steht ist vorläufig und eine knappe erste Information, die vollständige Information und was am Ende gilt, findet Ihr im Portal!

Das Portal findet Ihr unter <https://t1p.de/wukk> oder allgemein unter <https://touren-termine.adfc.de/> und so sieht es zum Beispiel aus:



49 Ergebnisse nahe Nürnberg

Nürnberg

Umkreis (km)

Datum

Von 01.07.2022

Bis TT.MM.JJJJ

Typ

Radtour Termin

Tourleiter/in

Gib den Vornamen ein

Gib den Nachnamen ein

Merkmale

Typen (nach Dauer und Tageslage)

Geeignet für

Besondere Zielgruppe

Liste Karte

Sortierung (Datum) ▾



Radtour **einfach** 20 - 39 km, 15-18 km/h Fr. 1. Juli 2022 10:00

Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Hardhöhe

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick im Schloßpark Burgfarmbach geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

ADFC Nürnberg Söldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite 90766 Fürth Tourenleitung: Herr Jürgen Schumacher



Radtour **schwer** 80 - 99 km, 19-21 km/h Sa. 2. Juli 2022 10:00

Auf zum "Katerer"

Wir fahren zum naturbelassenen Biergarten nach Sondersfeld (bei Freystadt). Dort gibt es selbstgebrautes Bier und Brotzeiten. Kein warmes Essen.

ADFC Nürnberg Münchener Straße, Roter Stuhl XXL Lutz 90461 Nürnberg Tourenleitung: Herr Richard Hörner



Radtour **schwer** 100 - 149 km, 22-25 km/h So. 3. Juli 2022 09:00

Der bayerische Jura zwischen Lauterach und Laaber

Die Rennradtour führt uns über Altdorf, Lauterhofen bis nach Velburg. Auf dem Rückweg streifen wir die Laabertäler und kommen südlich an Neumarkt vorbei über Pyrbaum zurück nach Nürnberg.

ADFC Nürnberg Nürnberg, U-Bahn-Station Langwasser-Süd 90473 Nürnberg Tourenleitung: Herr Alexander Heidl



Radtour **einfach** 40 - 59 km, 15-18 km/h So. 3. Juli 2022 09:30

Benefiz-Weißwurstfrühstück im Kosbacher Stadl

Wir fahren zum Weißwurstfrühstück in den Kosbacher Stadl in Erlangen. Dort findet eine Benefizveranstaltung des Arbeitskreis Erlangen-Nürnberg der Kindernothilfe (<https://www.kindernothilfe.de>) statt

ADFC Nürnberg U-Bahnhof Röthenbach beim Aufzug 90449 Nürnberg Tourenleitung: Frau Simone Schradi

Was Ihr bei unseren Radtouren beachten solltet

Ausführliche und genauere Informationen findet Ihr unter

<https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/hinweise/>

Darum steht hier nur das wichtigste. Schaut bitte vor der ersten Tour die Hinweise an!

StVO für alle

Für alle Teilnehmer*innen gilt die StVO! Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.

Pedelecs, E-Bikes

Pedelecs / E-Bikes sind willkommen, in Einzelfällen sind Touren dafür nicht geeignet.

Unkostenbeiträge

Für ADFC-Mitglieder ist die Teilnahme kostenlos, Nicht-Mitglieder zahlen 6,00 € für eine Ganztagestour, 4,00 € für eine Halbtagestour und 2,00 € für eine Feierabendtour.

Schwierigkeitsgrade Allgemeine Touren

einfach - keine oder wenige Steigungen, 15-18 km/h*, Strecke ca. 30 km

mittel - die Strecke kann hügelig sein, 19-21 km/h*, Strecke über 50 km

schwer - Steigungen sind die Regel, 21 km/h und mehr*, lange Strecke

*Die Geschwindigkeit beschreibt die Dauergeschwindigkeit auf ebener Strecke.

Die nebenstehenden Piktogramme verdeutlichen die Schwierigkeitsgrade auf einen Blick.

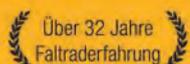


Schwierigkeitsgrade Rennrad-Touren

Informationen zu den abweichenden Schwierigkeitsgraden für Rennrad- und MTB-Touren findet Ihr unter <https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/tourenarten>

Wir sind umgezogen
Jetzt Ottilienstraße 9







BROMPTON



birdy



STRIDA

... und kompakte Lastenräder  von Bicicapace – auch als Pedelec

Nürnberg, Ottilienstr. 9 | Tel. 0911 473611 | Di. bis Fr. 14-18 | Sa. 10-13 Uhr | Mo. geschlossen | www.velo-radsport.de

Unser Tourenangebot im zweiten Halbjahr 2022

Auf den folgenden Seiten findet Ihr die wichtigsten Informationen zu den Touren, die wir (zum Stand des Redaktionsschluss Ende Mai) im zweiten Halbjahr 2022 anbieten. Ausführlichere Informationen gibt es – wie schon vorn beschrieben – über den Tourenkalender oder das Tourenportal.

Ob Touren wirklich stattfinden können, und unter welchen konkreten Bedingungen, kann sich noch ändern. Entscheidend ist, was im Tourenportal kurz vor dem Datum angekündigt wird. Darum gilt:

Vor der Tour im Tourenportal prüfen, ob sie wie beschrieben stattfindet!

Außerdem gibt es zwei Mailinglisten, über die kurzfristig Rennrad- oder MTB-Touren angekündigt werden. Anmeldungen über rennrad-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io bzw. mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io

Feierabendtour | Dienstag, 28.06. 27 km (einfach, 15-18 km/h)



140 Minuten abends touren

Die Tour führt in die Südstadt zum Schloß Hummelstein und von dort auf den Hasenbuck. Zurück geht es über den Silbersee, die Dutzendteiche und den Valznerweiher.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche
Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Mittwoch, 29.06. 35 km (einfach, 19-21 km/h)



Grenzenloses Radvergnügen

Bei der heutigen, am 5ten Mittwoch im Monat gelegenen Tour starten wir nahe der Nürnberg-Fürther Stadtgrenze, um von dort aus in locker-flotter Fahrweise das Umland zu erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Quellensteg
Tourenleitung: Olaf Höhne

Halbtagestour | Freitag, 01.07. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Hardhöhe

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick im Schloßpark Burgfarrnbach geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Soldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite
Tourenleitung: Jürgen Schumacher

www.fahrradkiste.de

Knauerstraße 9
90 443 Nürnberg

0911/2 87 90 64

DH BMX Dirt Fixi

**Sonntag, 03.07.****21 oder 46 km (einfach oder mittel)****Quiz & Quer 2022**

Bei unserer beliebten Fahrrad-Rallye erhaltet Ihr ein Fahrtenbuch, das den Weg beschreibt und Rätsel enthält. Wer rechtzeitig mit der richtigen Lösung am Ziel ist, nimmt an einer Verlosung teil. Angeboten werden eine kurze und eine längere Runde. Mehr Infos auf Seite 7!

Startort: 10:00 bis 13:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Wiese (Ulman-Stromer-Denk.)
Tourenleitung: Macht Ihr diesmal mit dem Fahrtenbuch selbst

Allgemeine Tour | Sonntag, 03.07. 55 km (einfach, 15-18 km/h)**Benefiz-Weißwurstfrühstück im Kosbacher Stadl**

Wir fahren zum Weißwurstfrühstück in den Kosbacher Stadl in Erlangen. Dort findet eine Benefizveranstaltung des Arbeitskreis Erlangen-Nürnberg der Kindernothilfe (<https://www.kindernothilfe.de>) statt

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahnhof Röthenbach beim Aufzug
Tourenleitung: Simone Schradi

Allgemeine Tour | Sonntag, 03.07. 67 km (mittel, 19-21 km/h)**Einkehrt wärd: Im Sternerrestaurant**

Unser Ziel: Das von Michelin mit einem Stern ausgezeichnete Restaurant „Keidenzeller Hof“ (genaueres findet sich auf dessen Homepage) öffnet einmal im Monat am Sonntag für einen Mittagstisch.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, U-Bahn-Station Gustav-Adolf-Straße, am Aufzug
Tourenleitung: Siegfried Zinecker, Yurij Biruekof

**pedalkraft****macht Ihr Rad
fit für die Reise**Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Rennradtour | Sonntag, 03.07. 130 km (schwer, 22-25 km/h)



Der bayerische Jura zwischen Lauterach und Laaber

Die Rennradtour führt uns über Altdorf, Lauterhofen bis nach Velburg. Auf dem Rückweg streifen wir die Laabertäler und kommen südlich an Neumarkt vorbei über Pyrbaum zurück nach Nürnberg.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, U-Bahn-Station Langwasser-Süd
Tourenleitung: Alexander Heidl, Heinz Gieselmann

Feierabendtour | Mittwoch, 06.07. 27 km (einfach, 19-21 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Nach Feierabend tun wir etwas für die Gesundheit, zum Stressabbau und gegen die Bewegungsarmut. Und wir freuen uns einfach, wie schön das Radeln ist!

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Fritz-Munkert-Platz
Tourenleitung: Albrecht Steindorff, Ute Biegelmann

Gravel Tour | Mittwoch, 06.07. 28 km (einfach, 15-18 km/h)



Gravel-Tour durch Wendelsteins "grüne Lunge"

Dichte Wälder und ein Gewirr aus Waldwegen prägt die weitläufigen Forsten im Süden Wendelsteins. Genau hier führt die Gravel-Tour hin – abseits von Asphalt. Es kann also ganz schön holprig werden.

Treffpunkt: 19:00 Uhr, Wendelstein, Wendelstein, Katholische Kirche, Sperbersloher Str. 4-6
Tourenleitung: Meik Walker, Barbro Hvass

Feierabendtour | Freitag, 08.07. 38 km (mittel, 19-21 km/h)



Wochenausklang mit Einkehr

Zum Wochenausklang radeln wir gemeinsam aus der Stadt heraus und genießen zusammen den Feierabend. Nach erholsamer Einkehrpause geht es wieder zum Ausgangspunkt zurück.

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Straßenbahnstation Gibitzenhof
Tourenleitung: Ulrich Epperlein, Simone Schradi

Allgemeine Tour | Samstag, 09.07. 75 km (schwer, 19-21 km/h)



Westwärts

Heute wollen wir den Westen Nürnbergs erkunden. Der Zenntal-Radweg führt uns bis Adelsdorf wo wir unsere Mittagsrast verbringen wollen. Anschließend geht es etwas hügelig zurück nach Nürnberg.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen
Tourenleitung: Roland Schornbaum

Der RSV Forchheim lädt ein zur

Radtour 2022

Forchheim - Rothenburg - Augsburg - Füssen
von Samstag 30.07.2022 bis Sonntag 07.08.2022

- Veranstalter: 1. Radsportverein Forchheim e.V.
Start: Forchheim 30.07.2022
Ziel: Füssen 06.08.2022
Tagesetappen: ca. 70 - 85 km
Übernachtungen: Turnhallen und Jugendherbergen
Benötigt werden: Luftmatratze und Schlafsack
Leistungen: 8 Übernachtungen mit Frühstück und Abendessen,
Gepäcktransfer von Etappe zu Etappe,
Busfahrt nach Forchheim zurück(07.08.),
Bei Bedarf: Pick-up-Service durch die Begleitfahrzeuge
hochwertiges Fahrrad-Trikot (limitiert)
- Preise: Vereinsmitglieder(RSV): 490 €, Nichtmitglieder: 530 €;
weiteres auf Anfrage,
Anmeldeschluss 15.06.

Für weitere Infos steht Tourenleiter Klaus Ponner jederzeit gern zur Verfügung.
Fordern Sie unser offizielles Tourheft mit allen Infos an.

Kontakt: Radsportverein Forchheim e.V., 1. Vorstand,
Klaus Ponner
Schulstraße 14
91336 Heroldsbach
Tel. 09190/1638
Handy: 0171/6591571
e-mail: 1.Vorstand@1-rsv-forchheim.de

Außerdem findet vom 11.08. - 13.08.22 ein Zeltlager mit Abnahme des Deutschen
Jugendradsportabzeichen auf der Schleuseninsel in Forchheim statt.

www.1-rsv-forchheim.de

Allgemeine Tour | Sonntag, 10.07. 30 km (einfach, 15-18 km/h)**Jo-Seuß-Tour - mit Special Guest - Reloaded**

Der Klassiker - 111 Orte in Nürnberg, die man gesehen haben muss - ist wieder Basis für diese kulturell spannende Radtour. Neue Auflage, neue Strecke. Mit noch mehr Hochkultur. Nur bei gutem Wetter.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Ulman-Stromer-Weg

Tourenleitung: Ludwig Eble

Feierabendtour | Mittwoch, 13.07. 30 km (einfach, 15-18 km/h)**Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth**

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Fürth, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Detlef Pauly

Allgemeine Tour | Samstag, 16.07. 47 km (mittel, 15-18 km/h)**Ochsen - Tour**

Von Kitzingen pedalieren wir den Main links flußabwärts nach Ochsenfurt, Kleinochsenfurt, dort hoch zum Ochensee und durch den Ochsenfurter Forst. Zum Mittagessen in Ochsenfurt gibt's Oechsner Bier.

Treffpunkt: 08:50 Uhr, Nürnberg, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 17.07. 55 km (mittel, 19-21 km/h)**Biergarten tour Nürnberger Land**

Von Bier, lockerem Einkehren bis zur Natur hat diese Tour alles, was das Herz begehrt. Die Tour führt auf verkehrsarmen, idyllischen Wegen durch das Nürnberger Land. Biergartenwetter vorausgesetzt.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Fischbach Bahnhof Wende

Tourenleitung: Ludwig Eble



250g
Feintragold
999,9

Zeitlos, sicher und begehrt.

Ob Gold, Silber oder Platin:

Investieren Sie monatlich
oder einmalig in Edelmetalle.

 **Bayern LB**

www.sparkasse.de



Sparkasse Nürnberg
Sparkasse Fürth

Feierabendtour | Mittwoch, 20.07. 35 km (einfach, 15-18 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Tiergarten,
Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Halbtagestour | Donnerstag, 21.07. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Kulturforum

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick am Friedhofsteg geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Würzburger Straße,
U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Feierabendtour | Donnerstag, 21.07. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Feierabendtour ab Fürth Kulturforum

Bei der heutigen Tour wollen wir in lockerem Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Würzburger Straße,
U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Feierabendtour | Freitag, 22.07. 42 km (mittel, 19-21 km/h)



Wochenausklang mit Einkehr

Zum Wochenausklang radeln wir gemeinsam aus der Stadt heraus und genießen zusammen den Feierabend. Nach erholsamer Einkehrpause geht es wieder zum Ausgangspunkt zurück.

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Tiergarten,
Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Fahrspaß erleben. E-Bikes für die ganze Familie!



HEARTBEAT-CYCLES – die Qualitätsmarke für Pedelecs

Unsere Vision ist es Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie anzubieten. Deshalb reicht unsere Produktpalette vom E-MountainBike, über E-CityBike zum E-Fat-Tire bis hin zum E-Fat-Tire-Bike für Kinder. Somit steht dem Fahrspaß nichts mehr im Wege ;-)

Interessiert?

Dann nehme Kontakt zu uns auf:

HEARTBEAT GmbH

Gewerbering 11
91315 Höchstadt/Aisch

Tel.: +49 9193 5033 1780
Fax: +49 9193 5033 1739

kontakt@heartbeat-cycles.com
www.heartbeat-cycles.com

Allgemeine Tour | Sonntag, 24.07. 50 km (mittel, 19-21 km/h)



Von Schloß zu Schloß (1)

Die erste Tour dieser Serie, die im kommenden Jahr fortgesetzt wird, beginnen wir am Schloßplatz in Hersbruck. In Henfenfeld gibt es bereits das zweite Schloß zu bewundern, in Lauf das dritte ...

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Hersbruck, Schloßplatz in Hersbruck

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Mittwoch, 27.07. 80 km (mittel, 22-25 km/h)



Westwärts - Rennrad Feierabendtour ab Oberasbach

Den Tag mit Gleichgesinnten ausklingen lassen. Sportlich, aber der Spaß steht im Vordergrund. Keine(r) bleibt zurück. Pause garantiert. Es lockt die Gegend zwischen Emskirchen, Rügland und Windsbach.

Treffpunkt: 16:00 Uhr, Oberasbach, Jahnstraße 12,
Parkplatz Hans-Reif-Sportzentrum

Tourenleitung: Norbert Hirschmann

Feierabendtour | Mittwoch, 27.07. 35 km (mittel, 19-21 km/h)



Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir mit flotter Fahrweise das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Fürth, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Ulrich Epperlein



Individuelle mehrtägige Radreisen

Eine kleine Auswahl:

- 5-Flüsse-Radweg
- Kocher-Jagst-Radweg
- Taubertal-Rundtour
- Main-Rundtour
- Fränkischer Wasserradweg

Franken Radreisen

Oliver Lowig

Willibaldstraße 7, 90491 Nürnberg

Tel. 0911 5192505

E-Mail: info@franken-radreisen.de

Internet: www.franken-radreisen.de

alle Reisen auch ohne Übernachtung in Nürnberg möglich

Wir machen Ihr altes Fahrrad zum neuen eBike!

1. Kontakt



Sie teilen uns ihre Vorstellungen von ihrem E-Bike mit. Welchen Fahrrad-Typ Sie haben, wie viel Sie im Schnitt fahren und wie viel Unterstützung es sein darf.

2. Angebot



Als Nächstes werden wir Ihnen ein Angebot passend auf Ihre Wünsche erstellen. Sind Sie sich bei der Auswahl des richtigen Motors bspw. noch unsicher? Kein Thema, wir beraten Sie gerne!

3. Umbau



Sobald Sie mir Ihrem individuellen Angebot zufrieden sind und wir Ihre Bike haben, geht es an den Umbau. Alle ausgebauten Originalteile erhalten Sie natürlich auch wieder zurück!



Preiswert



Leichter



Leistung



Reichweite

Ein Umbau deines Fahrrads, bringt viele Vorteile mit sich.



Individuell



Nachhaltig



Flexibilität



Umrüstbar



Egal welcher Fahrradtyp. Auch Ihr Rad ist nachrüstbar!



Scan
mich mit
deiner Kamera App



Immer mehr Menschen interessieren sich für den Umstieg auf E-Bikes, um nachhaltig und flexibel unterwegs zu sein. Allerdings braucht man dafür keinesfalls ein brandneues Rad vom teuren Händler! Das Fahrrad, das dir bereits ans Herz gewachsen ist, dich auf großen Touren und in der Stadt begleitet hat, kann ebenso gut zu einem neuem E-bike aufgerüstet werden.

Prinzipiell eignet sich jeder Fahrradtyp zur Umrüstung zum E-Bike. Mountainbike, Citybike, Tourenrad, Trike, Tandem sogar für Klappräder haben wir Umbausätze.
Ihre Bremsen können wir auf Wunsch aufrüsten.

Interesse geweckt? Auf unsere Homepage findest du eine detaillierte Kaufberatung.



Gutschein
**50 Euro
Rabatt**

pro Umbau
nur ein Gutschein gültig.

Machen Sie sich
oder Ihren Liebsten
eine Freude!

Tel: 0178 35 30 360
info@e-bikefactory.de
e-BikeFactory Fürth
Ludwigstraße 14
90763 Fürth

Allgemeine Tour | Sonntag, 31.07. 65 km (schwer, 19-21 km/h)



Biergartentour in den Westen von Fürth

Wir werden an drei Biergärten im Westen von Fürth vorbeiradeln - aber nur in einem davon zum Mittagessen einkehren.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Treffpunkt: U-Bahnhof Stadthalle, am Kulturforum (Saturn)

Tourenleitung: Wolfgang Schulz, Detlef Pauly

Feierabendtour | Dienstag, 02.08. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Feierabendtour ab Fürth Hardhöhe

Bei der heutigen Tour wollen wir in lockerem Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Soldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Halbtagestour | Mittwoch, 03.08. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Hardhöhe

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick im Schloßpark Burgfarrnbach geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Soldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Dein Fachhändler für eBikes in

- Profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
 - ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
 - Meisterwerkstatt & Lieferservice
 - Individualisierte Beratung
 - Aktives Forum
 - Geführte Touren
- www.ebike.de



BOSCH

RIESE & MÜLLER

VELOEVILL

Feierabendtour | Mittwoch, 03.08. 27 km (einfach, 19-21 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Wir radeln eine lockere Runde durch das Knoblauchsland oder den Reichswald, je nachdem wie sich die Mückenlage, die Bauarbeiten und die Wegequalität entwickelt haben.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Fritz-Munkert-Platz

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Allgemeine Tour | Samstag, 06.08. 47 km (einfach, 15-18 km/h)



Westwärts - zur Seerose nach Horbach

Westwärts radeln wir an Cadolzburg vorbei nach Horbach. Bei unserer Einkehr genießen wir von der Terrasse den Blick auf den Seerosenteich. (Anmeldeschluss 05.08.2022)

Treffpunkt: 10:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Allgemeine Tour | Dienstag, 09.08. 44 km (mittel, 19-21 km/h)



Besonderer Tagesausflug nach Lauf

Wir fahren wieder auf der bemerkenswert abwechslungsreichen Route: Pegnitz, Ebensee, Langsee, "Glückswinkel", Tierheim, Forstwege ... In Lauf Mittagessen, anschl. zu Fuß zur Schloßinsel/Kaiserburg.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche

Tourenleitung: Michael Waltenberger

m Nürnberger Land

sierung für Dich: „eBike nach Maaß“

rdermitglied des adfc

Bike-Touren, Details unter:

-maass.de/termine

**eBike
Maass**

Altdorfer Str. 2 · 91207 Lauf a.d. Peg.

Tel: 09123 999 99 60

info@ebike-maass.de

www.ebike-maass.de

... direkt am Schloßplatz!

FLYER

Feierabendtour | Mittwoch, 10.08. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Fürth, U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Olaf Höhne

Halbtagestour | Samstag, 13.08. 15 km (sehr einfach, < 15 km/h)



ADFC Fürth Kennenlern-Tour 2022

Wir laden Euch ein um die Aktiven Eures ADFC KV Fürth kennen zu lernen und werdet vielleicht ein Teil davon. Die Tour führt nach Ammerndorf inkl. Brauereibesichtigung.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Fürth, U-Bahnhof Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Wolfgang Schulz, Florian Schmitz

Rennradtour | Sonntag, 14.08. 150 km (schwer, 22-25 km/h)



Mal wieder in die Oberpfalz

Da lässt es sich prima radeln, wenig Autoverkehr auf kleinen Straßen und eine abwechslungsreiche Landschaft. Die schönsten Aussichtspunkte in der Höhe wollen aber auch erstmal erklommen werden.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Straßenbahnstation Erlenstegen

Tourenleitung: Heinz Gieselmann, Alexander Heidl



Feierabendtour | Mittwoch, 17.08. 35 km (einfach, 15-18 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Tiergarten,
Fahrradabstellanl. am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Sonntag, 21.08. 48 km (mittel, 15-18 km/h)



Nach "Dächadoaf" (Dechendorf) an die Volkach

Von der U-Bahn-Station Röthenbach in Nürnberg geht es über Großweismannsdorf zum westlichsten Punkt der Tour nach Prünst. In einem Landgasthof können wir uns stärken. Anmeldeschluss 20.08.2022

Treffpunkt: 10:30 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

TREK
CONTOURA
vst fahrradmanufaktur

Diamant
VELOVILLE

FALTER
MORRISON

PUKY



Piedel
Fahrradfachgeschäft

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag – Freitag

9:00-13:00 Uhr
14:30-18:00 Uhr

Samstag:

9:00-13:00 Uhr

Donnerstag geschlossen

ANSCHRIFT / KONTAKT:

Goethestraße 25
90409 Nürnberg

- ☎ 0911/3651858
- ✉ fahrrad-riedel@arcor.de
- 🌐 fahrrad-riedel.de



• Werkstattservice auch für Fremdfahrzeuge • Individuelle Beratung • 24h Service nach Terminabsprache • Zubehör & Ersatzteile •

Halbtagestour | Dienstag, 23.08. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Kulturforum

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick am Friedhofsteg geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Würzburger Straße,
U-Bahn-Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Feierabendtour | Mittwoch, 24.08. 35 km (mittel, 19-21 km/h)



Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir mit flotter Fahrweise das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Würzburger Straße

Tourenleitung: Detlef Pauly

Allgemeine Tour | Sonntag, 28.08. 55 km (einfach, 15-18 km/h)



Durch das Aurachtal

Von Erlangen aus führt uns die Strecke über Frauenaarach, Herzogenaarach nach Oberreichenbach, wo wir im Felsenkeller - gemeinsam mit der Gruppe von Roland - zum Mittagessen einkehren.

Treffpunkt: 08:55 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptbahnhof Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 28.08. 83 km (schwer, 19-21 km/h)



Zum Felsenkeller nach Oberreichenbach

Unser heutiger Ausflug führt uns in die Weiherlandschaft nördlich von Herzogenaarach. Mittagspause machen wir auf dem Felsenkeller Oberreichenbach gemeinsam mit der Gruppe von Michael.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Roland Schornbaum

pedalkraft **die Werkstatt für alle Fälle**

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Feierabendtour | Dienstag, 30.08. 27 km (einfach, 15-18 km/h)



140 Minuten abends touren

Die Tour führt in die Südstadt zum Schloß Hummelstein und von dort auf den Hasenbuck. Zurück geht es über den Silbersee, die Dutzendteiche und den Valznerweiher.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Mittwoch, 31.08. 35 km (einfach, 19-21 km/h)



Grenzenloses Radvergnügen

Bei der heutigen, am 5ten Mittwoch im Monat gelegenen Tour starten wir nahe der Nürnberg-Fürther Stadtgrenze, um von dort aus in locker-flotter Fahrweise das Umland zu erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Quellensteg

Tourenleitung: Ulrich Epperlein



VELOmondial steht für hochwertige Fahrräder und alles, was dazu gehört! Spezialgebiet sind Reise- und Trekkingräder, aber auch Alltagsräder.

Generell sorgen wir für die korrekte Sitzposition für langen Fahrspaß auf allen Wegen – ob Kurztour oder Weltreise.

Tipps zur Reiseplanung wie Ausrüstung oder Navigation gehören ebenso dazu.



www.velomondial.de

☎ 0911 – 8919 0654

3no1 terrain

vsi fahrradmanufaktur

Böttcher
Individuelle Fahrradproduktion

NORWID
Fahrräder für Velosaphen

INTEC
INDUSTRIELLE NACHFERTIGUNG

Salsa

SURLY

Reiseräder | Maßrahmen | Trekkingräder | Gravel | Reisezubehör | Specials

VELOmondial: Gebhardtstraße 37, 90762 Fürth | Öffnungszeiten: Di - Fr: 13.00 – 18.00, Sa: 10.00 – 14.00 Uhr und nach Vereinbarung

Allgemeine Tour | Samstag, 03.09. 54 km (mittel, 19-21 km/h)



Würzburg und Veitshöchheim

Von Buchbrunn aus pedalieren wir über Biebelried nach Würzburg, wo wir uns mit einem Mittagessen stärken. Weiter geht es dann den Main entlang bis Veitshöchheim. Zugrückfahrt: ab Dettelbach-Bahnhof.

Treffpunkt: 08:50 Uhr, Nürnberg, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Halbtagestour | Sonntag, 04.09. 52 km (mittel, 15-18 km/h)



Zur Alten Scheune nach Ungelstetten

Vom Meergott Brunnen am Wöhrder See radeln wir über Schwaig und Fischbach nach Ungelstetten. Dort genießen wir Kaffee und Kuchen. Zurück fahren wir entlang des Birkensees. (Anmeldeschluss 03.09.2022)

Treffpunkt: 10:45 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Talübergang

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Feierabendtour | Mittwoch, 07.09. 27 km (einfach, 19-21 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Als Ausgleich für manchen Stress und die Bewegungsarmut im Laufe des Tages radeln wir in knapp zwei Stunden eine lockere Runde durch die Ränder des Reichswaldes und das Knoblauchsland.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Fritz-Munkert-Platz

Tourenleitung: Albrecht Steindorff, Ute Biegelmann

Sitz - Probleme?

Schmerzen beim Sitzen? Oder in Armen, Beinen oder im Rücken?
Wir helfen Ihnen weiter!

Schmidt Pedelec and More GmbH
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Allgemeine Tour | Samstag, 10.09. 99 km (schwer, 19-21 km/h)



Zum Karpfenessen nach Uehlfeld

Heute fahren wir in das Land der Teiche und der Fischzucht um den berühmten Aischgrunder Karpfen zu probieren. Vorbei an unzähligen Weihern ist unser Ziel heute Uehlfeld. Bitte anmelden!!!

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Feierabendtour | Mittwoch, 14.09. 25 km (einfach, 15-18 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanl. am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Dein **E-BIKE** Fachhandel

Regensburger Str. 40-46
90478 Nürnberg

Öffnungszeiten:
Mo - Fr 10 - 18 Uhr
Sa von 10 - 14 Uhr (Bis Okt.)





www.veloloft.de

Allgemeine Tour | Samstag, 17.09. 73 km (mittel, 15-18 km/h)



Fahrt ins Blaue...

Die heutige Fahrt geht über wenig befahrene Nebenstrecken und durch Wälder und Wiesen. Zur Stärkung werden wir einkehren. (Anmeldeschluss 16.09.2022)

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Halbtagestour | Montag, 19.09. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Radtour mit Picknick ab Fürth Hardhöhe

Bei dieser Tour erkunden wir im lockeren Tempo das Fürther Umland. Unterwegs ist ein kurzer Halt und gegen Mittag ein Picknick im Schloßpark Burgfarrnbach geplant. Bitte Verpflegung selbst mitbringen!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Fürth, Soldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Feierabendtour | Montag, 19.09. 30 km (einfach, 15-18 km/h)



Lockere Feierabendtour ab Fürth Hardhöhe

Bei der heutigen Tour wollen wir in lockerem Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Soldnerstraße, U-Bahn-Station Hardhöhe Westseite

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Allgemeine Tour | Montag, 03.10. 55 km (schwer, 19-21 km/h)



Grenzerfahrung am Rennsteig

Passend zum Tag der Deutschen Einheit bieten wir Euch eine Tour entlang der ehem. innerdeutschen Grenze und der dort noch vorhandenen Spuren ...

Treffpunkt: 08:00 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

Tourenleitung: Harald Löffler

Anmeldung: Anmeldung erforderlich bis Freitag, 30.09.2022

Entspannt durch die Stadt

Pedelec SCHMIDT

Mit passenden Bikes unterwegs! Vorbeikommen & ausprobieren!

Schmidt Pedelec and More GmbH
 Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de



Feierabendtour | Mittwoch, 05.10. 27 km (einfach, 19-21 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Auch kurz nach dem Herbstanfang radeln wir noch einmal eine lockere Runde durch Knoblauchsland oder Reichswald, um einen Ausgleich für den Stress und die Bewegungsarmut des Alltags zu finden.

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, Fritz-Munkert-Platz

Tourenleitung: Albrecht Steindorff

Allgemeine Tour | Sonntag, 09.10. 40 km (mittel, 15-18 km/h)



Die idyllische Schwarzach entdecken

Die Tour lädt dazu ein, die idyllische Flusslandschaft beiderseits der Schwarzach entdecken - eine abwechslungsreiche Alternative zur Tour entlang des Alten Kanals.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Wendelstein, Hauptstraße 18

Anschluss für Nürnberger Teilnehmer ab S-Bahnhof Ochenbruck

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

VELORADO
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

E-MAGINE

NBG Mountainbikes //
Trekkingbikes // Citybikes //

**BESUCHEN SIE UNS IN
UNSEREM NEUEN LADEN!**

www.velorado.de
Bahnhofstrasse 47/49 // 90402 Nürnberg
Tel. 0911 - 36 06 56 30 //
laden@velorado.de

Öffnungszeiten
Mo geschlossen
Di - Fr 11.00 - 19.00 Uhr
Sa 10.00 - 16.00 Uhr

P Parkplätze
im Innenhof

Meine schönsten Radtouren....

das ist so wie „mein schönstes Ferienerlebnis“ in der Grundschule. Aber ganz anders. Zu den Radtouren kann ich viel schreiben. Jede ist anders, jede speziell und alle machen mich froh. Die Feierabendrunden am Mittwoch in Nürnberg und Fürth und immer sind vertraute Gesichter dabei. Als es endlich wieder ging, im Frühjahr, noch mit Auflagen und beim Treffen und in den Pausen mit Mundschutz, war es anders als sonst. Es wird ja immer ein bisschen geplaudert beim Fahren, aber dass auf einmal alle reden, das war schon neu. Als kämen wir aus einer Schweigezeit. Und natürlich wollte jeder vom anderen wissen, wie es ihr/ihm ergangen ist im Lockdown. Inzwischen ist es fast so wie früher. Austauschen, dann mal wieder ein Stück alleine radeln und die Natur genießen und manchmal danach wieder eine Einkehr und 90% bestellen alkoholfreies Weizen.

Jetzt habe ich mit 65 km meine erste längere Tour für dieses Jahr gemacht. Dafür schon morgens um 5:30 zum Rothsee mit Simone, manche noch ein bisschen müde um die Augen. Raus in die Natur, Flussnebel am Alten Kanal und ruhig fährt jeder so vor sich hin und genießt.

Die Tour mit den Erlangern war auch besonders. Das Thema eher schwierig, 77 Jahre Kriegsende, aber sehr interessant mit einer spannenden Führung am Reichsparteitagsgelände hinter den Kulissen. Eine große Gruppe waren wir, RadlerInnen aus Erlangen, Forchheim, Staffelstein und Nürnberg, das war auch mal schön und bereichernd.

Neulich sind wir mal in ein Gewitter gekommen, im Wald. Da war ich froh, nicht alleine zu sein. Wir hatten nur noch 10 Minuten zur Einkehr, das war ein Glück. Natürlich waren wir alle durchnässt. Keiner hat sich beschwert, alle waren erleichtert, wohlbehalten im Trockenen zu sitzen. Die RadfahrerInnen sind oft positiv eingestellt, auch das gefällt mir so.

Letzten Sonntag waren wir in Lauf. Da war ich schon oft, aber ich kannte weder den Hin- noch den Rückweg, fernab von Straßen. Auch das ist besonders, auf den Touren lernt man die Umgebung nochmal neu und anders kennen. Und sie sind immer ein Rundum-Sorglos-Paket, die TourenleiterInnen kennen die Strecke und reservieren für die Einkehr und hinten fährt jemand und schaut, dass keiner verloren geht.

BÄNSCH



Zweiradmeisterbetrieb
Service
Reparatur

Zubehör

Fahrräder

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.: 9.00–12.00 und 15.00–18.00 Sa.: 9.00–13.00

Fahrradtechnik Finkenbrunn 31 • 90469 Nürnberg • Tel./Fax 09 11 • 4 80 15 71

Mein schönstes Radtouren-Erlebnis gibt es nicht. Dafür immer wieder Begeisterung für die vielen Ideen der TourenleiterInnen und die vielfältigsten Angebote. Mein Tourenheft liegt immer griffbereit. Und online gibt es manchmal sogar noch Zusatzangebote.

Was mir am besten gefällt? Die Gemeinschaft, das Aufeinander-Schauen, die Bewegung natürlich, auch die Geselligkeit, der Austausch, die Ruhe, wenn ich sie brauche - und die gemeinsame Entdeckung der Perlen in unserer Umgebung.

Elga Oheim



Tour zu den Sanddünen bei Pleinfeld
(Foto: Harald Löffler)

Zenntaler Hof

**Landgasthof &
Biergarten**

in Adelsdorf – Neuhof/Zenn

www.Zenntaler-Hof.de

Tel. 09102-375



Jahreshauptversammlung des ADFC Kreisverband Fürth 2022

Endlich, endlich hatten wir, der ADFC KV Fürth, nun unsere Jahreshauptversammlung. Ein Jahr mussten wir Corona-bedingt darauf warten. Auf eine Jahreshauptversammlung, auf die Vorstandswahlen und einfach einen guten Austausch mit allen Mitgliedern. Und auch dieses Jahr benötigte es 2 Anläufe, damit wir dann endlich am 21.5. diese Zusammenkunft veranstalten konnten. Anders als in den vergangenen Mitgliederversammlungen trafen wir uns dieses Mal im Landkreis – genauer in Oberasbach.

Warum in Oberasbach? Klar – weil sich in Oberasbach die erste Ortsgruppe des ADFC Fürth gegründet hat und wir hier gleich auch den wirklichen tollen Versammlungsraum „Alte Post“ nutzen durften, den die „OG OAS“ regelmäßig für ihre Sitzungen nutzt.

Und das war bei herrlichem Wetter und angenehmen Temperaturen auch ein voller Erfolg! 26 Teilnehmer:innen, die sehr intensiv und gleichzeitig auch sehr engagiert diskutierten – insbesondere über die erreichten Umsetzungen, aber gleichzeitig auch über die vielen noch bestehenden Hürden für uns Radfahrer:innen. Der eingeschlagene Weg, zwar eine Verkehrswende einzufordern, aber grundsätzlich eher individuelle Verbesserungen anzugehen wurde von den Anwesenden befürwortet. In der Präsentation legte der Vorstand Rechenschaft über die diversen Aktivitäten der vergangenen 2 Jahre ab, die in Stadt und im Landkreis von Seiten ADFC Fürth stattgefunden haben. Darüber hinaus wurde auch ein Bericht über die Kasse gegeben.

Auf dieser Basis konnten der Vorstand und der Kassenwart einstimmig entlastet werden.

Die Wahl des neuen Vorstands führte in einer offenen Wahl zu folgendem Ergebnis:

Vorsitzender für die nächsten 2 Jahre bleibt Olaf Höhne, zum stellvertretenden Vorsitzenden wurde Wolfgang Schulz gewählt. Die Kasse bleibt in den Händen von Detlef Pauly. Folgende Beisitzer wurden gewählt:

Johanna Barber

Isabella Weber

Bernhard Heeren

Florian Schmitz

Jürgen Schumacher

Christoph Wallnöfer

Günter Wild

Isabella Weber ist gleichzeitig auch eine der Sprecher:innen für die OG Oberasbach. Es freut uns sehr, dass wir mit ihr auch weiterhin eine gute direkte Kommunikationslinie zu unserer neuen Ortsgruppe Oberasbach haben werden.

Wir wünschen dem neuen Vorstand gutes Gelingen bei der Bewältigung der vielen anstehenden Aufgaben und freu-

UNSERE FILIALEN

91052 Erlangen
 Drausnickstrasse. 163
 Tel: 09131 4043944
 buckenhof@fahrradkiste.eu
 Mo - Fr: 10:00 bis 18:00 Uhr

90762 Fürth
 Königstrasse. 69
 Tel: 0911 97792882
 fuerth@fahrradkiste.eu
 Di - Fr: 10 bis 18 Uhr
 Samstag: 10 bis 13 Uhr

91054 Erlangen
 Henkestrasse. 59
 Tel: 09131 209940
 erlangen@fahrradkiste.eu
 Mo - Fr: 10:00 bis 18:00 Uhr



- Neuräder
- Gebrauchträder
- Custom Bikes
- Reparaturen
- Rad-Ankauf
- Ersatzteile
- Mieträder
- Zubehör
- Jobs

www.fahrradkiste.eu

en uns, dass er eine breite Unterstützung durch seine aktiven Mitglieder hat. Und wir laden gleichzeitig ein, dass die Mitglieder sich auch selbst aktiv zeigen: bei den geplanten Veranstaltungen und auch beim monatlichen Offenen Monatstreff! Jede/jeder ist bei uns willkommen!



Heimatfest Landkreis

Der Landkreis Fürth wird 50 Jahre! Und das soll gefeiert werden. Am Wochenende des 23. bis 25.9. steigt hierzu ein großes Fest im Gut Wolfgangshof bei Anwandten. Mit von der Partie ist natürlich auch der ADFC Fürth und die OG Oberasbach. Wir sind gerade in der Planung, was wir alles machen wollen. Natürlich werden wir hier einen Info-Stand machen, aber wir wollen auch ein tolles Kinderprogramm mit Kidical Mass auf die Beine stellen. Lasst euch überraschen und seid dabei!

Näheres findet ihr sobald das Programm final feststeht auf der Homepage www.adfc-fuerth.de oder www.heimat-landkreis-fuerth.de.

Der neue Vorstand des ADFC KV Fürth: Olaf Höhne, Johanna Berber, Jürgen Schumacher, Bernhard Heeren, Wolfgang Schulz, Florian Schmitz, Detlef Pauly (v.l.n.r., nicht im Bild Isabella Weber, Günter Wild, Christoph Wallnöfer)

Foto : Olaf Höhne



Foto: Wolfgang Schulz

www.rezi-rent.de



Infos unter:



www.rezi-rent.de oder unter 0176/14670737

Impressum (V.I.S.d.P.): Andreas Retzer (Rezi Rent) Obermühlweg 6, 91217 Hersbruck

HNF NICOLAI

Los geht's! Ran an das EBike!

Genießen Sie bei einer Radtour die weitläufige und abwechslungsreiche Hügellandschaft unserer schönen „Hersbrucker Schweiz“ mit ihren markanten Felsen. Trotz der Nähe zu Nürnberg finden Sie hier Strecken, die nicht überlaufen sind.

Leihen Sie sich ein E-Bike bei uns aus:

Tagespreis: 38 €

Kaution: 100 € (pro Bike)

Ein Handwerker mit dem Lastenrad

Ihr meint, das geht nicht? Doch klar! Die Fa. Willert aus Fürth, die Fachleute für Sanitär und Heizung sind, setzt neben den verschiedenen Transport-Sprintern auch auf ein Lastenrad. Das fanden wir sehr spannend – darum hat Olaf Höhne (OH) dazu mit dem Geschäftsführer Christian Zwingel (CZ) gesprochen:

OH: Warum wurde bei Ihnen ein Lastenrad angeschafft und wie kommt das bei den Mitarbeitern an?

CZ: Das hat schon mein Vorgänger in die Wege geleitet und mit Unterstützung unseres Premium-Partners der Fa. Bosch ein zweirädriges Lastenrad angeschafft. Nach kurzer Probefahrt kann das gut genutzt werden und alle fahren wirklich gerne mit dem Lastenrad. Viele unserer Kunden sind in der Fürther Südstadt – da sind wir teilweise mit dem Rad schneller als mit dem Auto und haben vor allem keine Parkplatzprobleme.

OH: Hat sich das bewährt und wie ist das Kosten / Nutzen Verhältnis?

CZ: Mittlerweile hat sich das Lastenrad mehr als amortisiert. Kein Sprit, keine Versicherung, keine Nebenkosten. In den Jahren hatten wir keine größeren Reparaturen – es fährt einfach! Und auch die Lehrlinge, die vielleicht gar noch keinen Führerschein haben, können Materialien schnell mal holen – oder auch mal die Brotzeit! Für die sperrigen und größeren Teile müssen wir aber meist dann doch das Auto nutzen, daher ist es eben „nur“ eine sinnvolle Ergänzung des Fuhrparks.

OH: Was sagen denn die Kunden? Gab es hier mal kritische Stimmen?

CZ: Ganz im Gegenteil. Die sehen das alle sehr positiv. Sogar der Geschäftsführer der Caritas – ein begeisterter Radfahrer – ist auf mich zugekommen und hat gemeint: super, dass ihr das mit dem Lastenrad macht!

OH: Gibt es etwas, was sie sich von der Stadt wünschen?

CZ: Leider gab es damals noch keine Förderung der Lastenräder von der Stadt, da ist es prima gewesen, dass die Fa. Bosch uns unterstützt hat. Denn so eine Förderung ist in jedem Fall ein zusätzliches Kaufargument. Wenn wir dann mit dem Lastenrad unterwegs sind, dann merkt man umso mehr, wo die Radverkehrsinfrastruktur in Fürth noch verbessert werden muss. Wie auch hier in der Ludwigstr., wo die Radwege einfach zu eng sind. Aber es tut sich schon einiges – und das finden wir natürlich super.

OH: Das klingt nach einem Erfolgsmodell. Planen Sie, noch ein Lastenrad anzuschaffen?

CZ: Derzeit nein. Denn oft genug müssen wir als Heizungs- und Sanitärinstallateur eben doch sperrige Teile transportieren. Daher brauchen wir auch die geräumigeren Fahrzeuge. Aber ich kann jedem Handwerksbetrieb nur empfehlen zu prüfen, ob zumindest ein Teil der Fahrten mit einem Lastenrad bewerkstelligt werden können.

OH: Wir danken, für das sehr nette Gespräch und wünschen allzeit gute Fahrt!



ADFC Fürth Kennenlern-Tour 2022

Wir laden Euch herzlich ein, bei der ADFC Fürth Kennenlern-Tour teilzunehmen: lernt die Aktiven Eures ADFC KV Fürth kennen und vielleicht habt ihr dann sogar Lust, uns aktiv zu unterstützen?

Wir fahren zusammen in lockerer Atmosphäre von Fürth nach Ammerndorf. Dort nehmen wir an einer Brauereibesichtigung teil - inklusive einer Zwickelprobe.

Danach kann jeder der Lust hat auf eigene Faust heimfahren oder noch mit uns in ein Lokal einkehren.

Bitte unbedingt im ADFC-Tourenportal anmelden, da wir ein Teilnehmerlimit bei der Brauereibesichtigung haben. Und gebt bitte Bescheid, ob ihr bei der anschließenden Einkehr dabei sein wollt, damit wir entsprechend vorbestellen können.

Übrigens: wir, der ADFC KV Fürth sind sowohl in der Stadt Fürth als auch im Landkreis aktiv!

Termin Samstag, den 13.08.2022, 9:30 Uhr am Kulturforum Fürth, Umkostenbeitrag 5 €



KIESER TRAINING

4 Wochen
für
30 Euro*

Kieser Training für Radfahrer

Auch für Radfahrer ist das Krafttraining bei Kieser Training wichtig, um Beine und Bauch, sowie den unteren Rücken und den Hals-Nacken-Bereich zu stärken.

Vor allem der Rumpf und Nacken müssen kräftig sein, um die einseitige, sportliche Position auf dem Rad schmerzfrei durchzuhalten. Und die Beine ohnehin, deren Training ist die Grundlage für eine gute Ausdauerleistungsfähigkeit.

Bei Kieser Training lassen sich alle Muskelgruppen gezielt und effizient in kurzen Trainingseinheiten aufbauen. Wir erstellen einen individuellen Trainingsplan, der alle paar Wochen überprüft und angepasst wird. Beim Training an unseren eigens entwickelten Maschinen reichen schon zwei 30-minütige Einheiten pro Woche aus, um schnelle Erfolge zu erzielen.

Die beste Zeit, um anzufangen, ist jetzt. Vereinbaren Sie ein Einführungstraining mit uns und werden Sie von da an immer ein Stück stärker.



Standort Innenstadt

Bärenschanzstr. 2
Tel.: 0911 – 9469432
Orthopädische Praxis
Kieser Training Rosenau

Standort Südost

Zerzabelshofstr. 29
Tel.: 0911 – 9469494
Kieser Training
Nürnberg Gleißhammer

www.kieser-training.de

*gültig nur für Neukunden bis zum 31.8.2022

Ein Jahr ADFC Gruppe Oberasbach

Seit etwa einem Jahr gibt es nun im Kreisverband Fürth eine Ortsgruppe in Oberasbach. Ausgehend von einigen Aktiven des ADFC entstand der Wunsch, hier im Landkreis Fürth eine Ortsgruppe zu gründen, um die „Autostadt“ Oberasbach fahrradfreundlicher zu gestalten. Am 15.07.2021 fand das Gründungstreffen mit über 30 Interessierten statt, darunter auch mehrere Stadträte aus Oberasbach und Vertreter aus unterschiedlichen politischen Parteien. Seitdem treffen sich die etwa 18 Mitglieder der Ortsgruppe in unterschiedlich großer Besetzung an jedem zweiten Mittwoch eines Monats in der Alten Post gleich neben dem Rathaus. In diesem von der Stadt Oberasbach zur Verfügung gestellten Raum stehen uns ein sehr gutes Media-System und eine liebevoll dekorierte Einrichtung zur Verfügung, so dass unsere Sitzungen in einer konzentrierten, aber auch entspannten Atmosphäre ohne Konsumzwang ablaufen können.

Neben diesem offenen Treff sind auch mehrere Arbeitsgruppen entstanden, die sich zeitlich begrenzt oder dauerhaft für unsere Ziele einsetzen, z.B. zu den Themenbereichen Lastenradverleih, Fahrsicherheitstraining, Haushaltsanträge und Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur, Flohmarkt, Radtouren, interaktive Karte. Daneben beteiligen wir uns auch an vielen Aktivitäten, z.B. dem Stadtradeln, und bieten



Sprecher*innen des ADFC Oberasbach: W.Struzyna, M.Schwarz, I.Weber, W.Miller

Radtouren unterschiedlicher Art (Familientouren, Rennradtouren) sowie Fahrsicherheitstrainings an. Unsere ersten großen Erfolge waren sicher unser Flohmarkt bei bestem Wetter im März und unser toller zweiter Platz beim Stadtradeln im Mai 2022.

Ein großer Schwerpunkt bleibt die Zusammenarbeit mit der Stadt Oberasbach, um die Fahrrad-Infrastruktur zu verbessern. Da gibt es viel zu tun. Wir haben uns dafür mit dem Radverkehrskonzept von pb consult auseinandergesetzt, wir haben eine eigene Maßnahmen- und Fragenliste aufgrund unserer Erfahrung und Ortskenntnis erstellt, wir sind in der Projektgruppe fahrradfreundliche Kommune mit drei ADFC-Mitgliedern vertreten und haben – vergeblich – zwei Haushaltsanträge gestellt. Wir bleiben optimistisch, dass unsere Mitwirkung auch zu Taten führt.

Isabella Weber



pedalkraft



sorgt für allzeit
gute Fahrt

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Radschnellwege: Planer auf Ideensuche in Frankfurt und Göttingen

Wer die Klimawende schaffen will, muss mehr Menschen zum Umstieg aufs Fahrrad bewegen – auch auf längeren Alltagswegen jenseits des Fünf-Kilometer-Radius. Dazu braucht es Radschnellwege. In der Metropolregion Nürnberg haben die Planungen dafür längst begonnen. Andere sind aber schon viel weiter.

Frankfurt/Main/Göttingen – Sie sollen Radlern mehr Platz bieten und zugleich zügiges und sicheres Biken ermöglichen. Wenn es darum geht, mehr Menschen zum Umsteigen aufs Fahrrad zu bewegen, scheint inzwischen kaum noch eine Region auf Radschnellwege verzichten zu wollen. Auch nicht der Großraum Nürnberg. Sechs Streckenkorridore sind dafür in der Metropolregion untersucht worden. Aber selbst bei dem ganz oben auf der Prioritätenliste stehenden Radschnellweg, der 19 Kilometer langen Trasse von Nürnberg nach Erlangen, ist mit einem Baubeginn kaum vor dem Jahr 2025 zu rechnen.

Andere sind da schon weiter. Im Rhein-Main-Gebiet ist immerhin schon mal ein Teilstück der Trasse Frankfurt-Darmstadt fertiggestellt. In Göttingen rollen die Horden radelnder Studenten schon seit 2015 über den weitgehend Innerstädtischen „eRadschnellweg“, wie er dort offiziell heißt. Grund genug für die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) in Bayern sich die Sache mal vor Ort anzuschauen. Rund 30 Planer und Politiker aus den bayerischen Mitgliedskommunen nahmen im Mai an einer Exkursion in beide Städte teil – auch kommunale Radschnellwegplaner aus Nürnberg und Erlangen. Es galt, von den Erfahrungen der Frankfurter und Göttinger Kollegen zu lernen.



Radschnellweg zwischen Frankfurt und Darmstadt bei Langen

Erkenntnis Nr. 1: Radschnellweg ist nicht Radschnellweg. Denn während die Hessen ihr bereits fertig gestelltes Teilstück zwischen Frankfurt und Darmstadt weitgehend durch offene Feldflur entlang der Bahntrassen Frankfurt-Darmstadt geführt haben, geht der Göttinger Radschnellweg schnurstracks durch das Stadtzentrum – mit wesentlich komplexeren Anforderungen an die Planer. Der Autoverkehr musste auf Fahrspuren verzichten,

Schleifweg 53
90409 Nürnberg
0911 / 27460066
mail@lemonshox.com



Service für:
Gabel
Dämpfer
Variostützen

ganze Kreuzungen wurden fahrradgerecht umgebaut, auf einem Abschnitt eine grüne Welle für Radfahrer geschaltet und Anwohnerstraßen zu Fahrradstraßen deklariert. 2011 begannen die ersten Planungen, aber auch im Jahre 2022 fehlt es immer noch an einigen Verbindungen in kleinere Nachbarorte.

Erkenntnis Nr. 2: Der Knackpunkt bei allen Radschnellwegen ist die Führung der Trassen durch Wohngebiete.

Als Folge der „Radwegmonster“ fürchten Anwohner häufig um ihren Parkplatz direkt vor der Haustür. Beim Radschnellweg FRM1 (Frankfurt-Darmstadt) führt das beispielsweise dazu, dass der Radschnellweg im Bereich der Stadt Dreieich wegen des starken Anwohner-Widerstands auf einer unattraktiven Trasse westlich um den Ort herum geführt werden muss. Damit wird die Radschnellverbindung für viele Radler weniger attraktiv. Der Rat des Göttinger Radschnellwegplaners Maik Lindemann: „Man muss den Leuten klar machen, dass es gar nicht so schlimm kommt“.

Erkenntnis Nr. 3: Wer beim Bau von Radschnellwegen voran kommen will, muss sie abschnittsweise planen und bauen und zugleich den Mut haben, zunächst mit Unzulänglichkeiten zu leben. „Wenn wir auf alle warten, die irgendwo noch Bedenken haben, werden wir in zehn Jahren noch keinen Radweg haben“, machte etwa der Geschäftsführer der Regionalpark Rhein-Main-GmbH, Manfred Ockl, deutlich. Die Regionalpark GmbH plant und baut den Radschnellweg Darmstadt-Frankfurt im Auftrag und in enger Absprache mit den beteiligten Kommunen. Die Erfahrung habe gezeigt, dass sich manche Probleme unter dem Druck der laufenden Planungen von selbst lösen.

Erkenntnis Nr. 4: Insbesondere innerstädtische Radschnellwege, wie der in Göttingen, bieten die Chance, die Zahl der Verkehrsunfälle mit Radfahrer-Beteiligung spürbar zu senken. Breite (im Fall Göttingen blaue) Randmarkierungen signalisieren allen Verkehrsteilnehmern in der Stadt erhöhtes Radverkehrsaufkommen. Getrennte Radspuren mit entsprechender Ampel-



Radschnellweg in Göttingen



Radschnellweg in Göttingen

schaltung erlauben den Radfahrern ein sicheres Linksabbiegen. Die Führung der Radschnellwege über Radfahrstraßen garantiert den Vorrang der Biker gegenüber Autos. Dennoch gibt es ein Manko: Der auf Radschnellwegen übliche Zweirichtungs-Verkehr wird bei starkem innerstädtischem Radleraufkommen rasch zur Tücke.

Erkenntnis Nr. 5: Radschnellwege profitieren derzeit stark von der Klimawende-Debatte. Diese und die teils bis zu 80-prozentige Förderung durch Land und Bund sorgen für starken politischen Rückenwind für solche Projekte. Unter dem Etikett „Radschnellweg“ würden derzeit Radwegprojekte in einer Qualität und Dimension möglich, die vorher undenkbar gewesen wären. Göttingens Radschnellweg-Planer Maik Lindemann: „Wir haben mit dem Thema Dinge erreicht, die wir sonst nicht erreicht hätten, wenn wir das nicht unter dem Thema „Radschnellwege“ planen konnten“.

Erkenntnis Nr. 6: Radschnellweg-Projekte weisen den Weg für eine innovative Radweg-Beleuchtung. Auf der durch offene Landschaften führenden Radschnellverbindung Darmstadt-Frankfurt setzen die Planer angeblich erstmals in Deutschland Solar-Strom gespeiste Bedarfsbeleuchtung ein. Die in rund 40 Meter Abständen postierten Leuchten gehen erst an, wenn sich ihnen ein Radfahrer oder Fußgänger nähert. Hat der Radfahrer die Lampe passiert, erlischt sie nach 30 Sekunden. Mit 3000 Kelvin bewegt sich das Licht der Lampe nach Planer-Angaben zudem in einem insektenfreundlichen Lichtfarben-Bereich. Die Kosten pro Leuchte samt Mastfundament belaufen sich auf rund 4000 Euro, die Kosten für einen Kilometer Radschnellweg im Schnitt etwa auf zwei Euro.

Klaus Tscharnke (Er hat als Mitglied im AGFK-Beirat an der Exkursion teilgenommen).

**Rundum-sorglos-
Werkstatt**

VSF. all-ride
[WERKSTATT]



*Service + gute Räder
für Alltag,
Reise + Familie*

zentral rad

FÜRTH

Moststr. 25
0911 74 60 90
90762 Fürth

mail@zentralrad-fuerth.de
zentralrad-fuerth.de

Di-Fr 10–19 Uhr
Sa 10–16 Uhr

VSF.



Klima-Fahrrad-Demo in Schwabach

Im ersten Halbjahr veranstaltete der ADFC Schwabach gemeinsam mit Bund Naturschutz (BN) und Verkehrsclub Deutschland (VCD) zwei Fahrrad-Demos.

Die erste, unter dem Motto „Klima-Fahrrad-Demo“, fand am 25. März statt. Dort wurden von uns zwei Stellen entlang der Strecke mit entsprechenden Redebeiträgen angesprochen:

Nürnberger Straße

„Wir stehen hier an einer großen Straße – einer sehr breiten Straße. Gut für Autos, gefährlich für Radfahrer. Eigentlich eine ideale Radverbindung vom Eichwasen und O’Brian Quartier in die Stadt oder zu den Schulen hier. Als ADFC fordern wir einen sicheren Radweg mindestens von der Dr.-Haas-Straße bis zum Nürnberger Tor.

Platz ist da. Laut Richtlinie muss die Straße 6,50m breit sein, bei vielem Schwerlast-Genverkehr 7m. Die Straße hier ist 8 bis 9m breit, bei den wenig genutzten freien Rechts- und Linksabbiegespuren sogar bis 14m breit. Ein Radweg der seinen Namen verdient ist hier ausnahmsweise machbar ohne den Autoverkehr zu beeinträchtigen.

Was machen Stadt und Straßenbauamt? Statt sich Gedanken um klimafreundliche Fortbewegung zu machen wird ein Riesenkreisel am Nürnberger Tor geplant um den Autoverkehr flüssig zu gestalten. Dabei wird billigend in Kauf genommen, dass Fußgänger und Radfahrer am Kreisel an den Rand gedrängt werden.

Unser Aufruf an Bauamt und Stadtrat: ändert die Prioritäten. Mehr klimafreundliche Wege für Schwabach“

Fürther Straße

„Wir werden jetzt dann oben an der Kreuzung in die Fürther Straße abbiegen. Die Fürther Straße war vor ca. 1 ½ Monaten auch Thema im Stadtrat. Dort wurde ein Gutachten vorgestellt, mit einer favorisierten Variante, die sowohl für zu Fuß Gehende, als auch für Radfahrende, als auch für Autofahrende nur Vorteile bringt. Seien es Querungshilfen, Radfahrstreifen oder ein geregelterer und sicherer Verkehrsfluss ohne Durchsatzminderung!

Aber selbst bei dieser positiven Ausgangslage konnte sich der Stadtrat nicht dazu durchringen, hier Nägel mit Köpfen zu machen und insbesondere ein Angebot für Rad-

BESTES FÜR BIKE & BEINE
LUGGIS RADLER ECK



Rennmühlstraße 2 | 90455 Nürnberg-Katzwang | www.luggis-radlereck.de | Tel: 09122-8722977

fahrende zu schaffen, die es den Menschen erleichtert, auf das Fahrrad umzusteigen!
Die Entscheidung wurde aufgeschoben. Das Auto hat sich in den Köpfen festgefahren und verteidigt von dort jeden Quadratzentimeter Auto-Asphalt, ob sinnvoll oder nicht!
Hier wünschen wir uns von unserem Stadtrat mehr Mut zu Entscheidungen weg von einer autogerechten hin zu einer menschengerechten und damit lebenswerteren Stadt! Einer Stadt, in der sich Menschen ohne Angst zu Fuß und mit dem Fahrrad bewegen können und sicher, zügig und umweltfreundlich zu ihrem Ziel gelangen.
Einer Stadt, die klimagerecht und zukunftsweisend voranschreitet und Zeichen setzt, auch für eine Bundesregierung, die es in Zeiten, in welchen Energiesparen wichtiger ist denn je, nicht schafft, eine Tempolimit auf den Autobahnen einzuführen.
Jetzt wollte ich diese Forderung eigentlich mit einem Slogan der Fridays for Future unterstreichen, den ich in meinem Alter aber nicht mit ruhigem Gewissen aussprechen kann. Daher habe ich mir erlaubt, ihn für mich und heute etwas zu verändern:
Wir sind hier, wir sind laut,
weil ihr nur für Autos baut!
Und jetzt lasst und laut und deutlich zeigen, dass wir als Radfahrende da sind, auch in der Fürther Straße!“



Fahrrad-Demo auf der Fürther Straße (Bild: Christoph Lederle)

Kidical Mass

Im Rahmen der internationalen Aktion fand am 15. Mai auch in Schwabach eine Kidical Mass statt, um die vom Aktionsbündnis gestellten Forderungen zu unterstützen. „Damit die Verkehrswende gelingt, ist es wichtig, dass sich alle Menschen auf dem Rad und zu Fuß sicher fühlen können. Wir brauchen ein Straßenverkehrsrecht, bei dem die ungeschützten Verkehrsteilnehmer:innen Vorfahrt haben - vor allem die Kinder. Davon profitieren wir alle“, so Simone Kraus vom Kidical Mass Aktionsbündnis (<https://kinderaufsrad.org/>). Auch in Schwabach fehlen sichere Schulwege für unsere Kinder. Der Mobilitätsplan soll hier vor Ort neue Wege für mehr Verkehrssicherheit finden. Doch die gesetzlichen Grundlagen müssen dazu auf Bundesebene geschaffen werden. Auch darauf machte die Kidical Mass aufmerksam.

Stadtradeln

Die Stadt Schwabach nimmt dieses Jahr erstmals am Stadtradeln teil. Der ADFC unterstützt diese Aktion, u. a. mit mehreren geführten Touren im Rahmen der Eröffnungsveranstaltung am 19. Juni. Weitere Details siehe <https://www.stadtradeln.de/schwabach>. Auch nach dem Start der Aktion, die bis zum 17. Juli 2022 läuft, könnt Ihr euch als Teilnehmer*innen anmelden und Kilometer sammeln!

Erster „Radelsamstag“ in Wendelstein

Mehr öffentlichkeits-wirksame Aktionen für das Fahrrad in Wendelstein – dafür hatten sich die „Meier-Alltagsradler“, der Ableger des ADFC im nördlichen Landkreis Roth, schon seit Jahren ausgesprochen. Im vergangenen Jahr ließ sich die Marktgemeinde erstmals für die „Stadtradeln“-Aktion begeistern. Und auf Anhieb hatten knapp 100 Radler in gut zehn ehrgeizigen Teams mitgemacht. Dieses Jahr haben die „Meier-Alltagsradler“ zusammen mit der Gemeinde noch eins drauf gelegt: Auf dem Badhausplatz im Wendelsteiner Altort luden beide zum Auftakt der diesjährigen „Stadtradeln“-Aktion Mitte Mai zum „Radelsamstag“ ein. Mehrere Stände und Aktionen begleiteten die Aktion, mit der Vertreter der Gemeinde, Vertreter der „Meier-Alltagsradler“ und des Nürnberger ADFC

SPEICHE & CO.
FAHRRÄDER · SERVICE · UND MEHR

Ihr Fahrradhändler im Bahnhof Feucht!!

- Fahrradverkauf (Bio- und E-Bikes)
- Reparaturen aller Marken
- Fahrradverleih

Chike, Flyer, Puky und STEVENS

Öffnungszeiten: Di-Fr 10-18Uhr Sa 9-13Uhr
Feucht, Bahnhofstr.32, 09128/8222, info@speicheundco.de

fürs Radfahren zu begeistern versuchten. Am Nachmittag lud der ADFC zu geführten Radtouren in die Umgebung ein. Fazit: Auch in Kleinstädten lässt sich in Sachen Radförderung mitunter etwas bewegen, es braucht dafür aber ein paar Engagierte - und bisweilen Geduld.

Radsicherheitsfahrt in Röthenbach

Am Samstag, den 30.04. traf sich die Ortsgruppe Röthenbach des BUND Naturschutz zu einer „Radsicherheitsfahrt“ durch Röthenbach. Zur fachlichen Unterstützung war der ADFC mit Monika und Artur Hänel mit vor Ort. Kurzer Überblick: Entlang der Rückersdorfer Straße gibt es keinen Fahrradweg, trotzdem sind Radfahrende auf der Straße unerwünscht, und auf dem Gehsteig zu fahren ist verboten. Fährt man weiter vom Kinoberg in Richtung Bahnhof zeigen sich einige kritische Stellen: besonders an steilen und kurvigen Stellen lebt es sich als Radfahrer aufgrund gewagter Überholmanöver gefährlich. Die Verkehrsführung über den Bahnhofplatz ist ein Slalom durch parkende Autos. Der Fünf-Flüsse-Radweg entlang der Bahn ist nun seit Jahren durch gesperrte Brücken nicht vollständig benutzbar. Gehwege mit dem Zusatz „Fahrrad frei“ gibt es unter anderem entlang der Renzenhofer Straße. Dass Radfahrende hier nur Schrittgeschwindigkeit fahren dürfen, wissen die wenigsten. Da diese Wege auch nicht benutzungspflichtig sind, weichen viele auf die Straße aus. Gefährlich ist es für Radfahrende auch über die Les-Clayes-Sous-Bois-Brücke zu kommen. Das ist besonders verheerend, da dies für viele Kinder Teil des Schulweges ist. Helfen könnte hier, die Einbahnstraße in der Goethestraße für Radfahrende zu öffnen, so wie es die Gesamtüberarbeitung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO im Jahr 2020 eigentlich vorsieht. Somit müsste an dieser gefährlichen Stelle zumindest nicht die Hauptstraße überquert werden. Was Radabstellanlagen angeht, hat sich bereits viel getan bzw. ist gerade in Arbeit.

MARKT HEILIGENSTADT i.OFR.

Kilometerlange Strecken rund ums malerische Leinleitertal

- Familienfreundlicher Themenradweg (17 km)
- Radrundweg (31 km)
- Drei Fernradwege
- Drei Mountainbike-Touren (128 km und 2.433 Höhenmeter)

Radlerfreundliche Gastronomien heißen Sie mit fränkischen Spezialitäten herzlich willkommen.

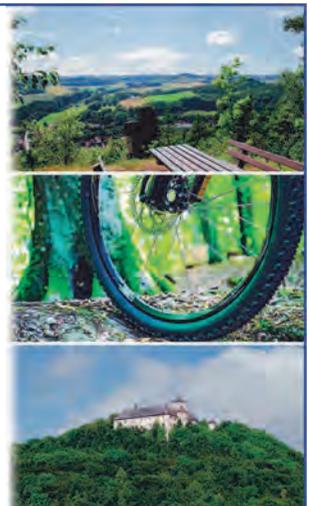
Infos und Broschüren erhalten Sie in der

Touristinformation Markt Heiligenstadt i.OFr.

Hauptstraße 21, 91332 Heiligenstadt

Tel.: 09198/9299-32

www.markt-heiligenstadt.de



Fahrrad-Aktionstag Lauf

Beim Fahrrad-Aktionstag am 14. Mai 2022 in Lauf ging es in mehreren Aktionen um die aktuelle Verkehrssituation der Radler*innen.

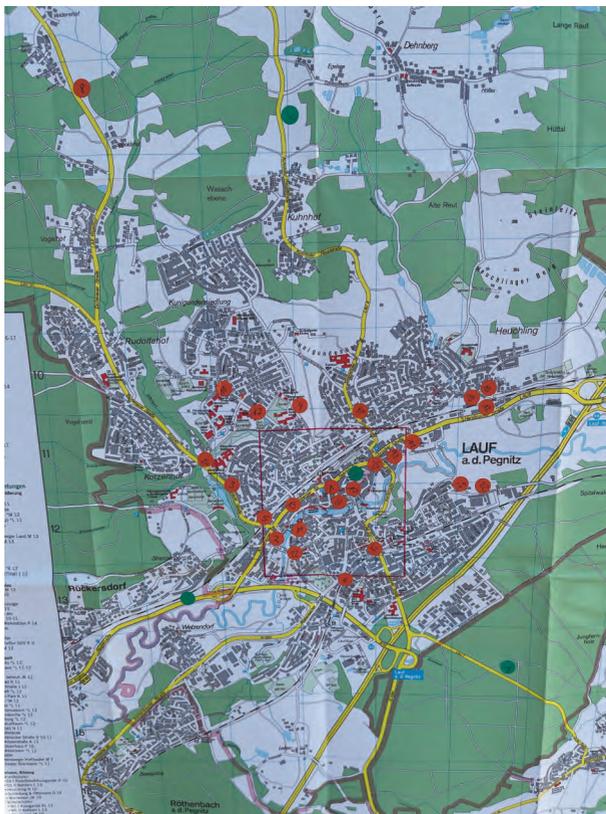
In Interviews stellten Markus Ziegler und Peter Kobras Fragen an ausgewählte Personen. Verena Loibl, Radverkehrsbeauftragte des Landkreises, formulierte ein klares Plädoyer für Fahrradstraßen und ging besonders auf die Schulradwege ein, da Schüler*innen ein echter Hebel in der Mobilitätswende sind.

Laufs erster Bürgermeister Thomas Lang sagte in dem Interview u. a.: „.... Ich denke aber, der bisherige Austausch hat gezeigt, dass man sich bei der Stadt Lauf über Anregungen freut und auch konstruktiver Kritik und Verbesserungsvorschlägen gegenüber aufgeschlossen ist. Diesen guten Austausch möchten wir fortsetzen und werden den ADFC – sobald ein entsprechender Planungsstand erreicht ist – selbstverständlich mit einbinden.“ Gut zu wissen, darauf werden wir zurückkommen.

Der Radwegsbeauftragte der Stadt Lauf, Herr Hammerlindl betonte die Planungen des Ausbaus der Radwege zu den Schulen und die Polizeihauptmeisterin Frau Friedrich gab einen Einblick in das Konzept der Verkehrserziehung in Grundschulen.

Im Zentrum des Aktionstages stand der Stadtplan der Stadt Lauf. Hier markierten zahlreiche Bürger*innen ihre positiven und negativen Radverkehrsstellen. Deutlich überwiegen die kritischen Erfahrungen der Radler*innen. Siehe Foto. Auf einer Stellwand hat das Orga-Team in detaillierter Arbeit mit Fotos und Beschreibungen ihrerseits dringend verbesserungsbedürftige Situationen aufgezeigt. Beides -Bürger-Feedback und Orga-Team-Liste - wurden der Stadt Lauf bereits übermittelt. Hier werden wir weiter dranbleiben.

Die Codieraktion war der Renner. Schon vor der Veranstaltung waren alle Termine vergeben. Über 40 Kinder zeigten am Fahrradparcours ihr



Zahlreiche negative und sehr wenige positive Stellen waren das Feedback der Besucher des Fahrrad-Aktionstages in Lauf

Können und bekamen dafür einen Gut-schein für eine Kugel Eis.

Die Fahrrad-Service-Station wurde genutzt, um die Verkehrstauglichkeit des Rades zu prüfen. Viele interessante Gespräche führten die Ehren- und Hauptamtlichen an den Ständen des Bund Naturschutzes, ADFC, Landkreis Nürnberger Land und Stadt Lauf.

Auftakt Stadtradeln in Schwarzenbruck

In Schwarzenbruck findet am Samstag, den 9. Juli 2022 ab 11 Uhr die Auftaktveranstaltung Stadtradeln 9.-29.7.2022 statt. Der ADFC unterstützt die Aktion mit einem Kinderparcours, einer Codieraktion und mindestens einer geführten Stern-Radtour nach Schwarzenbruck. Genauere Infos gibt es auf der Homepage und im Newsletter ADFC Nürnberger Land.



Fahrrad-Parcours beim Aktionstag in Lauf:
Kinder sind unsere Zukunft - wir kämpfen für
sichere Radwege für sie

ADFC Newsletter Nürnberger Land

Dieser Newsletter erscheint unregelmäßig und informiert über Aktionen und Veranstaltungen im Nürnberger Land. Sie wollen ihn abonnieren? Dann melden Sie sich unter kontakt@info-nuernberger-land.de

Monika Hänel



Köppel

Seit 1950

Mit uns durch
Deutschland und Europa!

Unsere Busse fahren auch für Sie:

- 20-64-Sitzer Reisebusse
- ausgestattet mit WC, Klimaanlage, DVD, CD, Telefon...
- für jeden Anlass (Schule, Betrieb oder Verein)

Rufen Sie uns an, wir unterbreiten Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot, bzw. übersenden Ihnen unser ausführliches Reiseprogramm.
Angebot, bzw. übersenden Ihnen unser ausführliches Reiseprogramm.

REISEGUTSCHEINE: Das ideale Geschenk zu allen Anlässen.

Alle unsere Reisen finden Sie auch im Internet unter:
www.koepfel-abenberg.de

Köppel Reisen

Spalter Straße 38 • 91183 Abenberg



Städtetouren
Rundreisen
Tagesfahrten
Musikreisen
Radreisen

☎ 09178/245 • Fax 09178-5528
info@koepfel-abenberg.de



Jetzt Mitglied beim ADFC werden:

Name, Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____

Geburtsjahr _____ Telefon (freiwillig) _____

E-Mail _____

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €) 22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)
Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname) _____

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname _____ Geburtsjahr _____

Name, Vorname _____ Geburtsjahr _____

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €) 18-26 Jahre (33 €)

Zusätzliche jährliche Spende: € _____

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADFO000266847 | Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit
Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in _____

D E _____

IBAN _____ BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen) _____

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat) _____ Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten) _____

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung. Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per Fax an 0421 3462950 oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitglied-werden. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

FREIE FAHRT FÜR kleine BÜRGER

Wir wollen, dass Groß und Klein
überall sicher Rad fahren können.

Ein Preis für die ganze Familie:
www.adfc.de/mitgliedschaft

**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**

Adressen und regelmäßige Termine

Nürnberg

Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg
 Tel.: 0911 / 39 61 32
 Fax: 0911 / 33 56 87
 E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
 internet: www.adfc-nuernberg.de
 facebook: fb.me/adfcnuernberg
 twitter: twitter.com/ADFC_Nuernberg

Öffnungszeiten des Infoladens:

Montag u. Mittwoch von 17.00 bis 19.00 Uhr

Treffen der Arbeitsgruppen:

Steuerungskreis: 2. + 4. Mittwoch, 19.00 Uhr
 AG Verkehr: 1. + 3. Montag, 19.30 Uhr
 AG Infoladen: 2. Montag, 19.00 Uhr
 AG Fahrrad-Navi: 1. Dienstag, 19.30 Uhr
 AG Codierung: 2. Dienstag, 19.30 Uhr
 AG Touren: 3. Dienstag, 19.00 Uhr
 AG Technik: 3. Donnerstag, 19.30 Uhr

Nürnberger Land

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberger-land.de
 internet: www.adfc-nuernberger-land.de

Fürth

Post: Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
 E-Mail: info@adfc-fuerth.de
 Internet: www.adfc-fuerth.de
 facebook: www.fb.me/ADFCFuerth

Offener Monatstreff:

Wann: 1. Mittwoch, 19.30 Uhr
 Wo: Herr & Kaiser, Kaiserstr. 89

Ortsgruppe Oberasbach:

E-Mail: kontakt@adfc-oberasbach.de
 Internet: www.adfc-fuerth.de/ortsgruppe-oberasbach/
 Treffen: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr
 Wo: Alte Post, Oberasbach

Schwabach

E-Mail: schwabach@adfc-nuernberg.de

Allgemeines Treffen:

Wann: 2. Montag, 19.00 Uhr
 Wo: Melathron, Südliche Ringstr. 22-26

AG Verkehr

Wann: 2. Mittwoch, 19.30 Uhr
 Wo: online

Unsere Inserenten

AOK	3	Köppel-Reisen	53
Bänsch Fahrradtechnik	38	Luggis Radlereck	48
Bike Adventures	9	Markt Heiligenstadt	51
City Druck	49	Ortlieb	4. Umschlagseite
Duschl / Lorenz	4	pedalkraft	14, 19, 32, 44
e-BikeFactory	27	Pedelec Schmidt	13, 34, 36
e-bike Maass	Heftmitte	ReziRent	41
ebl Naturkost	7	RSV Forchheim	21
Fahrrad Riedel	31	Sparkasse	23
Fahrradkiste Fürth/Erlangen	40	Speiche & Co.	50
Fahrradkiste Nürnberg	11, 18, 45	Velo	17
Fietzophren	15	Veloloft	35
Franken Radreisen	26	VELOmondial	33
Heartbeat	25	velorado	12, 30, 37
Herbst	3. Umschlagseite	VGN	2. Umschlagseite
Hutzelhof	10	Zenntaler Hof	39
Juizz	58	zentralrad Fürth	45
Kieser Training	43		

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren Einkäufen die in diesem Heft inserierenden Firmen und Organisationen, die uns bei der Erstellung unseres Programms unterstützen!

Unsere Fördermitglieder im KV Nürnberg u. Umgebung



eBike Maass

E-Bikes & Pedelecs

Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf

www.ebike-maass.de



Eddy would attack!

Werkstatt, Espresso-Bar,

Fahrradboutique und -verleih

Frauentormauer 18,

90402 Nürnberg

www.eddywouldattack.net



Heartbeat Cycles

Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie

Gewerbering 11, 91315 Höchstadt/Aisch

www.heartbeat-cycles.com



e-motion Technologies

E-Bikes & Pedelecs

Rothenburger Straße 451, 90455 Nürnberg

Schleifweg 47, 90409 Nürnberg

www.emotion-technologies.de

Lipp Projektentwicklung

Deutscherhörnstr. 51, 90429 Nürnberg

www.lipp-projektentwicklung.de



pedalkraft

Hochwertige Alltags- und Reiseräder

Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg

www.pedalkraft.net



Schmidt Pedelec & More

E-Bikes & Pedelecs

Regensburger Str. 53-55,

90478 Nürnberg

www.pedelec-schmidt.de



Stadt Lauf a. d. Pegnitz

Urlasstr. 22, 91207 Lauf

www.lauf.de



UmweltBank

Mein Geld macht grün.

UmweltBank

Ökologische Geldanlage +

Finanzierung

Laufertorgaben 6,

90489 Nürnberg

www.umweltbank.de

Unser Fördermitglied im KV Fürth



2RadFabrik Store

Dein Partner für Fahrrad, Roller und Lastenbike

Gründlacher Straße 303, 90765 Fürth

www.2radfabrik.de



FAHRRAD HERBST

seit 1926



- **Fahrräder**
- **E-Bikes**
- **Zubehör**



- **Ersatzteile**
- **Reparatur**
- **Wartung**

Harsdörfferstr.9
90478 Nürnberg
Tel: 0911-442072
info@fahrrad-herbst.de
www.fahrrad-herbst.de

Mo-Fr 9:00-13:00 / 14:00-18:00
Donnerstag Nachmittag geschlossen
Sa 10:00-13:00

März-September:
Dienstag bis 19:00
Samstag bis 14:00



Ausbildungsbetrieb

ORTLIEB

WATERPROOF

VARIO PS

THE BIKE-BAG- BACKPACK.

RADTASCHE & RUCKSACK 2 IN 1



Der ORTLIEB Vario PS ist ein wasserdichter Hybrid, der sowohl am Rad als auch abseits davon eine gute Figur macht. Umgebaut vom Rucksack in eine Fahrradtasche in Sekunden. Gemacht für jede urbane Challenge. **Das ORTLIEB Versprechen:** Unsere nachhaltigen Produkte sind wasserdicht, in Deutschland hergestellt und haben 5 Jahre Garantie.



**KEEP DRY WHAT
YOU LOVE.**