

Verkehrsunfälle mit Personenschaden (VUPS) nach Jahr und Unfallart (UART)

VUPS mit Rad und mit Kfz

Jahr / UART	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Summe	
2016	34	44	20	33	24	295	2	0	2	0	2016	454
2017	46	31	7	28	43	278	0	0	1	0	2017	434
2018	46	51	21	46	32	289	0	1	0	0	2018	486
2019	48	31	11	35	20	290	0	0	1	0	2019	436
2020	50	37	17	24	27	231	4	2	1	0	2020	393
2021	35	34	20	35	36	210	1	2	0	1	2021	374
Summe	259	228	96	201	182	1.593	7	5	5	1	Summe	2.577
	10,1 %	8,8 %	3,7 %	7,8 %	7,1 %	61,8 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %		100,0 %

Zum Vergleich

Rad mit
Kfz oder Fuss

490
454
523
473
418
409
2.767

UART:

- 0 = Unfall anderer Art
- 1 = Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- 2 = Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- 3 = Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- 4 = Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- 5 = Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug
- 6 = Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- 7 = Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- 8 = Abkommen von Fahrbahn nach rechts
- 9 = Abkommen von Fahrbahn nach links

VUPS mit Rad und ohne Kfz

Jahr / UART	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Summe	Rad allein	Rad mit Rad	Rad mit Fuss	
2016	118	1	0	6	11	18	36	1	2	0	2016	121	36	36	
2017	123	1	0	5	13	16	20	3	1	2	2017	129	35	20	
2018	156	0	7	3	22	18	37	3	1	3	2018	163	50	37	
2019	130	0	4	11	13	14	37	1	2	0	2019	133	42	37	
2020	258	1	6	9	14	21	25	6	7	1	2020	272	51	25	
2021	224	2	7	6	14	9	35	2	1	2	2021	229	38	35	
Summe	1.009	5	24	40	87	96	190	16	14	8	Summe	1.489	1.047	252	190
	67,8 %	0,3 %	1,6 %	2,7 %	5,8 %	6,4 %	12,8 %	1,1 %	0,9 %	0,5 %		100,0 %	70,3 %	16,9 %	12,8 %

Aufschlüsselung nach UART:

VUPS mit Rad und ohne Kfz

0, 7, 8, 9	Alleinunfälle
1 bis 5	Rad gegen Rad
6	Rad gegen Fuss

Darstellung der Beteiligten und Verursacher/Hauptverursacher bei den Unfällen (VUPS) mit Radfahrerbeteiligung

	Nur Unfälle mit Personenschaden (Quelle: DESTATIS, Unfallatlas)						Umrechnung auf VUPS			Ohne Alleinunfälle Unfälle (VUPS)				Ohne Alleinunfälle			
	Nur VUPS			Umrechnung auf VUPS			Umrechnung auf VUPS			Umrechnung auf VUPS				Anteil an Beteiligten		Anteil an Unfälle nicht allein	
	Rad insges.	Rad mit Kfz	Rad ohne Kfz	Rad allein	Rad mit Rad	Rad mit Fuss	beteil. Radf.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	nicht allein	beteil. Radf.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.
2016	647	454	193	121	36	36	695	415	335	526	574	294	214	51,2 %	37,3 %	55,9 %	40,7 %
2017	618	434	184	129	35	20	670	391	307	489	541	262	178	48,4 %	32,9 %	53,6 %	36,4 %
2018	736	486	250	163	50	37	805	497	387	573	642	334	224	52,0 %	34,9 %	58,3 %	39,1 %
2019	648	436	212	133	42	37	708	387	311	515	575	254	178	44,2 %	31,0 %	49,3 %	34,6 %
2020	741	393	348	272	51	25	814	535	461	469	542	263	189	48,5 %	34,9 %	56,1 %	40,3 %
2021	676	374	302	229	38	35	738	456	388	447	509	227	159	44,6 %	31,2 %	50,8 %	35,6 %
Summe	4.066	2.577	1.489	1.047	252	190	4.430	2.681	2.189	3.019	3.383	1.634	1.142	48,3 %	33,8 %	54,1 %	37,8 %
Anteile im Mittel	100,0 %	63,4 %	36,6 %	25,8 %	6,2 %	4,7 %	100,0 %	60,5 %	49,4 %	100,0 %	48,3 %	33,8 %					

	VU insgesamt aus Polizeistatistik (enthält auch VU mit Sachschaden ohne Personenschaden)			
	Unfälle	beteil. Radf.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.
2016	801	860	514	415
2017	753	816	477	374
2018	906	991	612	477
2019	823	899	492	395
2020	934	1.026	674	581
2021	839	916	566	481
Summe	5.056	5.508	3.335	2.723
Anteile im Mittel	100,0 %	60,5 %	49,4 %	

Delta VU zu VUPS 990 Die Zahl VU insgesamt enthält auch Unfälle ohne Personenschaden, muss daher größer sein.
zu VUPS 24,3 % Wir übertragen die relativen Zahlen aus der VU-Statistik für Beteiligte und Verursacher auf die VUPS-Statistik, also Umrechnung aus den absoluten VUPS-Werten mit VU-Anteilswerten. (Siehe farblich gleiche Spalten etwas weiter oben rechts)

	Ohne Alleinunfälle und ohne Rad/Rad Unfälle (VUPS)				Ohne Alleinunfälle und ohne Rad/Rad Anteil an Beteiligten				Ohne Alleinunfälle und ohne Rad/Rad Anteil an Unfälle nicht allein			
	Kfz / Fuss				Radf. Verurs.		Radf. Hverurs.		Radf. Verurs.		Radf. Hverurs.	
	beteil. Radf.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.		Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.		
490	502	258	178	51,4 %	35,5 %	52,7 %	36,3 %					
454	471	227	143	48,2 %	30,4 %	50,0 %	31,5 %					
523	542	284	174	52,4 %	32,1 %	54,3 %	33,3 %					
473	491	212	136	43,2 %	27,7 %	44,8 %	28,8 %					
418	440	212	138	48,2 %	31,4 %	50,7 %	33,0 %					
409	433	189	121	43,6 %	27,9 %	46,2 %	29,6 %					
2.767	2.879	1.382	890	48,0 %	30,9 %	49,9 %	32,2 %					
	100,0 %	48,0 %	30,9 %									

Die Anteilswerte sind höher, weil bei VU Sachschadenunfälle und Alleinunfälle enthalten sind, und zumindest bei letzteren immer der Radfahrende Hauptverursacher ist. Diese Anteilswerte sind wegen der Gemengelage nicht geeignet.

undifferenziert: auf Basis aller Unfälle (VU)			
Anteil an Beteiligten		Relation zu Unfällen	
Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.
59,8 %	48,3 %	64,2 %	51,8 %
58,5 %	45,8 %	63,3 %	49,7 %
61,8 %	48,1 %	67,5 %	52,6 %
54,7 %	43,9 %	59,8 %	48,0 %
65,7 %	56,6 %	72,2 %	62,2 %
61,8 %	52,5 %	67,5 %	57,3 %
60,5 %	49,4 %	66,0 %	53,9 %

oben stehende Tabelle mit Kfz/Fuss umgerechnet auf nur mit Kfz

	Ohne Alleinunfälle, ohne Rad/Rad, ohne Rad/Fuss Unfälle (VUPS)				Ohne Alleinunfälle, ohne Rad/Rad, ohne Rad/Fuss Anteil an Beteiligten				Ohne Alleinunfälle, ohne Rad/Rad, ohne Rad/Fuss Anteil an Unfälle nicht allein			
	Kfz				Radf. Verurs.		Radf. Hverurs.		Radf. Verurs.		Radf. Hverurs.	
	beteil. Radf.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.		Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.	Radf. Verurs.	Radf. Hverurs.		
454	465	239	165	51,4 %	35,5 %	52,7 %	36,3 %					
434	450	217	137	48,2 %	30,4 %	50,0 %	31,5 %					
486	504	264	162	52,4 %	32,1 %	54,3 %	33,3 %					
436	453	195	125	43,2 %	27,7 %	44,8 %	28,8 %					
393	414	199	130	48,2 %	31,4 %	50,7 %	33,0 %					
374	396	173	111	43,6 %	27,9 %	46,2 %	29,6 %					
2.577	2.681	1.287	829	48,0 %	30,9 %	49,9 %	32,2 %					